

◀◀(上接1版)

习近平总书记始终把发展先进制造业摆在突出的战略位置，一系列重要论述为建设制造强国指明前进方向。

点明战略要义。“中国这么大，我们必须搞实体经济”，总书记反复强调筑牢制造业的重要性，明确现代化产业体系“以先进制造业为骨干”，“制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重中之重”，深刻揭示先进制造业牵系全局、事关长远的价值，阐明做强先进制造业是锻造制造强国核心竞争力的战略命题。

明确主攻方向。“把制造业搞上去，创新驱动发展是核心”，锚定制造强国建设目标，总书记指明“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”的实践路径。部署新质生产力发展，特别强调“要以科技创新引领产业全面振兴”。

作出系统布局。党的十八届五中全会提出“构建产业新体系，加快建设制造强国”；党的十九大强调“加快发展先进制造业”“促进我国产业迈向全球价值链中高端”；党的二十大系统部署“建设现代化产业体系”，全面布局先进制造业与现代服务业、现代化基础设施体系等发展。

登高观澜，又见微知著。

在“十四五”收官与“十五五”开篇的关键节点，习近平总书记多次深入产业一线。

2025年7月，走进专精特新“小巨人”企业山西阳泉阀门股份有限公司；11月，察看广东科技创新和产业创新融合发展成果展示；2026年2月，来到位于北京亦庄的国家信创园……从“实体经济不能丢，实体经济里边的传统产业不能丢”，到“把各种优质要素集合起来攻关，加快解决突出短板问题”，步履所至饱含对先进制造业发展的细思深谋，彰显了向制造强国迈进的坚定决心。

顶层设计谋定乾坤，制度体系立柱架梁。

新时代以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，工业和信息化部、国家发展改革委等部门协同配合，全链条推进技术创新、成果应用、生态构建；各地则立足自身产业基础，将宏观部署细化为具体行动方案……

从中央到地方，从行业规划到专项工程，支撑先进制造业发展的制度体系不断完善，政策合力持续释放。

风雨洗礼，实践是最有力的印证。

2013年，我国新能源汽车年销量仅1.76万辆，2025年，这一数字攀升至1649万辆，渗透率从0.08%大幅提升为47.9%。十余年间，一个万亿元级战略性新兴产业拔地而起。

用心用情服务群众 兢兢业业守护安宁

——习近平总书记的回信激励广大公安干警奋发有为再立新功



新华社北京9月15日电（记者王雨萧 邹雨沁）国家统计局15日发布数据显示，今年8月份，生产供给平稳增长，就业物价总体稳定，对外贸易快速增长，新动能支撑作用增强，国民经济运行延续总体平稳、向新向好发展态势。

工业生产加快，服务业增长平稳。8月份，全国规模以上工业增加值同比增长5.2%，比上月加快0.7个百分点；全国服务业生产指数同比增长4.1%。

市场销售规模扩大，知识产权产品投资快速增长，货物进出口快速增长。1至8月份，社会消费品零售总额同比增长2.5%；全国固定资产投资（不含农户）293092亿元，同比下降7.2%，知识产权产品投资同比增长9.2%；货物进出口总额347753亿元，同比增长17.6%。

就业形势总体稳定，居民消费价格温和回升。1至8月份，全国城镇调查失业率平均值为5.2%，与上年同期持平。8月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.8%，涨幅比上月扩大0.3个百分点；全国工业生产者出厂价格指数（PPI）同比上涨3.8%，涨幅比上月扩大0.3个百分点。

“总的来看，8月份国民经济运行总体平稳，延续动能向新、结构向优的发展态势。但也要看到，外部环境不利影响加深，国内供需矛盾突出，部分企业生产经营困难，经济稳中向好的基础还需巩固。”国家统计局新闻发言人付凌晖在15日举行的国新办新闻发布会上说。

付凌晖表示，下阶段，要强化宏观政策调节，着力扩大内需，推进产业升级，增强发展动力、激发社会活力，推动经济持续向新向优向好发展。

“扎实推进先进制造业高质量发展”

我国工业增加值跃上40万亿元台阶，产业结构稳步向中高端迈进。在稳经济、应变局等一次次考验中，中国产品以硬核实力赢得市场，中国制造以强大韧性厚植底气。量的积累到质的飞跃，深刻印证了发展先进制造业的战略远见，尽显向上突围、向新而行的宏阔气象。

“制造业的核心就是创新，就是掌握关键核心技术”

建设制造强国，要做强先进制造业；抓先进制造业，首要就是抓创新。

习近平总书记深刻指出，“制造业的核心就是创新，就是掌握关键核心技术，必须靠自力更生奋斗，靠自主创新争取”。

翻开中国产业成绩单，一组数据格外突出：今年上半年，我国规模以上工业企业集成电路产量达到2798亿块，相当于每天生产集成电路超过15亿块。

持续跃升的产能背后，是一个大国向关键核心技术自立自强不懈迈进的坚实步伐。

关键核心技术是国之重器，要不来、买不来、讨不来。中国经济越是向高质量迈进，中国制造越是在关键赛道形成优势，对核心技术自主可控的现实需求就愈发紧迫。

2022年6月，习近平总书记在湖北武汉华工激光工程有限责任公司考察时，仔细察看芯片产业创新成果展示，语重心长地说，“随着我国发展壮大，突破‘卡脖子’关键核心技术刻不容缓”。

“要时不我待推进科技自立自强，只争朝夕突破‘卡脖子’问题”“我们必须把这个问题放在能不能生存和发展的高度加以认识”……总书记反复阐释一个核心命题：自力更生、自主创新，是制造业行稳致远的根本保障。

加快发展新质生产力，以技术革新重塑发展范式。

持续攻坚“卡脖子”领域。国家层面布局建设国家制造业创新中心，系统部署重大科技专项，制定基础研究十年行动方案，充分发挥新型举国体制优势，聚焦集成电路、工业母机等重点领域，实行全链条、一体化关键核心技术攻关机制。

加快布局前沿赛道。人工智能、区块链、量子科技……党的十八大以来，前沿颠覆性技术多次

成为中央政治局集体学习的主题。从完善实验室体系，到建设制造业中试平台，再到强化企业科技创新主体地位，科技创新和产业创新不断深化。

技术突破是点的攻克，体系跃升是面的重塑。

2019年7月底，习近平总书记主持召开的中央政治局会议，鲜明提出“提升产业基础能力和产业链水平”。

时隔一个月，2019年8月26日，总书记主持召开的十九届中央财经委员会第五次会议，进一步提出“打好产业基础高级化、产业链现代化的攻坚战”。

以此为基石，我国将打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系作为赢得未来的“胜负手”。

补短板、强弱项——

纵深推进产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，深入实施制造业卓越质量工程；培育更多具有国际竞争力的龙头企业、高新技术企业、单项冠军企业和独角兽企业，引导中小企业向专精特新发展；打通物流堵点，疏通资金血脉、联通信息孤岛……一个个重大举措，旨在切实增强产业链核心竞争力。

因地制宜、分类施策——

稳住传统产业，实施制造业数字化转型行动，制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程，推动传统产业智能化、绿色化、融合发展；

壮大新兴产业，聚焦新一代信息技术、新能源等领域，实施发展壮大新兴产业打造新动能行动，推动新兴产业集群化发展、规模化升级；

培育未来产业，围绕人工智能、量子信息等领域，做好统筹谋划和前瞻布局，为颠覆性创新尽可能创造有利条件。

从50%到75%，再到100%，制造业研发费用加计扣除比例不断提升，越来越多优质科技资源下沉产业一线；国家产融合作平台助企融资突破1.7万亿元，多层次资本市场持续完善，金融支持更加精准有力。

更薄的“手撕钢”、更远的光学“千里眼”、更聪明的人工智能大模型……屡屡刷新纪录的重大成果，见证中国制造与日俱增的含“新”量。

2023年春天，全国两会上的生动一幕，向世界展现着中国制造向新图强的澎湃底气。

“你们起重机里面的芯片，是国产的吗？”听到

来自徐工集团的代表有关全地面起重机国产化率提升这一好消息时，习近平总书记关切地追问。

“全是国产的。”徐工集团坚持创新驱动，加大科研投入，产品零部件国产化率从62%提升到91%。

总书记给予充分肯定并叮嘱“我们还要再提升，向中高端走，我们高质量发展要体现在这里”。

实践证明，实体经济强是我国发展优势所在、根基所在。这些年我国经济顶风破浪、保持强大韧性和活力，战略依托就是完整的产业体系。

如今，我国已形成1100多个品类的医疗装备产品体系；在高档数控机床领域有了成熟的国产产品；国产工业机器人国内市场份额超50%……持续积淀的产业家底，清晰勾勒出大国制造的实力。

“加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”

迈入“十五五”，战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多，习近平总书记提出的“加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”，比以往更为紧迫。

“扎扎实实建设现代化产业体系”，今年初，在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班上，习近平总书记进一步提出建设现代化产业体系是要实现产业体系整体跃升，强调“要保持制造业合理比重、大力发展先进制造业”。

面向未来，要统筹好发展与安全，厚植产业根基。

一枚轴承，关乎产业体系的完整和安全。

2025年5月，习近平总书记来到洛阳轴承集团股份有限公司，详细了解洛轴的改革发展之路，感慨“靠自己的力量发展工业、制造业，这条路是走对了”，叮嘱“要继续把制造业搞好，坚持自立自强”。

坚定不移守好制造业基本盘，筑牢实体经济基础。

国际经验表明，随着工业化进程的推进，制造业比重一般在达到峰值后呈下降趋势，但比重过低会带来产业空心化，对增强经济实力、提高抗风险能力造成不利影响。

从建立制造业比重动态监测与预警机制，到

强化土地、金融、人才等要素向实体经济定向配置，再到推进传统产业技术改造与新兴产业产能布局，环环相扣的部署旨在保持制造业比重处于合理水平，于存量焕新与增量壮大中稳住底盘。

大力发展先进制造业，推动产业体系持续优化升级。

今年4月，“工业母机正向设计平台”首发面世，补上国产机床产业链的关键拼图；6月，北京首个“词元工厂”在亦庄建成投用，串联起京津冀算力网络；广东实施“广东强芯”工程；山东创新“揭榜挂帅”机制……各地差异化的实践汇聚成全面提升产业自主创新水平的磅礴力量。

面向未来，要深化改革开放，激活内生动力。新一轮科技革命和产业变革，正在开启新的创新周期。唯有以改革调整生产关系，才能切实激发生产力的活力。

“坚决破除影响和制约高质量发展的体制机制弊端，完善与新质生产力更相适应的生产关系”“要统筹推进教育科技人才一体发展，筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑”“要搭建平台、健全体制机制，强化企业创新主体地位，让创新链和产业链无缝对接”……

锚定高质量发展主题，习近平总书记系统部署进一步全面深化改革，推动产业发展和新而行。

当前，部分产业领域出现低水平重复建设，提升行业治理能力愈发重要。

“十五五”规划纲要专门部署“健全产业健康有序发展促进机制”，完善产业调控和政策体系、综合整治“内卷式”竞争等一系列举措，彰显以制度供给矫正市场失灵、引导良性竞争的鲜明导向。

“自主创新是开放环境下的创新，绝不能关起门来搞”“坚持‘拉手’而不是‘松手’、‘延链’而不是‘断链’”，习近平总书记多次宣示中国扩大高水平开放的决心不会变。

当前，制造业领域外资准入限制措施已全面“清零”，新版鼓励外商投资产业目录把外资引向先进制造等高端领域，电动汽车、人工智能等领域国际标准交流不断加强……中国制造正以更开放的姿态“链接”全球。

征程万里风正劲，重任千钧再扬帆。

沿着习近平总书记指引的方向，锚定制造强国建设目标不动摇，扎实推进先进制造业高质量发展，必将为中国式现代化构筑起坚不可摧、挺拔向前的产业脊梁！

（记者：韩洁、张辛欣、周圆、唐诗凝、赵伯宁）
（新华社北京9月15日电）



世纪工程平陆运河六大看点

新华社“新华视点”记者 黄全权 农冠斌 陈一帆



九月三日在广西钦州市拍摄的北部湾港钦州自动化集装箱码头（无人机照片）。新华社记者 张爱林 摄

9月16日，历经4年建设的世纪工程平陆运河将迎来通航的历史性时刻。

作为新中国成立以来首条国家层面统筹建设的通江达海运河，平陆运河的开通有何特殊意义？这一浩大工程蕴藏哪些令人瞩目的亮点？百公里长河又将带来哪些深刻改变？

看点一：战略意义

开工、通水、通航。4年的跨度，几个关键词，勾勒出平陆运河不同寻常的里程碑意义。

“内外连通”——

平陆运河直接沟通内河和海洋，在我国现代运河建设中具有鲜明的开创性。

新中国成立后，我国新建运河多承担内河水系连通、区域航运、引调水等功能。清华大学人文学院副院长倪玉平说，平陆运河兼具国内内河干线运输与国际远洋外贸双重功能，拓展了中国现代运河的功能边界。

“通江达海”——

千百年来，西江水系奔流向东。北部湾是西南腹地距离最近的出海口，但受地理阻隔，西江与北部湾之间缺少“江海直连”的纵向通道，沿线地区只能望海兴叹。平陆运河的通航将使西江与北部湾实现历史性“牵手”。

“世纪工程”——

一条新时代的运河，实现的却是跨越百年的梦想。

早在100多年前，孙中山先生在《建国方略》中就设想以钦州为重要出海口。新中国成立后，围绕建设平陆运河的研讨、勘察、调研也曾多次展开。

进入新时代，平陆运河被纳入《西部陆海新

通道总体规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等国家重大规划，从百年设想一步步走向现实。

倪玉平认为，国家战略级的历史定位、世界级的工程体量与技术难度、跨世纪的经济社会综合价值，使平陆运河成为新中国水运建设史上的里程碑项目。

看点二：高标筑造

平陆运河可通航5000吨级船舶，是迄今为止国内和世界通航等级最高的江海联通运河，建设标准、水运工程规模、建设速度强度等前所未有的。

对标一流的建设标准——

平陆运河全线按内河Ⅰ级航道标准建设。枢纽船闸主体按照100年设计年限、130年内控指标建设。“高于行业标准，严于国家标准。工程形成了300多项高级别技术指标。”广西平陆运河建设有限公司董事长程耀飞说。

“阀门1分钟开启”背后的世界之最——

为解决65米的天然水位差，平陆运河建设了马道、企石、青年三大梯级枢纽。其中，马道枢纽是世界规模最大的内河省水船闸，也是世界落差最高的省水船闸；马道、企石枢纽工作闸门启闭速度世界最快，开门仅1分钟，关门只需30秒。

世界首创的省水技术——

据介绍，马道、企石枢纽均采用三级省水池叠合式布置，省水率超60%，属世界首创。三大枢纽年节水量超10亿立方米，相当于约70个西湖的蓄水量。

1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新、申报220余项发明专利……从规划设计到施工质控，平陆运河为全球现代运河建设贡献了“中国方案”。

看点三：智慧管理

平陆运河采用全生命周期数字化管理模式，在我国运河建设史上尚属首次。一条更加高效智慧的现代运河成为现实。

“一图总览”。平陆运河集团科技信息部部长同强说，运河全线布设基于北斗、云计算、人工智能等技术的监测系统。调度中心大屏上，工程机械、作业人员化为动态信号；边坡、枢纽、航行等运行风险能实现可视化监控，大幅提升通航安全防护能力。

“一脑智控”。运河通航后，系统将从“建设模式”切换至“运营模式”。闸室如何分配、水位怎样调节等，将由AI算法辅助生成最优方案，航行风险可提前研判。

“智慧大脑”背后，是密布运河沿线的数字“神经”。通过融合视频监控、水文气象监测等10余种技术提供实时数据，262公里高速光纤专网让海量数据“跑得通、传得稳”，“5G专网+边缘计算”让船舶识别、视频分析等业务实现毫秒级就近处理……

“一键触达”。“智慧”不仅在于管好一条河，还在于服务好每一艘船、每一批货。广西壮族自治区政府副秘书长张志文说，广西将搭建智慧物流信息平台，推动江河海运行监测、调度指挥、智能管控、信息服务一体化，覆盖平陆运河沿线95%以上物流服务场景。

看点四：赋能发展

总投资约727亿元。平陆运河的深远价值，写在新时期国家战略的蓝图里，也藏在经济发展的账本里。

——时间账。西南地区货物经平陆运河出海，较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。广

西百色西江投资发展有限公司董事长宁子然算了一笔账：过去，百色大宗货物走传统西江航线出海，耗时12至15天。改走平陆运河直达北部湾港，时间可缩短为5至7天。

——成本账。据测算，平陆运河通航后，西南地区货物出海综合物流成本预计下降18%—30%，每年可为全社会节约运输费用超50亿元。

“周转更快，成本更低，利润更高。”广西发展改革委西部陆海新通道建设管理处副处长龙绍飞说。

——产业账。降本带来的“磁吸效应”正在转化为企业投资和产业布局的新选择。上半年，南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元，新能源及电池等一批项目相继落地；钦州等运河沿线地区在加快承接产业项目、布局临港产业。

物流降本“小账”，也是产业集聚和布局的“大账”，更是广西及西南地区区域发展、谋划未来的“大账”。

看点五：重塑格局

劈山向海，运河蜿蜒，却从此让我国西南水运出海通道由“绕”变“直”，让腹地与港口由“远”变“近”，让综合交通网越织越密。

重塑广西经济地理格局——平陆运河通航后，广西江河一举突破大山封锁，彻底改变临海而无法直航的尴尬格局，美丽辽阔的北部湾也将成为真正意义上的内河直航出海口。一河贯通，八桂向海。

改写西南地区向海路径——平陆运河开辟了西南地区通往东盟最经济便捷的通道。西南地区货物通过运河出海东南亚、较传统的从广州港绕道出海路径，距离与时间将大大缩短。

补上西部陆海新通道内河水运短板——打通西江内河航运干线南向出海直达通道后，西部陆海新通道江、铁、海、公多式联运的格局就此铺开。

中交水运规划设计院原总工程师吴澎说，随着水运与铁路、公路、港口加快衔接，西部地区由内陆通向沿海、由国内连接国际的交通骨架愈发坚实。

看点六：开放共赢

河水汤汤，奔流入海，也汇入更具想象力的未来——在西南腹地与东盟之间，在中国与东盟之间，更加开放的新格局、新变化呼之欲出。

互惠——东盟多国驻华使节实地考察平陆运河后，纷纷表达对扩大贸易的期待。菲律宾驻华大使吉米表示，本国水果、水产经此通道输往中国西南、农户、渔民与贸易商都将从中受益。

互融——平陆运河南连东盟、北接欧亚、与中欧班列、铁海联运等衔接，串联起“一带一路”共建国家，将带来产业链供应链的深度衔接。老挝慧沙国际有限公司董事长邓良慧畅想：未来可搭建“中老铁路+公路口岸+北部湾港+平陆运河”“老过一越南港口—北部湾港—平陆运河”等多种联运路径。

共享——新通道打开新市场，也催生新产业、新投资、新合作。在中马钦州产业园园区，广西麦麦数智科技有限公司已形成中马“两国双园双总部”布局，并签下马来西亚超万台特种农业机器人订单，计划依托平陆运河进一步拓展农业AI、特种机器人和智能农业园区等东盟业务。

江水向东，货轮入海。一条运河，连接起更近的海，也打开更广的世界、更远的未来……

（据新华社南宁9月15日电）