

实干在基层

编者按

党群服务中心是联系服务群众的“连心桥”。即日起，湖南日报推出《实干在基层》专栏，聚焦管好用好党群阵地的生动实践，讲述基层干部依托阵地为民服务、攻坚克难，推动党群服务中心真正成为凝聚民心、服务群众前沿堡垒的鲜活故事。

开办夜校、英语角，群众上课刷脸进门，长沙市清水塘社区党群服务中心——

从办事窗口变成“暖心客厅”

湖南日报全媒体记者 周映恒

10月23日晚上7时，长沙市开福区清水塘街道清水塘社区党群服务中心里，瑜伽课时准时开场。几名陪读妈妈走到门前，刷脸通过门禁，进入教室舒展身体。

白天，这里是居民办事、社区工作人员办公的场所；晚上和周末，这里又成了居民学习才艺、亲子阅读的共享空间。

从2025年秋季开办夜校，到2026年5月引入英语角，再到安装人脸识别门禁系统，方便群众在非工作时间使用，清水塘社区党群服务中心通过不断探索，真正做到了“让群众愿意来、喜欢来、经常来”。

你点单、我开课，党群阵地“不打烊”

“无论夜校还是英语角，都不是‘拍脑袋’想出来的，我们做了大量的调研和准备工作。”社区党委书记王沂琳说，清水塘社区毗邻长沙市一中、清水塘小学，租房陪读家长超过1100户，占社区居民总数一半以上，社区中小學生多、陪读

家庭多。

通过走访，王沂琳发现，一些陪读家长长期围着孩子转，生活单调，缺少社交。于是，社区联合长沙市快乐老年大学，利用晚间党群服务中心场地闲置的特点开办夜校，瑜伽、尊巴等课程陆续开设，累计参与人数超过200人。

英语角开办则是源于有居民反映自家孩子抵触英语，甚至想放弃学习，王沂琳摸排到辖区有党员从事英语阅读工作，便以公益、半公益形式请进社区，还邀请共建单位提供相关书籍，丰富孩子们的阅读体验。

开班初期，社区通过公众号、网格邻里群宣传，并提供免费试听课。清水塘小学四年级学生曾芊语，是从社区青少年社会实践群看到海报过来的。“在这里跟读绘本，最大的帮助是记英语单词更容易了，还认识了新朋友，一起学习很开心。”曾芊语说。

英语角开办5个多月来，已经有100余名学生参与。“我们希望孩子通过绘本快乐学英语，试着用英语讲好中国故事。”社区党员、英语角负责

人蔡承凌教学生用英语讲清水塘的红色故事，寓教于乐，深受欢迎。

社区免费提供场地，机构收取低廉费用，清水塘社区党群服务中心以空间换服务，让居民在家门口就能享受优质低价的便民项目。这种“公益+市场”的模式，既减轻了财政负担，也让服务供给更加多元、更可持续。

刷脸进门、居民自治，共享空间开放又安心

夜校和英语角办起来后，新的问题随之而来：社区工作人员下班了，谁来开门？周末上课，谁来值守？

王沂琳说，此前，社区曾把钥匙交给“班长”保管，但钥匙遗失以及人员值守等问题，始终让开放时间受到限制。

综合考虑后，社区决定以科技赋能，启用人脸识别门禁系统，让经过审核、录入信息的老师和活动骨干，在非办公时间刷脸进入。“既减少了

人工值守，也通过实名登记、出入记录等方式兼顾便利与安全。”王沂琳说，门禁系统打开的不只是社区大门，还有公共服务的时间边界。

社区把党群服务中心非工作时间的管理权交出，前来的居民们也很配合。“陪读妈妈”张艳晚上下课后，就和伙伴们自觉留下来打扫卫生。社区还安排工作人员定期巡查，及时解决活动中遇到的问题。

这种“居民自治+社区指导”的管理模式，不仅降低了运营成本，还增强了居民的归属感和主人翁意识。

时间边界打开了，物理的边界也在延伸。这栋三层小楼里，社区13名工作人员的集中办公区在二楼90多平方米的空间，一楼大厅轮流值班，其余人下沉网格、走进院落。腾出来的空间，则全部留给居民，作为教室、瑜伽室、自习室、心理咨询室……

“花最小的成本，让居民获得更大收益。”王沂琳说，这一方城中心的小阵地，从办事窗口变成了全天候、全龄段的“暖心客厅”，“我们的门为群众而开，灯为群众而亮，心也因群众而暖。”

海峡两岸近200名学者齐聚株洲

共探炎帝文化根脉

湖南日报10月26日讯(全媒体记者 陈娟 通讯员 荆晓琴)10月25日，2026“炎帝文化与湖湘文化”学术研讨会在株洲举行。海峡两岸近200名专家学者、文博科研人员参会，共探炎帝文化根脉。

本次研讨会面向全国公开征集论文100余篇，汇集多元视角下炎帝文化研究最新成果。主旨报告上，两岸学者分别从义理阐释、历史脉络、考古实证、国际比较等角度，解读炎帝神农文化的精神内涵与时代价值。分组研讨聚焦炎帝文化溯源、湖湘文脉演进、非遗活化传承等议题深入交流。

研讨会以文会友、以学联心，搭建两岸文化交融的学术桥梁，深挖炎帝文化精神内核，持续增进两岸同胞的民族认同与文化认同，助力中华优秀传统文化传承创新。



多彩非遗进校园

10月26日，保靖县葫芦中学学生在表演苗族鼓舞。近年来，该县充分挖掘地方文化资源，常态化开展非遗进校园活动，传承弘扬中华优秀传统文化。

俞采华 杨瑞宇
摄影报道(湖南图片库)

铁肩担大道

——湖南铁道职业技术学院聚力推进特色专业群建设

程伟超 张咪

炼“铁”功： 以硬核内涵夯实办学根基

前不久，2026年世界职业技术教育发展大会在天津举办。由湖南铁道职业技术学院与中车集团联合开发的《轨道车辆整车调试技术》数字教材，作为教育部高技能人才集群培养计划重点实施成果在大会展区重点展出，向全球与会嘉宾展示我国轨道交通职业教育产教融合创新实践成果。

这一成果，正是学校持续深化内涵建设，全面提升人才培养质量的生动缩影。

从1951年株洲铁路工厂技工学校起步，到如今的合并升本，湖南铁道职业技术学院始终深耕轨道交通行业，办学75年来为社会培养输送高素质技术技能人才20余万名，被誉为轨道交通行业“黄埔军校”。

该校党委书记张莹介绍，学校正不断夯实内涵建设根基，强化数智赋能转型，全力塑造国际职教品牌。

数字是最有力的证明。据统计，该校累计立项校级新形态教材、数字教材项目159项，形成成熟校企协同教材开发模式。在国家规划教材评审中，该校45部教材入选“十四五”职业教育国家规划教材，总數位列湖南省高职院校前列，在全国职业院校中位居第二位，并获全国优秀教材建设奖一等奖2项。

作为国家轨道交通装备高技能人才集群培养试点项目的牵头单位，学校在教育强国规划纲要改革进程中率先作为。更重要的是，学校不仅是标准的执行者，更是标准的制定者，牵头制定国家轨道交通类职业教育专业教学标准、实践教学条件建设标准。还不断健全学校、企业、行业“三主编”共编机制，组建由大国工匠、企业技能大师、骨干教师构成的编写团队，对接企业真实生产任务，开发活页式、工作手册式新形态教材，推进数字教材建设，持续将“四新”内容融入教材。

师资队伍是内涵建设的坚实基础。

紧扣轨道交通、新能源、人工智能等核心特色专业岗位需求，该校不断招录具备行业从业

经验、实操能力突出的优质人才，精准补齐一线教师师资缺口。许多教师寒暑假还坚持挂职、跟岗、实习，始终保持与产业零距离接触。据统计，目前，学校“双师型”教师占比65.84%。

“我每年暑假都去企业，不去心里不踏实。”学校一位有着10余年教龄的教师说，“技术迭代太快了，三个月不去现场，讲课就没底气。”

正是这种“双元特质”，锻造了一支兼具理论功底与实践能力的师资队伍——学校教师队伍建设相关案例先后入选教育部首批全国职业院校“双师型”教师队伍建设典型案例、职业教育教师队伍建设典型案例。

结“铁”盟： 以深度融通锻造产教生态

产教融合是职业教育的生命线。湖南铁道职业技术学院的做法是：把这条线变成一条“铁链”，牢牢锚定产业前沿。

在中车集团总牵头下，学校携手西南交大，共同成立全国第一个国家级的产教融合共同体——国家轨道交通装备行业产教融合共同体，并获批为首届副理事长单位。

相关负责人介绍，这一平台聚合了中车集团所有子公司，以及西安交大、北京交大等本科院校和全国轨道交通类职业院校，形成了产教融合的“国家队”。共同体还创新建立企业出题、学校答题、行业阅卷机制，确保每一门课、每一本教材都融入企业发展中。

该校轨道交通运营管理学院在校学生陈子璇表示，学校的课程精准对标企业，在校期间即可熟练掌握许多核心技能。

据统计，依托共同体，该校联合中车株洲电力机车有限公司等龙头企业建成技术技能大师工作室33个、其中国家级1个，常态化组织教师企业实践、技能培训、教研研修，推动“双师型”教师培养从“持证”向“赋能”转变，不断提升教师产业实践和教学改革能力。

“学校毕业生连续五年初次就业去向落实率达92%以上。”张莹说，从学校走出去的学生，广泛就职于全国18个铁路局和各大地铁

公司，以及华为、西门子、三一重工等行业龙头企业。

该校优秀毕业生张峰嘉是中国铁路广州局集团有限公司怀化机务段怀化检修车间电力机车钳工高级技师，去年被共青团中央、全国青联授予“新时代青年先锋”称号。张峰嘉说：“学校很多老师都是从企业一线来，讲的不只是书本上的道理，而是现场怎么干、为什么这么干，正是这种实践教学模式，让我毕业后很快能适应工作。”

凭借良好的学生培养质量，学校品牌认可度逐渐提升。

今年6月，该校卓越现场工程师学院揭牌。该校聚焦轨道交通、高端装备制造领域，联合龙头企业开设智能控制、质量安全、数控技术三大定制班，推行“联合招生、联合培养、联动就业”模式，并依托企业真实产线和项目案例开展实景教学，构建“企业出题、校企研学、现场实操、成果验收”的闭环培养体系，精准破解区域产业人才供需难题。

卓越现场工程师学院的落地，背后是学校持续织密的产教融合制度网络。早在2002年起，学校就与企业紧密合作，对学生进行订单培养，实现“招生即招工、入校即入企”。近两年为中车株洲电力机车研究所、株洲硬质合金集团等湘企定向输送300余名技术骨干，年技术服务产值1.5亿元。

闯“铁”路： 工匠人才迈向世界舞台

近日，2026年世界职业院校技能大赛总决赛能源动力赛道落幕，湖南铁道职业技术学院新能源学院代表队以643分位列第一的成绩勇夺金奖。

金奖背后，是学校“以赛促教、以赛促学、以赛促改、以赛促建”的长期积累。据统计，学生近5年获国家级竞赛奖励95项、省级一等奖123项，其中国际大学生创新大赛等国家级双创奖励31项。

湖南铁道职业技术学院的学生，正在从“动



车摇篮”驶向世界舞台。

随着中车集团业务遍及全球，学校的脚步也随之延伸，职教出海步履坚定。

9月17日，学校迎来25名泰国斯巴顿大学铁道工程专业留学生。据悉，这是两校联合培养的第七批留学生。

作为轨道交通行业职业院校，近年来，湖南铁道职院充分发挥专业办学优势，持续拓展国际化办学广度与深度，推动中国职教标准与资源“走出去”。学校联合中国中车在马来西亚、墨西哥、土耳其建成3个“高铁工坊”；与俄罗斯圣彼得堡国立交通大学开设3个中外合作专业，设立国际工匠班；自主研发9个国际化专业标准、18门国际化课程及8套培训包，面向老挝、坦桑尼亚等国家输出职业教育标准，牵头制定轨道交通领域国际职业标准，在服务国际产能合作中展现职教担当。

近5年，学校累计完成海外培训超4.6万人次，联合泰国多所高校培养留学生157人。2025

湖南日报10月26日

讯(全媒体记者 陈新)

10月23日至24日，中国工程院工程科技学术研讨会暨第十四届国际路桥隧技术大会在长沙召开。大会以“现代化交通基础设施创新、融合与可持续发展”为主题，汇聚国内外院士专家、青年学者开展跨学科研讨，凝聚数智驱动、系统融合、绿色可持续发展共识，持续助力提升我国交通基础设施领域自主创新能力和国际竞争力。

本届大会由中国工程院土木、水利与建筑工程学部主办，长沙理工大学等8家单位承办，同济大学等11家单位协办，700余名专家和学者参会交流。

黄卫、周绪红、冯夏庭等中国工程院院士与国际道路联合会主席Dimitrios Mandalozis，瑞典皇家工程科学院外籍院士、纳扎尔巴耶夫大学教授Bjorn Birgisson，国际隧道与地下空间协会前主席Arnold Dix，及中青年专家作大会主旨报告，报告内容覆盖净零排放治理体系及其工程应用、太阳能热发电吸热塔结构的研究与应用、深埋隧道岩爆孕育过程、高铁基础设施平顺性与高速轮轨作用控制技术创新、工程判断与定量风险评估、主跨2300米悬索桥的技术挑战与创新、基于大数据的大直径盾构隧道智能建造技术等前沿方向，兼具国际视野与跨学科交叉创新活力。

大会同步开设六个平行主题研讨会。与会院士专家、青年学者围绕艰险山区隧道智能建养与安全防护、跨江越海通道工程建设运维、城市大型综合枢纽工程安全保障、桥梁长寿化与数智建养、道路铁道工程智能技术、交通与新能源融合发展等议题深入研讨，碰撞学术思想，分享最新研究成果。

学生实训。
(湖南铁道职业技术学院供图)

年实现学历留学生招生突破，招收学历留学生11人，双语师资占比达48%。学校还成功获批省级国际化水平的职业学校建设单位，形成了特色鲜明、可复制推广的职教出海“湖铁方案”。

从“铁”的行业到“铁”的实力，从“铁”的担当到“铁”的未来——湖南铁道职业技术学院，正以坚实的步伐，驶向更加广阔的天地。作为国家首批示范性高职院校、国家首期和第二期“双高计划”高水平高职学校建设单位，学校正锚定高水平职业本科院校建设目标，朝着“行业领先、国内一流、国际知名”的轨道交通类职业技术大学阔步前行。

中国工程院工程科技学术研讨会暨第十四届国际路桥隧技术大会在长召开

中外院士专家共话交通基础设施创新发展