

辰溪县孝坪镇借旅发大会契机,将办会兴城、办会惠民落到实处——

巧思多源自百姓

湖南日报全媒体记者 李夏涛 通讯员 孙茂琼 杨雨澍

实干在基层

【感悟】

“为民造福是最大政绩。谋划发展要立足群众需求,从群众中来、到群众中去,用心把好事办好、实事办实,方能干事成事、赢得民心。”

【故事】

今年10月中旬,怀化市第五届旅游发展大会将在辰溪县举行。连日来,在主场会孝坪镇,文旅项目正加班加点赶工期。作为“1938孝坪兵工营”项目一线指挥员,镇长米孝水终日奔波在各个施工现场,督进度、查质量、抓安全,协调矛盾纠纷,忙得脚不沾地。

“旅发大会是政府大事,也和百姓生活息息相关。”米孝水说,要借旅发大会契机把办会兴城、办会惠民落到实处,让孝坪百姓的生活既有市井烟火,也有“诗和远方”。

盘活资源,为文旅增色

孝坪,因兵工而立,因篮球扬名。清末,张之洞创办汉阳兵工厂。1938年,因抗战需要,工厂南迁辰溪孝坪,至今机器轰鸣不断。鼎盛时期,厂区职工及家属有5万余人。辰溪是湖南首个“篮球之乡”,孝坪更是辰溪篮球文化的核心阵地,连续承办2023年、2024年湖南省“村BA”大赛。2025年全国“村BA”南部赛区决赛也落地孝坪,40万人次现场观赛,全网流量破15亿次。百年兵工底蕴、丰富的兵工遗存与高热度篮球IP,是孝坪成为旅发大会主会场的底气所在。行走集镇,到处是旧貌换新颜的惊喜。巨型天然溶洞,昔日的兵工厂生产车间,被巧妙改造成“湘西剿匪记”沉浸式体验项目;23处为躲避空袭修建的防空洞,成为咖啡、清吧、围炉煮茶等新业态的落地地;就连斑驳沧桑的老厂房,也重获新生,成为百年兵工陈列馆、loft特色餐饮店。

“盘活存量资源,激活兵工遗存,不少巧思源自百姓。”米孝水介绍,项目谋划阶段,镇里多次走访兵工厂老领导、老职工和集镇老住户,广泛征集民意。一条干溪穿过溶洞流经集镇,受石灰岩地质影响,枯水期容易干涸,汛期又易发生内涝。自2021年任镇长以来,米孝水的记忆中集镇就两次遭遇洪水漫溢。对此,集镇上双桥商行老板姜诚刚深有体会:铺面沿街背溪,一到下雨涨水,他就紧张得不行。



孝坪镇镇长米孝水(左)走访群众,听取他们对集镇改造的意见建议。
湖南日报全媒体记者 李夏涛 摄

“溶洞、防空洞废弃了可惜,可以好好利用”“老厂房闲置不用,过些年可能就倒塌了”“老民房可以改造成民宿,游客来了有地方住”……群众的好点子多数被采纳。

借助旅发大会,解决民生痛点。当地实施河道清淤防渗,修护堤步道,既可抵御百年一遇山洪,又能在枯水期蓄水造景。

集镇老旧小区多,屋顶渗漏、管线杂乱、地下管网堵塞、污水外溢等问题长期困扰居民。镇里依托院落会倾听民意,精准掌握群众改造诉求。

“改造不追求表面光鲜,更要对准群众真实期盼。”米孝水说,从屋顶防漏修缮、空中飞线整治、强弱电改造,到地下污水管网升级,每一项工程都直击民生痛点。

“旅发大会还带来不少新变化:双层公共停车场投用,公厕提质,农贸市场扩容……”姜诚刚掰着手指细数。

解决痛点,为民生添暖

进入孝坪集镇,要穿行数百米溶洞公路,恍若闯入世外桃源。这份独特风景的背后,却是困扰当地群众许久的出行难题:道路狭窄局促,每逢篮球赛事就拥堵不堪。

“镇长,能不能借旅发大会,把这条路好好修一修?”不少群众向米孝水道出心声。

群众的急难愁盼,就是工作的出发点和落脚点。镇党委、镇政府积极向上争取支持,与辖区兵工企业反复沟通。企业深明大义,主动将围墙向后退让数米,为道路拓宽腾出空间,群众出行难题迎刃而解。

一条干溪穿过溶洞流经集镇,受石灰岩地质影响,枯水期容易干涸,汛期又易发生内涝。自2021年任镇长以来,米孝水的记忆中集镇就两次遭遇洪水漫溢。

对此,集镇上双桥商行老板姜诚刚深有体会:铺面沿街背溪,一到下雨涨水,他就紧张得不行。

借助旅发大会,解决民生痛点。当地实施河道清淤防渗,修护堤步道,既可抵御百年一遇山洪,又能在枯水期蓄水造景。

集镇老旧小区多,屋顶渗漏、管线杂乱、地下管网堵塞、污水外溢等问题长期困扰居民。镇里依托院落会倾听民意,精准掌握群众改造诉求。

“改造不追求表面光鲜,更要对准群众真实期盼。”米孝水说,从屋顶防漏修缮、空中飞线整治、强弱电改造,到地下污水管网升级,每一项工程都直击民生痛点。

“旅发大会还带来不少新变化:双层公共停车场投用,公厕提质,农贸市场扩容……”姜诚刚掰着手指细数。

调处矛盾,为百姓着想

旅发大会日益临近,项目建设争分夺秒,群众生产生活保障同样不能松懈,建设过程中难免产生各类矛盾。作为项目一线指挥长,米孝水肩上担子不轻。只要没有外出参会,他几乎天天扎在工地一线巡查调度。

爱国村有一批上世纪五六十年代修建的苏式二层楼房,原为兵工厂职工宿舍。房屋年代久远,建筑破损严重,部分仍有居民居住,部分处于闲置状态。

结合旅发大会规划,当地充分听取群众意见,一期流转18栋苏式老建筑,秉持修旧如旧原则打造特色民宿。

80多岁的兵工厂退休职工杨老因腿脚不便,对搬迁十分抵触。为保障民

宿项目建设按计划推进,米孝水先后12次上门交心,最终解开老人心结,妥善帮其搬到条件更加便利的住所。

今年8月,集镇道路改造施工不慎堵塞下水道,导致解放村50余户居民家中污水横流。米孝水第一时间赶赴现场处置,召开现场办公会敲定整改方案。最终,20天完成雨污分流管网、化粪池整改。

施工带来的噪声、粉尘污染,也是群众反映集中的问题。米孝水双向发力:督促施工单位规范作业,落实抑尘降尘举措;同时做好沟通解释,争取群众理解。

“调处矛盾要兼顾两头,既要保障项目顺利推进,也要维护群众切身利益。多站在百姓角度考虑问题,才能赢得群众支持。”米孝水说。

【手记】

办会的底色是百姓的烟火

李夏涛

废弃溶洞变身沉浸式体验场所,老厂房重焕光彩,兵工遗存乘旅发东风新生。旅发大会不只是一场文旅盛会,更是基层治理的实践课。办会不是堆砌景观、搞面子工程,而是办会兴城、惠民。项目谋划阶段问计于民,老工人、老街坊的智慧转化为鲜活思路,沉睡资源被激活,历史记忆延续。

办会的背后,是对民生痛点的靶向破解:溶洞公路拓宽、河道防洪蓄水、老旧小区更新、公共配套提质,件件实事回应群众期盼。项目建设难免摩擦,干部12次上门解心结,现场攻坚化解污水扰民,在抢抓进度与守护民生间找到平衡,将矛盾化解在基层。

从兵工繁华到沉寂落寞,再到烟火与诗意共生,孝坪的蝶变启示:文旅根脉需深扎百姓生活,“诗和远方”不是空中楼阁,而是让发展红利惠及每位群众。盛会聚光灯下的高光固然夺目,但最动人的还是基层干部的实干担当,是老百姓看得见的幸福升级。始终把群众冷暖放在心头,盛会方可赋能一方水土,孕育长久可持续发展力量。

南康隘口,又见“突围”

湖南日报全媒体记者 李毅



赣南群山,层林叠翠。9月10日,循着长征足迹,“赓续长征精神 奋进复兴征程——记者再走长征路”采访团,走进江西省赣州市南康区崇山峻岭间的红色隘口。

这里山岭纵横、沟壑险峻,是当年中央红军突破第一道封锁线的必经之地。九十余载风雨冲刷,山林依旧,隘口如故。山间的一草一木、一石一径,仍留存着岁月深处的突围印记。

红桃岭的密林深处,隐匿着无数山间小道。旧时,畲乡百姓靠着这些小径穿行山林。也正是这些山路,为绝境中的红军打开了求生通路。

赤土畲族乡村民赵娇娣,新婚三日便告别家室,连夜请缨为红军引路。夜色覆山,乱石嶙峋,她领着队伍穿行幽暗山林,避开层层哨卡,引着部队向崇义方向稳步前行,在群山险隘间踏出一线生机。

连绵群山,曾是革命突围的天然屏障,后来成了山区发展的天然阻隔。

站在隆木乡白鹤岭,目之所及尽是层叠叠嶂。高山土鸡、土蜂蜜等物产品质优良,却受限于曲折蜿蜒的盘山道路,转运至山下集散点需要耗费整整两个小时。共享高山农场的刘家亮对此感触真切,山中产出的优质农货时常困于深山,丰产却难丰收。“现在不一样了,有了新出路。”

话音未落,不远处的标准化起降场教育基地、云上科普月、科学阅读等8大联合行动。

我省全国科普月活动新闻发布会透露

重点开展8大主题联合行动

湖南日报9月10日讯(全媒体记者 王铭俊)每年9月为全国科普月。昨天,2026年湖南省全国科普月活动新闻发布会在长沙举行。发布会透露,截至目前,全省已策划及拟开展各类科普活动2558场次,预计服务公众超3000万人次。

今年我省全国科普月延续采用“1+8+N”组织模式,以1场省级主场活动为引领,8大主题联合行动为支撑,N场基层特色科普活动为延伸。其中,省级主场活动由省科协联合31家省直单位共同主办,将于9月12日在湖南广电七彩盒子召开,设置有启动仪式、“科技之光”科普嘉年华展览、科普电影展播、科学家精神专题讲座、科普教育趣味研学等五大核心板块。同时,我省将重点开展省级学会、高校科协、园区(企业)科协、现代科技馆体系、湖南农技协、科普

教育基地、云上科普月、科学阅读等8大联合行动。

省科协党组成员、副主席陈松介绍,今年我省全国科普月活动将加强宣传阐释,系统宣传贯彻《中华人民共和国科学技术普及法》及国家重大科技政策、战略部署,引导广大科技工作者和社会各界自觉投身科技强国建设;深化科普供给,在“科技之光”科普嘉年华中,聚焦数字科创、生态低碳、民生健康等重点领域,集中推出30余项精品科普展;弘扬科学家精神,精心组织“科学家故事”科普剧目进校园、进高校等活动,并联动长沙八大科普场馆,创新推出“趣”打卡科普研学路线;强化基层覆盖,通过开展“科普轻骑兵”大篷车进校园、进基层等活动,让科普服务更有温度、更接地气、更具实效。

我省出台《工作指引》

规范全省性行业协会商会党组织参与重大事项决策

湖南日报9月10日讯(全媒体记者 王振亚 通讯员 李子婧)近日,我省出台《全省性行业协会商会党组织参与重大事项决策工作指引(试行)》(以下简称《工作指引》),为已脱钩或直接登记的全省性行业协会商会党组织参与重大事项决策提供制度遵循。

《工作指引》明确,党组织对重大事项开展前置审核,重点核查是否符合党的路线方针政策、法律法规、行业发展、会员与职工合法权益等六方面内容。具体把关事项包括章程制定或修改、确定或调整会费标准、重要人事安排、重要业务活动、开展涉外活动、大额经费开支、重大资产事项等10类重大事项,细化每类事项把关重点,强化人事回避、

涉外风险、资金资产监管等刚性要求。

在决策程序上,《工作指引》要求重大事项上会审议前先报送相关会上资料给党组织前置审核,党组织集体研讨出具书面意见归档留存;存在重大分歧暂缓表决,及时向上级党组织请示报告。党组织书记须参加或列席各类决策会议,未建立党组织的由党建指导员履行把关职责。

《工作指引》要求,建立双向进入交叉任职、第一议题集体学习、分级沟通、调研征集意见、联动监督等保障机制。行业协会商会主要负责人、党组织书记为第一责任人,履职情况纳入考核述职评议。各协会商会须结合实际制定本单位决策事项清单,报上级党组织备案。

娄底出台繁荣新大众文艺十条措施 市本级将设立新大众文艺发展专项资金

湖南日报9月10日讯(全媒体记者 李梅花 通讯员 朱虹颖)9月10日,记者从娄底市委宣传部获悉,该市制定出台《繁荣互联网条件下新大众文艺的十条措施》(以下简称《措施》),将从打造特色品牌、拓宽展示平台、健全激励机制等十个方面,为新大众文艺高质量发展提供政策支撑。

根据《措施》,该市将推行文艺创作“揭榜挂帅”模式,引导更多群众深度参与文艺创作。将建设集创作孵化、展示交流、版权服务、消费体验于一体的新大众文艺集聚区,因地制宜打造网络文学创作区、微短剧拍摄区等特色阵地。

娄底将建立新大众文艺人才、网络账号等信息库;升级“AIGC赋能实战

营”等培训项目,培育一批懂艺术、懂网络、懂市场的复合型创作与运营人才。在市本级设立新大众文艺发展专项资金,开展新大众文艺赛事活动,畅通职称评审通道,推荐优秀新大众文艺作品参评精神文明建设“五个一工程”奖、鲁迅文学奖、湖南省文学艺术奖等国家级、省级奖项。

该市还将做优“娄底文化艺术季”品牌。该艺术季已举办两届,推出7项专业文艺赛事,现场参与超20万人次,网络参与突破9000万人次,成为娄底火红的文化IP。

目前,娄底拥有头部自媒体账号(100万粉丝以上)66个,腰部账号(10万至100万粉丝)1007个,超百万网络活跃创作者走向文艺前台。



湘商说

初秋,记者走进株洲山河星航实业股份有限公司生产车间,一架架碳纤维飞机正在组装。这是中国首款获民航局适航认证的国产轻型运动飞机“阿若拉”,也是首个碳纤维整体成型制造的国产轻型运动飞机。

“今年初,‘阿若拉’彻底摆脱核心零部件长期依赖进口的局面,让大众消费级飞行从‘可能’变成‘可行’。”第十二届全球湘商大会即将在衡阳开幕,山河星航副总经理何猛接受采访时表示,将继续坚持研发创新,为湖南航空产业和低空经济高质量发展作出更大贡献。

扎根湖南

2002年,中南大学机电学科带头人何清华教授带领团队开始造飞机。彼时,中国通用航空领域几乎一片空白。

何猛说,湖南作为全国首个全域低空空域管理改革试点省份,在空域开放、飞行审批、通航基础设施建设上走在前列,将低空经济作为战略性新兴产业重点培育,为公司发展提供了坚实沃土。

让“湖南造”飞机飞向全世界

——访山河星航实业股份有限公司副总经理何猛

湖南日报全媒体记者 张咪 张永琼 通讯员 刘鹏飞

株洲是全国唯一的中小航空发动机研制基地,拥有涵盖发动机、航电系统到整机制造、维修保障的产业链基础。

2013年山河星航启动株洲基地前,江浙、广东多地曾抛出橄榄枝,但团队最终因株洲的产业根基和优质营商环境选择在此扎根。

如今,“阿若拉”占据国内轻型运动飞机八成以上市场份额,累计交付近500架。

今年5月,山河航空产业基地二期项目开工,占地117亩、建筑面积4.6万平方米。

两大核心系统国产化

早年,“阿若拉”200多项零部件大都依赖进口。“处处受制于人。”何猛说,进口部件无议价空间、成本高、交期不稳,随时面临断供风险。

公司一代代投入、一轮轮试验,用20余年时间实现国产化替代。

“各级政府在企业用地、人才引进、适航取证、市场推广上给予实打实的支持,派出驻企联络员蹲点服务,组织上下游企业对接,推动本地配套产业链完善,让公司专心做研发。”何猛说。

今年初,搭载国产航电活塞发动机和新一代全数字化、智能化航电系统的“阿若拉”正式交付,实现动力和航电两大核心系统的国产化。

何猛算了一笔账:一台“阿若拉”售价百万元,随着国产化推进价格还将更低,加95号汽油即可飞行,百公里油耗仅8升。“这意味着,拥有一架轻型运动飞机,已进入中高收入家庭可承受的消费区间。”

拥抱低空经济热潮

低空经济是当下火热赛道,何猛却

很冷静:“2025年,‘阿若拉’销售和交付量首次双双突破100架。但航空产业有严苛适航认证、安全监管、空域管理和基础设施要求,技术积累非一日之功,赚快钱很难。”

目前,“阿若拉”已获美国FAA、澳大利亚CASA适航认证,产品销往澳大利亚、美国等国,前不久刚给澳大利亚客户交付了第5架飞机。

“适航认证是最严格的技术门槛,能拿到这些认证,就是产品质量的最好证明。只要产品过硬,‘湖南造’的飞机终将在全球通航市场赢得一席之地。”何猛说。

何猛展望:“低空经济将迎来爆发期,湖南有产业基础、政策优势和创新精神,完全有机会走在全国前列。山河星航会继续扎根湖南,用产品说话,用时间证明,让‘湖南造’飞机飞向全世界。”