

喜迎党代会 奋进新征程
株洲这五年



神农湖大全景（天元区融媒体中心供图）

丰收时节，世界目光再次聚焦湖南株洲。
9月15日，来自34个国家和地区的代表团跨越山海，共赴第五届北斗规模应用国际峰会之约。
这场永久落户株洲的国际盛会，以多项刷新纪录的成果，为这座城市写下“从无到有培育新兴产业”的生动注脚。
不过4年多，株洲从零起步，建成完整北斗产业链，为自身的现代化产业版图添上极具辨识度的崭新坐标。
产业从地面向苍穹延伸，这座老工业城市，正沿着创新的阶梯，一步步完成向制造名城的华丽跃升。
奋进“十五五”，新一轮科技革命和产业变革潮涌湘江，株洲新一届领导班子因势利导、蓄势而为，号召380万株洲人齐心协力，共筑更高水平制造名城、更有温度幸福株洲。
一场接棒奔跑、赓续向新的城市传奇，正在这片热土上全新书写。

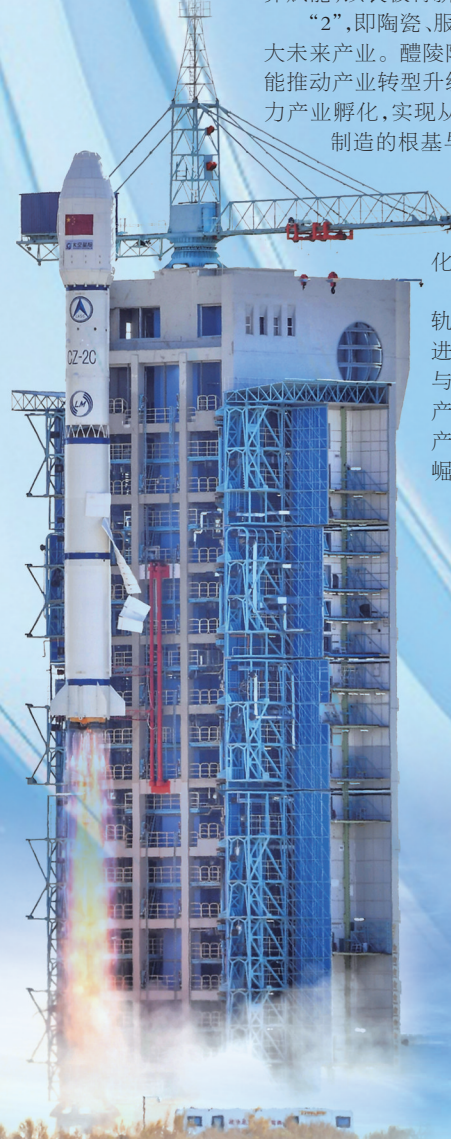
重塑 构建新产业体系

9月11日，新型储能学术研讨会在株洲召开。中国工程院院士陆佳政、冯江华等院士专家齐聚一堂，为株洲新型储能产业发展给出“金点子”。
新型储能作为平抑新能源波动、保障电力安全、提升系统效率的关键支撑，已成为能源革命的核心赛道和战略性新兴产业的重要增长极。
株洲敏锐抢抓产业风口，近年来在新能源赛道“百米冲刺”，构建“风光水储氢车”完整产业矩阵，集聚大批新能源规上企业，产业总规模突破千亿元。特别是中车株洲所，储能业务“出道即巅峰”，连续3年位列国内市场首位。
有着67年历史的中车株洲所，是一家在国际上享有盛名的轨道交通产业龙头企业。
近年来，该公司没有“在功劳簿上躺平”，而是主动从“路内”向“路外”进军，将业务扩展至高分子新材料、新能源、电力电子器件等8个领域。
非轨道交通业务占比超60%，支撑中车株洲所近5年营收规模实现每年一个百亿台阶递增。
逆势而上的中车株洲所，极致浓缩株洲的产业裂变。
5年前，刚刚完成清水塘老工业基地搬迁改造的株洲，面临产业转型升级的极大压力。株洲从市情、实情出发，坚定制造业当家，响亮提出培育制造名城，推动产业向高端化、智能化、绿色化发展。
思路一变天地宽。
背靠深厚的工业家底，株洲重塑发展逻辑，明确逐步构建梯次清晰、协同共生的“3+3+2”现代化产业体系。
第一个“3”，是轨道交通、航空动力、先进硬质材料三大优势产业，处于全国乃至全球领先地位，是制造名城核心支撑。集聚全城最优资源，持续拉大身位，巩固领跑优势。
第二个“3”，为电子信息、新能源、高分子新材料三大战略产业。扎根株洲肥沃的工业土壤，依托核心技术平移裂变、跨界赋能，以长板育新枝，让老树发新芽。
“2”，即陶瓷、服饰两大传统产业和北斗应用、低空经济两大未来产业。醴陵陶瓷和芦淞服饰通过数字化转型和品牌赋能推动产业转型升级；北斗应用和低空经济，通过现有航空动力产业孵化，实现从无到有、从小到大。新老结合，衔接株洲制造的根基与未来。

在全链条、全要素、全周期的培育生态下，6个国家级、11个省级产业集群加快建设，散布全城，“3+3+2”现代化产业体系迅速成型。
新产业体系挺起株洲更强工业脊梁。
轨道交通装备入选“强国之基”产业名片，先进硬质材料市场份额全国第一，电力新能源与装备成为继轨道交通、服饰后第3个千亿产业。北斗产业形成“星、箭、网、端、数”全产业链。低空经济高开高走，工业软件加速崛起。陶瓷、服饰转型升级落地见效。
制造业当家，从理想成为现实。株洲在全国先进制造业百强城市排名升至第37位。自2024年以来，株洲制造业税收超过房地产，稳定成为第一税源。

今年上半年，株洲规模以上工业增加值同比增长7.4%，增速居全省首位。

2024年11月9日11时39分，酒泉卫星发射中心，株洲太空星际4颗卫星搭载长征二号丙运载火箭，成功发射升空。
童迪 刘韵霞 摄



向更高水平制造名城挺进

——写在中国共产党株洲市第十四次代表大会开幕之际

李永亮

攀高 打造科技创新高地

9月中旬，在北京举行的第四届航协航空大会上，全球首款兆瓦级氢燃料航空涡桨发动机AEP100展出。
这款先进的绿色航空发动机，由位于株洲的中国航发湖南动力机械研究所自主研制。它的亮相，将人们的眼光从北京拉到中部株洲。
“5年攻坚，百余次试验，我们终于和全球最强者站在同一起跑线上。”湖南动研所未来动力总体研究部副部长肖为感慨地说，上下游产业链协同及政府支持，为发动机的研发提供了坚强保障。
株洲城南城北各有一“所”，造飞机发动机的湖南动研所在城南，为列车提供高速引擎的中车株洲所在城北。
中车株洲所由整车企业中车株机裂变。其扎根的田心，被誉为“中国电力机车摇篮”，聚集轨道交通装备产业链上企业450余家。
经过60余年发展，发端于计划经济时代一个制造厂加一个研究所的内部分工协作模式，演变为产业链、供应链、技术链融合协同的“厂所结合”模式，有效打通创新成果转化“最后一公里”。

开放 拓出一片新天地

9月11日，株洲高新区举办中非经贸专场出海宣讲会，吸引全市30余家进出口企业代表参会。
“内卷”之下，走出去，方可海阔天空。
上市企业时代新材加快出海，产品出口全球60多个国家和地区，国际化指数突破40%，海外业务占比过半。在经济下行压力背景下，企业发展稳步向上。
在美加墨世界杯赛场外，中车株机制造的115列轻轨列车为赛事提供交通运营服务。
山河星航累计向澳大利亚交付5架阿若拉轻型运动飞机，在澳洲通航市场站稳脚跟。
一个企业如此，一个城市亦如此。
更高水平的制造名城，必须将产业优势转化为开放优势，推动企业、产品、品牌协同出海。
在巩固美欧等传统市场基础上，株洲积极开拓“一带一路”、RCEP等新兴市场，开展“走进中东”“走进非洲”等系列活动，在尼日利亚、埃及等地布局一批物流中心和海外仓，国际经贸“朋友圈”拓展至191个国家和地区，外贸总量从全省第8位跃升至第4位。
平台与通道是开放发展生命线。
株洲全面激活铁路枢纽潜能，盘活物流资源，重塑物流体系，推进铁路专用线进园区、进港口、进厂区，让铁路变身“出海口”。
湘粤非铁海联运通道以株洲为主要集结中心，经铁路运至粤港澳大湾区港口后出海。截至8月累计发运突破2800列、24万标箱，业务覆盖全球80个国家和170个港口，成为湖南向南出海运量最大、耗时最短的大通道。
5年来，株洲持续完善高水平对外开放体制机制，推进中国（株洲）跨境电商综合试验区、保税物流中心（B型）建设，深化重点领域改革，创新联合查验、货物“一站式”通关等模式，推进外贸服务平台县域全覆盖，为开放型经济注入强劲动能。
同时融入粤港澳大湾区等重点区域，以“一座城”理念推进长株潭一体化，构建对内对外开放新格局。
内陆株洲，因开放拓出一片新天地。今年上半年，该市实现出口115.4亿元，同比增长29.5%，出口增速排名全省第三。有进出口实绩的外贸企业达857家，居全省第2位，较去年同期新增98家。

正是在“厂所结合”模式推动下，中低速磁悬浮列车、重载无人驾驶机车等一批大国重器，从株洲下线，驶向世界。
独特的“厂所结合”模式，成为创新成果在株洲转化重要路径。但要催生更多“黑科技”，靠“一条腿走路”显然不够。
株洲充分放大“厂所结合1+1>2”模式优势，组建天元智能科学研究院、湖南磁动力系统制造业创新中心等新型研发机构，打造项目共建、资源共享、风险共担、利益共融的创新生态。
借力“厂所结合”创新资源，株洲时代华鑫新材料科技股份有限公司打破中国造不出高铁列车电机关键的“黄金薄膜”历史，建成全球首条年产1000吨级超大幅宽高性能PI薄膜自主可控全自动化生产线。
同样是借力，株洲时代新材料科技股份有限公司自主研发芳纶纸，在航空航天和轨道交通等领域实现国产化，解决“卡脖子”难题。
唯有集中更多科创资源，“试验种子”才能长成“产业大树”。

过去5年，株洲全社会研发投入总量增长13.73%，强度稳定在3%以上。4家全国重点实验室完成重组，全市创新平台总数达1028家。高新技术企业数量增长75%，每万人口高价值发明专利拥有量增长79%。落地创新成果转化项目突破300项，新签约科技型投资项目达158个。
80余项重点技术攻破，120多项关键产品和零部件实现国产替代，硬核攻关锻造株洲产业核心竞争力。株洲在全国城市创新能力百强榜排名跃升至第34位。
面向未来，持续攀高，“厂所结合”积蓄的科创动能，正强力推动“科创名城”加速成型，成为株洲新名片。



北斗规模应用国际峰会现场。童迪 摄

治理 筑起幸福新株洲

秋高气爽，株洲建宁大桥河西匝道南侧的微型运动公园，一群年轻人正在进行一场篮球赛。
这原本是一块4000余平方米的闲置荒地。因前来开荒种菜的居民越来越多，到处是泡沫箱、水肥罐，散发臭味，影响市容。
今年4月，天元区将这块地列为首批试点整治的“插花地块”之一。一个月不到，居民忧心多年的“插花地块”改造为休闲的好去处。
天元区将“插花地块”改造作为治理城市顽疾、提升人居生态的民生工程强力推进，目前已完成8处改造，另有9处启动改造。
让广大人民群众共享改革发展成果，是社会主义的本质要求。株洲在培育更有实力的制造名城同时，建设更有温度的幸福株洲，核心是让发展成果更多更公平惠及市民。
教育、医疗是关系百姓生活福祉的关键民生事。
5年来，株洲新增7.5万余个基础教育学位，2所职业本科院校。
株洲探索“区办院管、市区共建”模式，市县乡四级医疗机构完成标准化建设。全市73家二级以上医疗机构接入省“三医一张网”平台，检查检验结果互通互认，仅今年上半年就为患者节约费用1147.57万元。
民生实事贵在把群众的一桩桩期盼，一件一件落到实处。
“三微六位”民生实事、“三湘安居”工程加快推进，株洲1316个老旧小区和厂居型社区改造有序铺开，13个城中村提质焕新，800台电梯落地老旧楼栋。

作为全国第二批海绵城市示范城市，株洲建成135个海绵示范项目，69个城市易涝点整改销号。
过去5年，株洲累计新增城镇就业30.2万人，获评全国最佳促进就业城市。
生态不佳，交通不畅，谈何幸福？
株洲坚决做好清水塘老工业区搬迁改造“后半篇文章”，出台系列硬核举措，2022年以来坚决不符合环保要求项目57个，获评“中国最具生态竞争力城市”，实现从“污染之城”到“生态名城”的绿色逆袭。
不断完善跨江大桥匝道、快速环线等设施，改扩建响田大桥，重建火车站、新华桥，建成清水塘大桥，开通运行株洲直达京、沪、渝、蓉始发高铁，通衢之城美名远扬。
当人居生态、产业生态齐头并进奔向“一流”，一个宜居宜居的城市更加具象化，制造名城、幸福株洲从图景变得可感可及。
放在历史的尺度中，5年只是一瞬。但这却是百年变局下一个工业城市承前启后、面向未来的重要机遇期。
过去5年，株洲不辱使命、不负众望，精准识变、主动求变，坚定绿色发展战略定力，构建现代化产业体系，实现从工业重镇向制造名城、从传统增长模式向高质量发展的升级、跃升，稳住了经济基本盘，掌握了发展主动权。
未来5年，是株洲夯实现代化根基、实现能级突破的关键5年。站在新发展阶段的起跑线上，沿着既定的蓝图一干到底，即便外部环境更加复杂严峻、改革发展任务更加艰巨繁重，只要380万株洲人团结一心、众志成城，大抓落实、奋勇争先，也一定能建成更高水平的制造名城、幸福株洲。



鸟瞰中车株洲所。（中车株洲所供图）

位于株洲经开区的湖南北斗产业园的赛德雷特卫星智能制造工厂。（赛德雷特供图）