依水为生的沅江市，政企同心，向水图强——

“沅江造”，出洞庭、闯大海

湖南日报全媒体记者 李勇 文凤雏 王铭俊 邢玲

洞庭水乡，自在沅江。

多年前，粗犷的船工号子和悠长的洞庭渔歌，喊出沅江人依水为生、与水博弈的故事。

如今，同一片湖面，“唱”出的是向水图强的智慧——内河船艇制造入选全国特色产业集群；一张“巨无霸”渔网，跨越半个地球，从南极深海一次捞起近60吨磷虾；湖洲上的绿色食品结伴闯海，从洞庭湖划向长江，划向世界。

风正一帆悬。沅江市以“企业服务年”为抓手，政企同心同向，在浩渺大湖里，把依水而兴的奋斗史诗，写进现代产业每一朵浪花。





11月12日，俯瞰沅江市湖南金航船舶制造有限公司。

11月12日，沅江市湖南鑫海股份有限公司生产车间。

11月12日，沅江市辣妹子食品股份有限公司产品展区。

本版照片除署名外均为湖南日报全媒体记者 邹尚奇 周浩宇 摄

1 做强，沅江船艇通江达海

11月12日，湖南金航船舶制造有限公司崭新的智能化生产车间里，数控下料设备按程序自动完成板材切割。走出车间，湖面上停着一艘130米长的LNG（液化天然气）新能源船舶，船体泛着新漆的光。

沅江造船历史悠久。作为省内最大的船艇制造基地，这里聚集了全省约80%的造船产能。从木船、水泥船到钢质货船，一代代船匠凭锤子和经验，把洞庭湖的水路“敲”了出来。

但很长一段时间，沅江造的多是内河小船，技术含量不高，附加值有限，柴油机的黑烟常拖在船尾，订单也走不出湖区。

“守着几百万元一单的内河小船，路只会越走越窄。”金航船舶总经理崔文辉说，环保标准提高、航运市场升级、客户对能耗和效率的要求提升，都倒逼企业加快转型。

金航船舶与武汉理工大学、长沙理工大学开展联合攻关。如今，公司年产值5亿元，年造船能力可达20万吨级。这里既造出近6层楼高、能装下1080个标准集装箱的江海直达船，也造出配备无人值守智能机舱、自动舵功能的88米近海多用途船，入选“交通强国”建设试点示范工程，荣获“国家级绿色工厂”。

“过去造内河船，工艺简单，湖边搭棚就敢造；如今造LNG船、海船，靠的是3D建模、数控切割、机器人焊接。”崔文辉介绍，耗资2.28亿元，建筑面积1.7万余平方米的智能化生产车间，是公司最硬的底气。

今年9月4日，招商局南京油运股份有限公司一行来到金航船舶，径直走进该车间，看到桥式起重机正在轨道上调试，设备陆续进场安装。

“去年底这里还是一片空地，短短几个月，建筑就拔地而起，你们真是雷厉风行。”作为“船东”，之前他们不少项目困在审批环节多、落地周期长，心里一直存有顾虑。此番亲眼见到金航船舶的推进节奏，心里悬着的石头落了地。最终，金航船舶在6家竞标单位中脱颖而出，拿下10艘4000吨级长江油驳船订单。

这座智能化生产车间，是今年1月8日在“园区市长日”上敲定的。2024年8月8日，沅江市首次开设“园区市长日”，两年多来风雨无阻：市长召集相关企业开现场会，企业有问题当场提出，各职能部门负责人坐在台下，当场对接、当场制定解决方案。

会议不搞形式、不走过场。每条诉求都有责任单位、办理时限和落实路径，会后全程跟踪督办。今年3月，金航船舶便办好了智能化生产车间开工所需的所有手续。

此前，沅江市统筹投入近30亿元，建设船艇制造特色小镇，设立船艇产业公共服务中心等平台，获评省级先进制造业产业集群。为更好地服务船企，沅江市在“园区市长日”现场成立工作专班，出台系列优惠政策，推出低利率无抵押“科创贷”，划拨17个事业编制支持船企引才，持续推进船艇产业高质量发展。

如今，沅江全市有船艇制造及配套企业105家。2025年，全市船艇产业总产值达146.2亿元，其中新能源船艇产值38.6亿元。

船台连着的，早已不只是洞庭湖岸。从地中海到东南亚，从游艇制造商迪拜办事处到更广袤的“一带一路”沿线，“沅江造”正把一湖活水，划向通往深蓝的航路。

2 做精，特种绳网年入七亿

和船艇一起驶向大海的，还有沅江造的网。

南极磷虾捕捞季，普里兹湾浪潮起伏。一张数百米长的拖网被缓缓拽起，网囊中近60吨磷虾翻涌成一座银色的山。

造出这张网的湖南鑫海股份有限公司，离海1000多公里，离南极1万多公里。

鑫海的前身，是1977年创办的乡镇渔网厂。2006年改制为民营企业时，企业年产值只有几百万元。出路在哪？

董事长刘放军在沿海考察6个月，回来后决定，将30余个办事处“撤”在沿海各省，推动绳网产品从淡水类拓展到近海类，但很快碰到了技术瓶颈。

刘放军说：“海水里的网，要耐腐蚀、抗老化、耐冲击，一样都不能少。”为此，沅江市主动牵线搭桥，帮助公司找到中国水产科学研究院东海研究所，于2015年争取到国家“863”计划项目，攻坚造出中国到南极捕磷虾的第一张网。

“一张网能撒多远，取决于场景能拓展多大，技术能扎多深。”刘放军告诉记者。

在鑫海的展厅里，一块“湖南省绳网材料工程技术研究中心”的牌匾格外醒目。当年申报时，评审专家问：“做渔网的，技术含量体现在哪里？”刘放军回答：“我们的网涉及高分子材料学、流体力学和海洋生物学。”

对技术的执着，推动沅江政企一同在“军民融合”中寻找新的发力点：鑫海公司在高端领域接连突破深海万米锚泊绳、核电站取水口前六道拦网等关键技术。

技术有底气，成长更需要沃土。

“企业想要站上更高端的市场参与竞争，没有平台、资质，连投标门槛都摸不到。”刘放军深有感触，沅江市安排专人跟进，协助企业逐项梳理申报条件、补齐材料短板、对接政策资源，一步步助力鑫海拿下湖南省工业设计中心头衔，成功跻身国家级专精特新“小巨人”企业，成长为全国特种绳网领域隐形冠军，2025年营收超过7亿元。

鑫海的成长，不是孤例。从创新型中小企业到专精特新中小企业，再到专精特新“小巨人”企业、制造业单项冠军企业，沅江市搭起一条企业梯度培育的路径，动态帮扶、精准施策。今年上半年，新认定省级专精特新中小企业15家、复核通过13家，新增创新型中小企业3家。

一张小小的绳网，牵出一条生机勃勃的纺织服装产业链。

沅江先后投入近6000万元，推动纺织服装企业智能化升级，安排科技特派员常驻厂区，一起解决生产难题。眼下，沅江高新区服装产业园汇聚33家纺织服装企业，2025年，全市纺织服装产业总产值达到83亿元。

从结实耐用的绳网，到身上的成衣、随身的箱包，在沅江，传统产业寻到了新的生长方式——

鑫海在沅江的扶持下进一步转型，开拓休闲运动网具赛道。它旗下的湖南星海运动用品有限公司，从4名员工起步，如今团队有260余人，年销售额近亿元。

新马制衣落地智能裁床、自动化缝纫设备，生产效率提升近20%，成衣远销欧美、日韩等地。

长盈皮具根据非洲使用习惯，调整用料与款式，在当地布局16个海外仓和线下档口，每月向海外发出20多万只箱包。

3 做大，“江湖沅味”共闯市场

沅江是典型的湖乡水城，也带着典型的湖湘“辣味”。“辣妹子”的名气，就是从这片水边飘出去的。

辣妹子食品股份有限公司的前身是1958年创办的沅江食品罐头厂。1998年，在沅江市协助下，厂里引进友阿集团完成改制。

起步时最缺的是市场。“一位常务副市长陪着业务员跑长沙，骑自行车蹬进一条条巷子，往湘菜馆的后厨里钻。”辣妹子沅江厂区厂长吴政回忆。如今，辣妹子辣椒酱一年能卖出超3000万罐、销售额近4亿元，还参与了国家辣度标准制定。

2025年9月，沅江承办益阳市文旅融合发展大会，游船上为辣妹子开辟品鉴专区，嘉宾赏两岸夜景，尝辣酱果饮；数百架无人机在夜空变出品牌标识和产品形象。

“铺天盖地的品牌展示，让企业实实在在享受到节会红利。”吴政说，为做大品牌声量，沅江又帮企业争取广交会、塞尔维亚世博会参展指标。今年5月，辣妹子随湖南省代表团出访希腊、匈牙利，与多家企业签下经销协议。

从项目引进到落地投产，从日常运营到市场拓展，沅江将当地绿色食品产业串成完整的链条。

总投资约5亿元的湖南青果果食品有限公司沅江生产基地，从拿地到施工只用了3天，即将投产。针对沅江大米、腐乳、芦笋等特色产品，沅江归集零散的品牌诉求，推出“江湖沅味”区域公共品牌，授权合格的农产品使用，让好货卖上好价。

如今，沅江已培育绿色食品企业31家，其中国家级、省级农业产业化龙头企业10家。45万亩芦苇荡，撑起了“沅江芦笋”约30亿元的综合产值；“沅江大米”闯入世界稻米地理标志（县域）品牌百强榜；芦菇、柑橘（枳壳）的单品产值，分别突破7亿元、13亿元。

江湖孕育的不只是舌尖上的风味，更托举起一座城的工业版图。

在益阳的县域经济格局里，沅江是唯一的工业主导型一档城市。在沅江市委、市政府的谋划中，“一主一特、两传两新”的产业版图加快铺展：以装备制造为主导，以船艇制造为特色，纺织服装、绿色食品两大传统产业持续升级，新能源、新材料两大新兴产业加速崛起——

装备制造领域以中联重科为龙头，牵引装备智能制造产业园加速成为洞庭湖区重要的先进装备制造基地。

新能源产业总装机规模稳居益阳首位，新湾镇储能电站仅用82天便建成投用。

新材料产业依托丰富的芦苇资源与超亿吨砂石储量，让湖里的资源长出新的产业价值。

湖水浩荡，脚步不停。

站在“十五五”的新起点上，沅江朝着水美、水兴、水富、水韵的现代化图景稳步前行，续写属于这片土地的崭新篇章。

不负企盼 心安沅江

——让企业放心投资、安心经营、舒心发展

沅江市委副书记、市长 廖江华

梧桐栽好凤自至，政通人和商必归。今年来，沅江市扎实开展“企业服务年”行动，构建“园区市长日”平台，用重企惠企助企护企打造“三化”一流营商环境，助推县域经济高质量发展。

尊商重企，厚植营商沃土。尊商方能聚商，重企才能兴企。首重诉求闭环解决。构建“县级统筹、部门协同、园区落地”三级联动机制，常态化开展“园区市长日”活动，推动诉求台账化管理、销号式办结，累计帮助9家企业争取国债、中央及省预算内资金3200余万元。再重招商引资成效。强化招商引资方式和举措，聘请沅江籍在外知名人士担任招商和经济顾问，完成投资额2000万元以上的新签约、新开工、新投产项目分别为12个、3个、4个。更重亲清政商关系。市级领导包联走访、驻点帮扶，支持企业家参与政治协商、民主监督、评选表彰，引进“湘商回归”企业11家，做到政商交往亲而有度、清而有为。

务实惠企，增添要素活力。聚焦经营主体需求，提升政务服务实效。以政策优惠释红利。推行“免申即享、直达快享”，落实能耗纾困、税费减免等政策，为域内企业降本2000余万元。以金融实惠放活水。健全“政银担”合作机制，设立1000万元风险补偿资金，以创新型信贷产品缓解企业融资压力。以服务普惠优流程。“高效办成一件事”涉企集成服务压缩办理时限60%，建设项目开工审批最短压缩至2个工作日内，“沅来好办”政务服务持续助企便民。

兴业助企，激活创新动能。推动科技创新和产业创新深度融合，释放链群协同效应。向内扎根扶大助强。落实“一链一主一策”机制，依托链长制推动产业链融通发展，13家企业实现“原地倍增”。向智突破育新培优。纵深推进“智赋万企”行动，助力开展设备更新、产线升级，15家企业获评省级“专精特新”中小企业。向上跃升夯基垒台。完善“大园区+专业小园区”模式，持续做强产学研用体系和企业创新平台，加速形成新质生产力。

法治护企，稳定发展预期。以法治定边界、以规则稳预期，用制度的确定性对冲市场的不确定性。用规范执法护权益。大力纠治“两违四乱”执法，落实“扫码入企”、首违不罚等制度，推动40家单位完善行政处罚公示制度。用纠纷化解保利益。将营商纠纷人民调解委员会建在园区，成功调解53起涉企纠纷，帮助收回应收款近500万元，协商结清工资款120万元。用诚信践诺增效益。大力清偿拖欠企业账款，以“两书同达”加快企业信用修复，让信用有价加快“变现”，营造公平透明、可预期的法治化营商环境。



俯瞰沅江市城区。（资料照片）

湖南日报全媒体记者 童迪 摄