

作为国家“八纵八横”高速铁路网重要组成部分,宜昌至常德高速铁路建设全面提速。在澧县广袤的田野与河道之间,塔吊林立、机械轰鸣,运输车往来穿梭,建设者日夜坚守,中铁二十五局集团宜昌铁路湖南段1标站前工程项目经理部承建的宜常铁路湖南段施工现场,处处涌动着大干快上、攻坚冲刺的火热浪潮。

自项目开工建设以来,中铁二十五局宜常铁路1标项目部全体参建人员锚定高标准、高质量、高效率建设目标,以党建为引领、以质量为核心、以安全为底线、以创新为驱动,高效推进路基、桥梁、场站、配套设施全方位施工,不断刷新项目建设进度条,为宜常高铁全线早日贯通、湘西北交通枢纽提质升级筑牢坚实根基。

鏖战沅澧 启通途

——中铁二十五局全力攻坚宜常铁路湖南段1标建设

李杰 周李科

▲ 中铁二十五局承建的宜常铁路湖南段1标,位于澧县境内,线路总长19.188公里。

党建领航聚合力 担当实干赋能区域新发展

“主题党日活动每月不落。”中铁二十五局集团宜昌铁路湖南段1标站前工程项目经理部党支部书记夏博介绍,今年以来,项目坚持党建领航聚合力,坚持发挥党员的引领模范作用,把严谨务实、精益求精、攻坚克难的优良作风融入工程建设全过程,号召全体干部职工立足本职、勇担使命、深耕细作,严守工程质量、安全、进度底线,全力攻坚克难、提质创优,以匠心筑精品、以实干担使命,奋力推动各项工程建设工作高质量发展。

重大项目建设,党旗必引其路。中铁二十五局宜常铁路1标项目部坚持党建与施工生产深度融合、同频共振,以党建引领项目攻坚、队伍建设、民生服务,把党组织战斗堡垒、党员先锋模范作用发挥在施工一线、攻坚前沿。

项目部成立临时党支部,建强一线战斗堡垒,设立党员先锋岗、党员责任区、党员攻坚突击队,让党员骨干带头冲锋重难点、带头破解技术难题、带头坚守安全一线。在急难险重施工任务面前,党员干部靠前指挥、日夜值守,带领全体参建人员攻坚克难、连续作战,以实干担当保

障节点任务如期完成。

同时,项目部坚持以人为本、温情建设,用心服务沿线群众、用情守护建设队伍。施工过程中,严格规范施工流程,合理规划作业时序和运输路线,最大限度降低施工噪音、车辆通行对周边村民生活的影响。积极配合地方政府做好征地拆迁、管线迁改、道路保通等工作,主动对接村镇解决施工中的民生难题,赢得沿线群众的理解与支持。

对内持续强化队伍建设,通过师徒结对、技能比武、岗位练兵、专题培训等多种形式,培育高素质、专业化、年轻化铁路建设队伍,锤炼出一支敢打硬仗、能打胜仗、作风优良的建设铁军。项目部常态化开展暖心慰问、文体活动,全方位保障一线建设者工作生活,凝聚起全员同心攻坚、全力以赴推进项目建设的强大合力。

交通兴则百业兴,路通畅则发展畅。宜常高铁的加速建设,正一步步拉近湘鄂地理距离、畅通区域经济血脉、激活沅澧发展动能。待项目全线建成通车,澧县、临澧将结束不通高铁的历史,常德将进一步巩固湘西北综合交通枢纽地位,全面融入全国高铁主干网,为区域产业升级、文旅融合、城乡发展注入全新动能。

大道通衢未来可期,匠心筑梦步履不停。眼下,中铁二十五局宜常铁路湖南段1标项目部全体建设者正以时不我待的紧迫感、精益求精的责任感,攻坚克难的使命感,奋战在项目建设一线。全体参建人员将继续锚定目标、久久为功,高标准推进后续桥梁主体、路基成型、无砟轨道等工程施工,全力提质提速提效,奋力将国家级重大交通工程打造成为精品工程、民生工程、标杆工程,为宜常高铁早日全线贯通、助力湘西北高质量发展贡献央企力量。

精工筑造抢进度 节点攻坚跑出建设加速度

“这是我们建设的首个桥梁墩身浇筑施工,标志着项目桥梁施工由基础承台施工正式转入墩身主体结构施工阶段,为全线工程提速推进奠定了坚实基础。”9月20日,在中铁二十五局集团宜昌铁路湖南段1标站前工程项目经理部承建的宜常铁路湖南段施工现场,技术员贺子豪介绍,张家坡特大桥首个墩身于8月26日上午10时许顺利浇筑,是项目建设的重要阶段性成果,也为后续批量墩身施工积累了成熟经验、树立了标准化标杆。

宜常高速铁路是串联鄂西、湘西北的关键高铁通道,线路北接宜昌,南连常德,接入渝厦高铁大动脉,建成后 will 彻底填补澧县、临澧高铁空白,大幅缩短湘鄂时空距离,对完善区域高铁网络、拉动沿线经济发展、助推湘西北融入长江经济带具有里程碑意义。

中铁二十五局承建的宜常铁路湖南段1标,位于澧县境内,线路总长19.188公里,涵盖路基、多座桥梁、综合场站、无砟道床等全车站前工程,是宜常高铁湖南段的关键起步标段、基础保障标段。标段线路跨越农田、沟渠、乡道,地形条件复杂、施工点位分散、交叉工序多,对施工组织、工艺标准、统筹调度提出极高要求。

面对艰巨繁重的建设任务,项目部科学谋划、挂图作战,细化年度、季度、月度施工计划,将任务分解到班组、责任压实到个人,实行24小时轮班施工、多点同步作业,全力抢抓施工黄金期。从桩基钻孔、基坑开挖,到承台浇筑、墩身施工,各工序无缝衔接、压茬推进。

走进项目综合厂站,占地近72亩的一站式智能工厂井然有序,这里集物料生产、智能加工、试验检测、队伍保障于一体,是标段高效施工的“后勤中枢”。场内数控滚焊机、双臂焊接机器人、智能养护系统等现代化设备全速运转,钢筋加工、模板预制、混凝土拌合全部实现标准化、智能化、集约化生产,从源头保障工程用料质量稳定、供应充足。

为持续激发施工干劲、凝聚攻坚合力,项目部常态化开展“强信用、保安全、攻节点、提效益”劳动技能竞赛,启动“匠心传承·结对帮扶”行动,以赛促干、以技提质,搭建青年骨干成长平台。全员比拼施工进度、比拼作业效率、比拼安全规范,营造出比学赶超、大干快上的浓厚氛围,有效破解施工难点、提速项目建设。

目前,标段全线桩基施工稳步推进,多座桥梁承台、墩身有序施工,路基填筑、边坡防护、管线迁改同步开展,重点工程、关键节点全部按期推进,整体施工进度、工程质量稳居全线前列。

能管控中心,将施工进度、设备状态、人员在岗、安全隐患、环境监测等数据全部纳入平台可视化管控。通过智能监测设备实时捕捉施工数据,精准把控混凝土浇筑温度、养护湿度、路基压实度等关键指标,以科技赋能实现施工精度毫米级控制,全方位提升工程建设品质。

安全是工程建设的底线红线。项目部始终坚持以“安全第一、预防为主、综合治理”,常态化开展隐患排查整治,落实“班前安全交底、每日隐患排查、每周专项检查、月度综合考评”制度,重点强化高空作业、深基坑施工、机械作业、临时用电等高风险环节管控。

针对跨道路、临沟渠、密集作业区域施工特点,项目部优化施工方案,增设防护设施、警示标识,配齐安全防护装备,常态化开展安全演练、技能培训,提升全员安全作业能力。同时,积极配合各级主管部门“四不两直”安全督查,对排查发现的问题立行立改、闭环管理,全力守住安全生产零事故底线。

在追求建设速度与工程品质的同时,项目部坚持绿色施工、生态优先,严守生态保护底线。施工全过程落实扬尘治理、水土保持、噪音管控、废料回收等环保举措,施工区域洒水降尘、裸土全覆盖、污水集中处理,最大限度减少工程建设对周边生态、农田植被、群众生产生活的影响,实现工程建设与生态保护和谐共生。

► 8月26日,中铁二十五局承建宜常铁路标段完成首个桥梁墩身浇筑施工。

◀ 中铁二十五局承建宜常铁路标段张家隧道施工现场。

◀ 中铁二十五局承建宜常铁路标段城头山特大桥施工现场。

► 中铁二十五局集团有限公司宜常铁路湖南段项目经理部综合厂站。

本版照片由周李科摄