

路通促城融，长株潭近了

湖南日报全媒体记者 王晗 陈新

交通，是城市群的骨架，也是区域一体化的基础。

长株潭自启动一体化进程以来，交通融城便被摆在首位。

长沙，锚定“一座城”的发展理念，以交通融城为牵引，推动三市从物理连接迈向功能互补。湘江两岸，轨道在延伸、路网在加密、桥梁在飞架，一幅内联外通的立体交通图景正加速铺展。

轨道织网，拉近三市时空

“轨道上的长株潭”，是融城最具想象力的篇章。

今年上半年，长赣铁路完成投资27.9亿元，占年计划的50.6%。7月9日，全线控制性工程——长沙湘江铁路特大桥主桥78根桩基全部完工，工程从地下施工转入墩台建设。长赣铁路建成后，长株潭与海西经济区等地之间的时空距离将大幅缩短。

与此同时，长沙市域铁路完成投资9.2亿元，长株城际铁路进入工可方案编制阶段，长沙地铁2号线西延二期冲刺运营，5号线延长线完成施工准备。高速铁路、城际铁路、市域铁路、城市地铁交织成网，长株潭正在被轨道重新定义。

轨道越织越密，改变的不仅是地图，更是人们的日常生活。

长株潭城际交通西环线一期工程已稳定运营。这条全长17.29公里的线路，北起长沙地铁3号线山塘站，南至沪昆高铁湘潭北站，设8座车站。

家住湘潭九华的王先生，过去来长沙上班要辗转两趟长途车，单程耗时一个多小时；西环线开通后，半小时左右即可直达。目前，湘潭北站日均客流量已达5.3万人次，是开通之初的4倍。西环线已纳入长沙地铁网络，实现票制融通和全网换乘，湘潭居民可直达长沙五一广场、长沙南站等核心节点，跨城通勤成为日常。

城际铁路同样繁忙。长株潭城际铁路全长114公里，设站24座。今年春运期间，城际铁路累计发送旅客205.39万人次，日均5.13万人次，同比增长8.69%，创下历史新高；今年以来，已累计发送旅客277.4万人次，同比增长3.57%。三市正加快推进城际网、公交网、地铁网“三网融合”，让老百姓切身感受“一座城”的出行便捷。

路网成环，打通融城末梢

如果说轨道是融城的“大动脉”，公路网络就是全身的“中小微动脉”。

“日字型”高速公路网加速成型。许广高速茶亭至长沙绕城段、浏阳至江背高速、京港澳高速长沙至株洲段扩容项

目，分别完成年度计划投资的60.7%、71%、68.4%。骨架在拉开，路网在加密。

融城干道直指痛点。长沙湘江大道至湘潭滨江路、湘潭昭云大道至株洲云峰大道、株洲新马南路至湘潭云龙东路、长沙红旗路南延段等加快建设，7条融城干道累计完成投资91.1亿元。新韶山南路已建成通车。今年，湖南全力贯通三市湘江沿岸道路，推动道路贯通、洲岛联通、景观融通。

关键节点也在逐一攻克。G107雨花区三字墙至昭云路段公路项目——这条一期全长9.102公里的融城交通动脉，其控制性工程碳坡大桥涉油气管道保护施工已顺利通过联合验收，后续将开展大规模施工。

路网延伸，最直观的感受来自老百姓的日常。在地铁1号线中信广场站，人流穿梭不息，长株潭城际铁路先锋站列车呼啸往来。芙蓉大道等5条融城主干道全线通车后，湘潭至长沙核心区实现20分钟快速直达。交通的蝶变，彻底拓宽了人们的生活半径，“工作在长沙、居住在株洲湘潭”从理想照进现实。

跨江跨区，重塑融城骨架

在融城版图中，湘江科学城是最具战略张力的落子。

暮坪湘江特大桥是其中的关键一

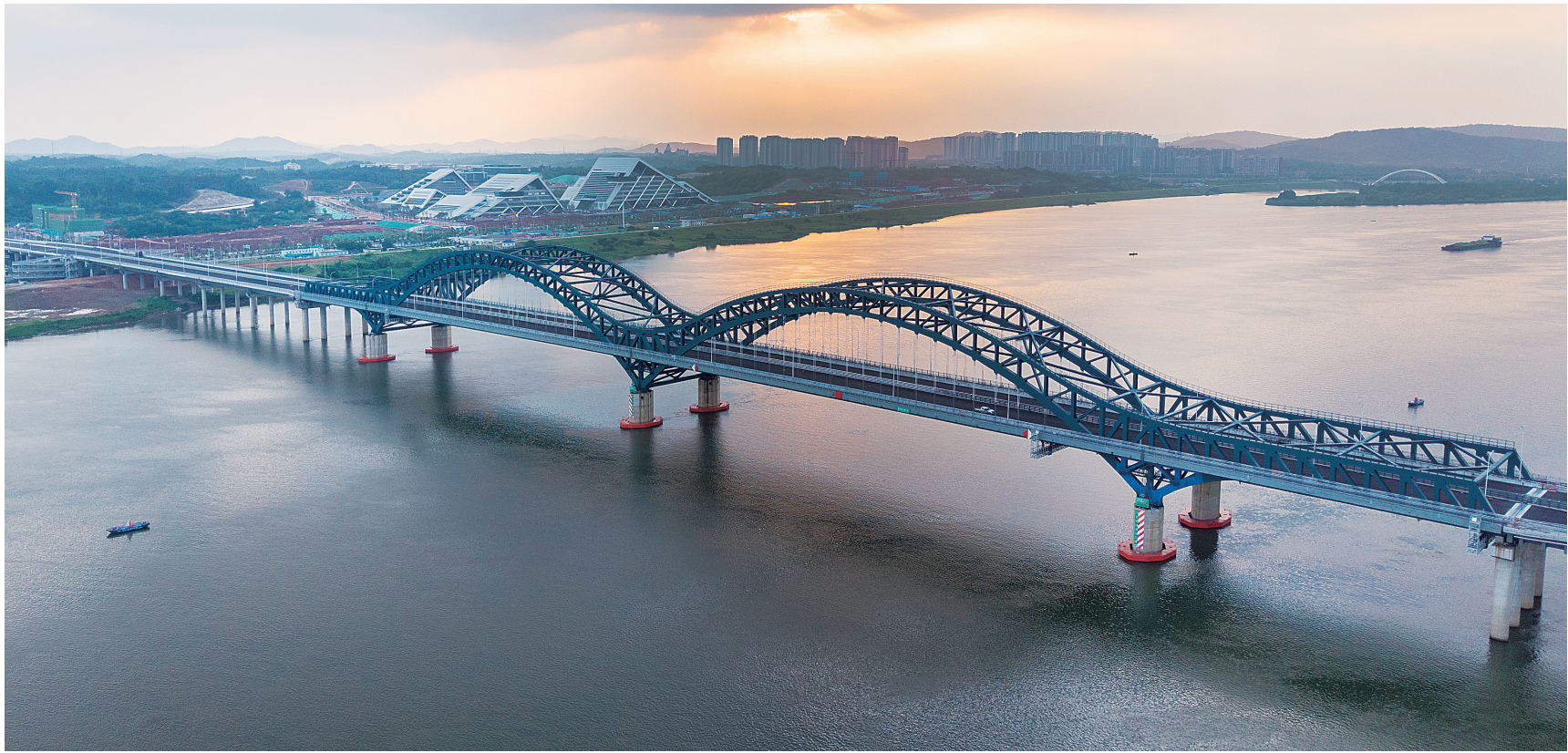
横。6月4日，大桥主体施工全部完成。线路总长4.416公里，主桥双向6车道，东接长沙奥体中心，西抵湘江科学城。通车后，长沙南部片区湘江两岸通行时间将从原来的50分钟缩短至5到10分钟，大王山片区与长株潭融城核心区被真正串联。

在湘江科学城范围内，东西向城际主干道科创大道（原白云城际主干道）关键标段已完工。这条全长约7.34公里的干道，西接湘潭白云路，东连长沙潇湘大道，直通科学城核心区，为这片科创高地铺就了畅达的交通底座。

与此同时，奥体新城“六纵六横”骨干路网同步铺开，奥体大道、观音港路等主干道向南直连湘潭九华，向东衔接株洲渌口。这张服务2029年全运会赛事的路网，更将是长株潭一体化的融城大手笔。

交通的深层价值，从不局限于通行本身。路网延伸之处，要素开始自由流动。株洲渌口区在长沙设立飞地孵化器，12个项目签订入孵协议；雨花经开区与湘潭经开区共建雨华产业园，集聚20多家医疗器械企业。“长沙研发+湘潭制造”的产业共同体，正沿着融城干道生长。交通不仅打通了物理边界，也打开了产业协作的想象空间。

长株潭“一座城”，正向着更高质量、更深层次迈进。



6月4日，暮坪湘江特大桥已完成全部主体节点施工，项目转入收尾作业。

湖南日报全媒体记者 童臻熙 摄

“长沙研发、株洲制造”渐入佳境

湖南日报全媒体记者 廖义刚 李永亮

连日来，记者在长沙、株洲两地走访发现，“长沙研发、株洲制造”，成为打通创新链与产业链的高效协作模式，为湖南先进制造业高质量发展注入强劲动能。

承接“长沙研发”，株洲有硬核实力

位于长沙县的麦格米特全球研发中心展厅内，各类产品整齐陈列，不少产品市场占有率位居行业前列。

工作人员介绍，这些产品大多在长沙完成样品研发，然后通过数字化系统传输至麦格米特株洲制造基地实现量产，再销往全球各地。

在湖南大学岳麓山工业创新中心，吴振军教授团队围绕大宗工业固废全面消纳与高值循环利用持续开展技术攻关，创制从固废资源加工到产品工程应用所需的关键材料和核心工艺。

前年，该团队与合作方在株洲成立湖南万宗环境资源科技有限公司，推出

负碳无机建筑墙面防护涂料、金属防护涂料等产品，获得市场高度认可。

科创成果转化，一头连着研发创新，一头连着制造落地。

长沙正体系化推进全球研发中心城市建设，亟待制造实力雄厚的城市承接研发成果、实现量产转化。

拥有70余年工业积淀的株洲，正加速向制造名城跃升，完全具备承接成果转化的过硬能力。株洲拥有轨道交通装备、航空动力、硬质合金三大国家级先进制造业集群，本地产业配套率超80%，构建起从材料、零部件到整机的全链条闭环体系。

完备高效的供应链，为科技成果转化筑牢坚实保障。在“电力机车摇篮”田心片区，方圆5公里内便可集齐生产一台电力机车所需的上万个零部件，“一杯咖啡的时间”即可完成关键部件调配。

株洲独有的“厂所结合”产业组织模式，将制造工厂（生产端）与科研院所（研发端）深度绑定，有效打通科研与生

产之间的壁垒，实现技术成果及时转化与迭代升级。

株洲，有实力把外部新技术转化为实实在在的新产品。

跨城双向奔赴，多赛道跑出加速度

中车株洲电力机车有限公司重载快捷大功率电力机车全国重点实验室内，新能源混合动力机车仿真实验正在开展，各项实验数据显示机车性能优异。

依托中南大学技术团队的科研支撑，中车株机接连攻克氢燃料电池系统大功率高压、大容量高压储氢等五项关键核心技术，自主研发出国内最大功率、最大电量的电-电混合动力机车。

“长沙研发、株洲制造”的协作模式，并非只局限于国企和龙头企业之间。

今年6月，A1+耐火隔热新材料中试基地在株洲高新区投产。该项目由湖

布局网络安全学院、未来技术学院。

与此同时，湘潭大学产教融合中心正加快落地，将集中建设湖南国家应用数学中心等高端平台；湖南高校科技成果转化南湖基地（一期）完成厂房主体施工，将吸引长沙研发团队和创新企业在湘潭布局中试基地、生产基地，加快形成跨市协同创新格局。

为打通成果转化“最后一公里”，湘潭推出一系列改革举措：在全省率先实施科

南英索科技有限公司运营，依托中南大学粉末冶金全国重点实验室的技术成果，成功破解传统产品高温耐火性能不足的行业痛点。

长沙、株洲充分发挥各自比较优势，深化协同发展。长沙立足全球研发中心城市定位，聚焦人工智能、北斗应用、新能源研发等前沿领域，集中资源攻坚关键核心技术；株洲依托世界级轨道交通装备集群的制造优势，主攻高端装备量产、工艺优化与供应链配套。

工程机械领域，长沙的中联、三一等龙头企业聚焦整机研发设计与全球市场布局，株洲配套企业深耕电传动、液压部件、特种材料等核心零部件生产。两地联合打造的深海装备海缆敷设作业系统项目，成功打破国外技术垄断，填补国内行业空白。

低空经济赛道上，长沙湘江智航新城主攻低空北斗技术研发，株洲通航产业基地承担国产航电、引擎及轻型运动飞机的量产交付任务。今年1月，国内首架完全搭载国产航电和引擎的轻型运动飞机在株洲顺利交付，正是两地分工协作的标志性成果。

近两年来，株洲落地转化创新成果160余项，其中长株潭高校创新成果占比达九成。

▶▶（下转3版）

技成果“先用后付”模式，降低企业技术引进门槛与试错成本；出台首个地方性科技成果转化法规，为转化提供法治保障；深化技术经理人队伍建设，让懂技术、通市场的“科技红娘”架起产学研合作桥梁。围绕机电电控传动、医疗器械等重点产业链，湘潭积极举办科产对接技术沙龙，发布产业应用场景创新清单，推动长沙创新资源与湘潭产业需求精准匹配。

依托全省大型科研仪器设备共享平台，湘潭创新科技平台和860余台（套）大型科研仪器设备资源实现长株潭三市共享，将为长沙研发团队来潭中试及产业化提供坚实硬件支撑，助力更多“实验室的智慧”在湘潭车间里“生根”。

三湘时评

本周日晚，新一届湘超联赛将迎来焦点战——永州队对株洲队。之所以称之为焦点战，一是因为卫冕冠军队永州队在新赛季已遭遇两连败，二是株洲队实力不俗，同样志在一搏。

卫冕冠军永州队遭遇连败，坊间已有诸多评议，“冠军为何连败？”“去年那股劲头呢？”……言语间甚至夹杂着质疑。

客观而言，体育竞技比赛成绩是实力和运气的“合成”，比赛结果总会有各种不确定性。这也正是体育比赛的魅力所在。从湘超的属性来看，它不是职业联赛，不承担“为国养士”的竞技使命；它脱胎于民间、扎根于市井，是一项群众性、草根性的社会足球赛事。它的核心价值不在于竞技水平有多高、冠军归属是谁，而在于让更多人参与足球、感受快乐，进而带动文旅产业发展。从这个定位出发，我们对永州队乃至整个湘超的期待，就应该有一个理性的调校。认真真踢球、欢欢喜喜看球、热热闹闹消费，这样就很好。

认真踢球，球员已经做到。草根赛场上的认真，不是职业赛场上那种“必须取胜”的认真，而是全力以赴、不留遗憾的认真。去年

认真踢球、欢喜看球、热闹消费，甚好！

湖南日报全媒体评论员 朱永华

永州队为何动人？平均年龄不到20岁的学生军，白天上课、晚上训练，从“野生球场”“丐帮球队”起步，常规赛三连败不气馁，半决赛点球罚到第九轮而不改色。这些恰恰诠释了草根足球最纯粹的“认真”。永州队新赛季两连败，有核心队员伤病、战术被针对的现实原因，但球员拼劲未减。拿“必须卫冕”去苛求一支学生军，是错位的期待。

欢喜看球，球迷应当回归本心。去年永州主场“挂票”“砖票”出圈，数万球迷第二现场隔空助威，有球迷说得真切：“我爱的不是足球，我爱的是我的家乡。”这份不问输赢的热爱，才是湘超最珍贵的底色。若因连败就对球队冷嘲热讽，导致地域对立升级，便背离了看球的初心。球迷的欢喜，应当来自过程的热烈，而非结果的算计。

热热闹闹地休闲消费，是赛事的题中之义。湘超的核心功能之一，是体育搭台、文旅唱戏。去年湘超带动文旅消费额巨，观赛+夜宵+购物消费形成闭环，城市知名度大幅提升。这才是湘超对地方最大的贡献。把球队胜负与城市形象过度捆绑，既扭曲了草根赛事的定位，也给各方增添了不必要的压力。

卸下包袱、回归本色。认真踢球，欢喜看球，热闹消费——如此甚好！

扛牢保质稳供责任 推动转型发展

省茶叶产业链调研组在益阳调研边销茶产业发展情况

湖南日报8月8日讯（全媒体记者 陈昂昂）8月7日，省政协副主席、省茶叶产业链链长何寄华率队到益阳，围绕边销茶产业发展情况开展调研。

调研组先后来到益阳茶厂有限公司、安化黑茶馆等地，深入了解边销茶生产加工、质量管控、标准化车间建设等情况，并与企业负责人交流，询问边销茶产业发展存在的突出困难。

座谈会上，益阳市有关负责同志介绍了全市边销茶产业发展现状、存在的问题及下一步工作举措。与会人员围绕边销茶产业品牌整合、市场开拓等方面作交流发言，提出意见建议。调研组指出，边销茶产业是黑茶产业发展的压舱石。要锁定目标任

务，推动基地标准化、产业品牌化、营销体系化、工作组织化、发展市场化；明晰重点工作，深入边疆地区开展边销茶对比调研，系统梳理技术指标、政策体系及产销现状，明确转型主攻方向，以科学数据分析湖南边销茶优势，拓展市场渠道。要扛牢保质稳供责任，确保边销茶稳定供应和质量安全；打造优质边销茶品牌，提升影响力和市场竞争力；在基地建设、生产加工、茶基研发等方面强化科技支撑；加强工作统筹，推动产销有效衔接，企业主体责任与部门支持协同发力、边销茶与非边销茶协调发展、龙头培育与基地建设一体推进，以务实举措推动边销茶产业持续健康发展。

“全民健身日”全国主会场（湖南）活动在永州启动

湖南日报8月8日讯（全媒体记者 黄柳英 通讯员 苏书科 胡萍）2026年“全民健身日”全国主会场（湖南）系列活动今天在永州启动。8月，十余项群众体育赛事和科普活动将相继开展，覆盖老人、青少年等各类群体，让不同年龄、不同爱好的群众都能找到适合自己的运动项目，共享体育惠民成果。

现场活力涌动，体育舞蹈、健身球操、跆拳道、柔力球等10个精品展演节目轮番上演。湘超球员高响现场倡议，以热爱赴运动之约，以自律筑健康之基，人人参与健身、人人乐享健康。永州市近年来体育赛事品牌影响

力持续攀升，成功承办中国龙舟公开赛、中国露营大会等80余场省级以上群众赛事，创新打造“大美永州”大穿越、湘江源头万人马拉松等100余场特色文体活动，构建起本土化、多元化的群众活动体系。去年永州队勇夺湘超联赛冠军，全网总流量超200亿，直接带动消费超21亿元，“永冲锋”城市精神全面展现，全民健身动能全域激活。

目前，永州市已建成体育场地19696片，人均体育场地面积达2.99平方米，县、乡、村三级公共健身设施实现100%覆盖，城市社区15分钟健身圈全面建成，每千人拥有社会体育指导员2.42名。

从“参与者”到“东道主”

“聚侨兴湘”活动将落地常德

湖南日报8月8日讯（全媒体记者 周秋红 通讯员 夏艳）常德市侨联深入学习贯彻习近平总书记对侨务工作的重要指示精神，以“聚侨兴湘”首次落地常德为重要契机，深入开展“走出去、请进来”意愿摸底调研。2026年第四届湖南省“聚侨兴湘”活动暨非洲侨团侨领侨商湖南常德行活动拟于9月下旬在常德举行，目前各项筹备工作正在有序推进。

常德是全省侨务大市，海外华侨华人约3.9万人、归侨47人、侨眷约6.4万人。从“参与者”到“东道主”，角色之变换射出常德侨务工作的底气。

以侨引侨成效彰显。“十四五”期间，常德侨界签约投资项目14个，总投资额近35亿元。“德侨苑”侨企孵化平台入驻企业达89家。2025年，归国留学生创办的“粉小德”速食米粉项目在第三届“聚侨兴湘”活动现场签约。

文化润侨春风化雨。依托桃花源、城头山、常德诗墙等5个省级华侨文化交流基地，常德举办“侨系桃花源”“寻根常德·筑梦未来”等文化活

动上百场，推出《侨见常德》系列短视频，让海外游子感受故乡文化温度。建立新侨培养服务机制，重点培育约30名新侨代表人士。

为侨服务用心用情。31家重点涉侨企业由市领导“一对一”帮扶。开通“侨界便捷就医通道”。联合市检察院建立涉侨检察工作协作机制，构建多部门联动共治的涉侨纠纷化解体系。编发《常德侨情》专报，畅通侨企诉求反映渠道，为企业排忧解难。

助推出海务实有为。依托海外联络站，为出海企业保驾护航。市侨商会已在安哥拉新建摩托车组装车间，第一批400台配件已运抵。今年6月，市侨联组织32家企业参加中非经贸博览会“走进非洲”活动，现场达成合作50余项；组团赴坦桑尼亚开展经贸交流，打通对非沟通渠道。

常德市侨联党组书记、主席王贤成表示，将紧扣常德“4+3”现代化产业体系建设，精准对接侨界资源与发展需求，锚定“三个高地”、推进“二次创业”，在谱写中国式现代化常德实践新篇章中贡献侨界力量。