

湖南高速公路文旅驿站打开大张家界新窗口——

“出发前，远方是期待；出发后，路上也是风景”

湖南日报全媒体记者 刘涛 刘韵霞 李杰 卓萌



老司机习惯叫的太子庙服务区，现在有了新名字——清水湖服务区。它还是湖南首个高速服务区文旅驿站，这里距张家界地界还有约100公里。

8月3日上午，G5513常张高速清水湖服务区，湖南高速大张区“文旅驿站”授牌暨常张高速“旅游走廊”首发仪式在此举行，挂上“文旅驿站”头衔的老服务区，成为大张家界国际旅游区的一个新窗口。

这只是开始。根据计划，湖南还将建设5个高速服务区文旅驿站、7个高速公路出入口文旅窗口。

高速“补给站”蝶变文旅“新地标”

8月4日正午，清水湖服务区文旅驿站公路剧场座无虚席。婉转悠扬的常德丝弦、韵味十足的湖南花鼓戏、灵动多变的川剧变脸轮番上演，传统曲艺之美浸润旅途时光，吸引200余名旅客驻足观看。“本来只是途经休息、吃饭，没想到顺路看了一场地道大戏。”从长沙前往湘西游玩的旅客龙刚，对焕然一新的清水湖服务区连连称赞。

升级后的服务区也是一座文旅驿站，站内一步一景。中央景观水流潺潺，葱郁绿植错落有致，树形钢结构廊道开阔通透，屋顶广场趣味满满的动物雕塑灵动可爱，勾勒出清新雅致的森系公园市集风貌。21家特色商户涵盖精品咖啡、本土餐饮、农特展销、文创体验等业态，星巴克华中区首个高速服务区旗舰店、全国首创高速公路江湖主题“公路茶馆”同步入驻。

这里不仅有烟火消费，更有文脉浸润。展厅以图文、实物、模型为载体，系统展示常德厚重历史、非遗精粹与秀美山水；驿站小剧场常态化开展民俗演出，擂茶手工体验区让游客亲手触摸非遗温度；文旅服务台全天候贴心提供路线规划、住宿预订、景区咨询等一站式服务。

“提质改造后，依托门户区位，服务区搭建起‘服务区—景区’双向导流体系。”清水湖服务区负责人康如织介绍，前端集成景区资讯、票务预约、路线规划等一站式文旅服务；后端承接景区返程旅客休憩补给需求，串联沿线文旅资源，实现路、区、景客流互通、资源联动。试运行一个多月来，入区车辆同比增长超30%，日均接待旅客超8000人次。

千里入湘的福建游客沈建国，被这

座文旅驿站吸引，沉浸在潇湘烟火气中。原本依托智能软件规划行程的他，在驿站专业文旅工作人员细致讲解下，优化了后续游玩路线，还顺利完成酒店预订、景点票务预约。

“清水湖服务区是长沙西进大张家界国际旅游区的首个大型门户驿站，区位优势得天独厚。”常德市文旅广体局局长杨莉表示，服务区打造开放式高速文旅综合体，为大张家界全域旅游融合发展注入全新动能。

这也是全省第一个高速服务区文旅驿站。“这是第一次把高速服务区变成旅游第一站，第一次把过路的人留了下来，第一次把服务区变成了文旅展示窗口。”省文旅厅资源开发与全域旅游推进处处长汪光富表示。

“一站一特色，一处一风景”

清水湖文旅驿站只是“起势”，“组合拳”已在路上。

根据省文旅厅和省交通运输厅联合印发的《2025“畅游湖南”高速公路“文旅驿站”“文旅窗口”试点推进工作方案》（以下简称《工作方案》），湖南近期将建设5对集智慧旅游、文化景观、非遗体验、文创消费、游憩休闲、游戏娱乐等功能于一体的文旅高速服务区示范标杆，作为展示旅游形象的重要窗口。《工作方案》明确要求，服务区需包括旅游信息中心、主题宣传形象标识、地方文旅展示、休闲娱乐设施和高品质文旅融合服务设施。

除了5个文旅驿站，《工作方案》还规划了7个高速公路出入口文旅窗口。实际上，随着“大张家界”建设不断推进，名单还在扩大，长沙西服务区、凤凰服务区、安江服务区、平江服务区、热市服务区“已在路上”，其中有3处属于“大张家界”，充分融合当地文旅资源，各具特色。

据运营方之一湖南高速广通实业发展有限公司相关负责人介绍，湘西州凤凰服务区将以“湘遇沅江 心泊凤凰”为主题，打造湘西非遗体验厅，展示蜡染、苗银等手工艺制作过程，设立非遗专柜；引进库迪咖啡、享享当餐饮，打造地方美食餐厅。怀化市安江服务区以“一粒种子”为主题，建设地域文化展示墙，展示“一粒种子”奋斗历史，打造沉浸式展示空间；设立洪江、怀化农特产品专区。常德热市服务区以“温泉之乡”

为主题，打造温泉主题游客互动体验专区，规划举办非遗表演和小型演出的演艺空间；设置地方特产展销区、温泉水体验项目。

“我们一直在思考一个问题：每年1亿辆车次在湖南高速上跑，能不能让这些路成为旅游的一部分？文旅驿站就是要回答这个问题。”汪光富表示，将坚持“一站一特色，一处一风景”，通过“交通+文旅+科技”的融合模式打造文旅驿站，合理改造空间，丰富文旅业态，突破传统功能边界，为游客提供高品质的交通出行服务，为传统服务区转型升级提供新范本，助力全域旅游高质量发展。

湖南省自驾游旅游与房车露营协会副会长徐海岸参加了清水湖文旅驿站的授牌仪式。“我们在规划自驾游行程时，会特意选择这种高品质的综合性服务区，让大家真真切切休整一段时间。”徐海岸说，“期待湖南这批文旅驿站，成为我们开展自驾游业务的加分项。”

“出发前，远方是期待；出发后，路上也是风景。”汪光富说，“这是我们希望文旅驿站带给游客的，希望每位途经湖南的游客都能在这里慢下来，感受湖南的山水之美、人文之韵，带着好心情继续出发。”

铺开大张家界“快进慢游”路网

文旅融合的探索，远不止于眼下这5个文旅驿站、7个文旅窗口。

2028年12月底前，湖南将分三个阶段，对大张家界国际旅游区13对服务区提质改造，将区域内山水风光、民族风情等元素，融入服务区的建筑风貌、景观设计，让服务区从“过境点”变为“目的地”。

省交通运输厅路网运行管理处相关负责人介绍，清水湖、月亮湾（慈利）服务区将被打造为开放式服务区，“游客无需绕行收费站，便能从服务区抵达周边景区；附近乡镇居民不上高速，也能进服务区享受文旅体验”。

与此同时，服务区的功能正变得更丰富：热市、芙蓉镇等6对服务区试点建设房车露营基地；桃花源、凤凰等服务区加密220个充电车位，张家界、会同等地新建6座LNG加气站；汉寿等地新建10座标准化“司机之家”，全域42对服务区公共卫生间实施适老化改造……

“把服务区建成‘窗口’，世界看到

的就是湖南的样子。”湖南高速集团相关负责人表示，清水湖服务区提质改造后，有望将旅客平均停留时间从15至20分钟延长至1小时以上。

一座座服务区的升级背后，是一张交通网的铺开。

大张家界国际旅游区覆盖5个市州、38个县市区，山高路远、景点分散，如何让游客“进得来”又“游得慢”？

“交通是旅游的‘先行官’，要构建‘快进慢游’交通体系。”省交通运输厅综合规划处相关负责人表示，“快进”靠高速、高铁、机场，让游客便捷抵达；“慢游”靠干线公路、农村公路、旅游直通车，让游客深度体验。

快进，让远方离得更近。张家界荷花国际机场T2航站楼B指廊已建成并达到投用标准，可满足年旅客吞吐量500万人次的需求。张官、洞天等在建项目稳步推进，城龙、G241石门段等高速打通省际联通的大动脉。铜吉铁路建成后，将形成梵净山—凤凰古城“黄金旅游走廊”。

慢游，让旅途成为风景。S341江口桥至黄皮坳等3个国省干线项目建成通车，贯穿大张区南北的G209入选中部锦绣山岳精品自驾线路清单。景区旅游直通车、票景联票、乡村旅游响应式停靠等客运服务不断完善，今年1月，中湖、天子山至张家界市城区定制班线开通，打通游客出行“最后一公里”。

“许多优质旅游资源藏在深山，从高速出口到景区入口的衔接不畅，景区之间串联仍有断点。”省交通运输厅相关负责人坦言，下一步将重点推进G352、S306等多条景区关联国省干线公路和农村公路建设，加大农村公路与旅游公路的衔接力度。在大张区布局35处新能源租赁网点、投放600余台车辆，实现景区租车自助化、异地还车便捷化。

路通了，山水就近了；走廊建了，风景就活了。大张家界的山水，正在被一条条路、一座座驿站，串联成一张触手可及的旅行地图。

“晴空一鹤排云上，便引诗情到碧霄。”任朗州（常德）司马期间，唐朝“诗豪”刘禹锡写下流传千古的《秋词》。再过两天就立秋了，“大张家界”已在常德发出一张精美的“邀请函”，欢迎广大游客前来诗意浪漫的“大张家界”仙境一游。

从太子庙到清水湖，喜看服务区变身“文旅驿站”

湖南日报全媒体评论员 周泽中



8月3日，湖南高速大张区“文旅驿站”授牌暨常张高速“旅游走廊”首发仪式在清水湖服务区举行。建设“文旅驿站”，旨在赋予服务区旅游集散、信息咨询、在地文化展示等复合功能，使之成为高速路网与旅游目的地之间的连接器。

《大张家界国际旅游区建设行动方案》提出，将通过空间全域化、服务国际化、产业融合化等路径，打造全国入境旅游高质量发展引领区、特色产业集聚区、区域经济协作区、旅游服务样板区。清水湖“文旅驿站”，正是体现了这一战略的具体部署——让交通动脉上的每一个节点，都成为服务游客、展示湖南的窗口。

说起清水湖，大家或许有些陌生，但它的前身——太子庙服务区，可谓是无人不晓。作为湘西北的老牌枢纽，该服务区车流量大，功能却始終停留在加油、简餐、如厕“老三样”，司乘停靠一会即走。而如今，经由场景再造与品牌升级的清水湖服务区焕新归来，扭转了服务区“路过即遗忘”的宿命。

清水湖服务区的改造思路值得仔细观察：在场景氛围层面，屋顶广场散落的动物雕塑与森系公园市集的定位相呼应，赋予公共空间以趣味性；在消费业态层面，从连锁咖啡、特色餐饮到农产品展销、文创体验等，品类覆盖日趋完善。与此同时，它通过“知名连锁+本地特色+自有品牌”的业态组合，满足了司乘对于赶路简餐、休闲打卡、在地风味等多元需求，让不同群体各取所需。

近年来，“文旅+百业”“百业+文旅”的跨界融合，催生了不少让人眼前一亮的新玩法。江苏的经验就很有启发意义：阳澄湖服务区直接把1万平方米的苏州园林搬进来，成了全省唯一有两条地铁直达的高速服务区，改造后日均营收提升了200%；梅村服务区引入民营资本带方案投标，创下单日接待26.7万人次、营收超百万元的纪录。很多时候，换个思路，原来只够干一件事的钱，就能干出两三件事来。

自驾、乘车的游客长途跋涉而来，最先接触的便是服务区，服务区的分量不言而喻。能否让人在此就感受到湖南的文化温度与服务诚意，往往决定了游客整趟旅程的初始印象——就像人与人相处，第一次的眼缘总是格外重要。

刘红兵在永州调研第七届湖南旅发大会筹办工作时强调

打造鲜明特色 提升办会兴城实效

湖南日报8月4日讯（全媒体记者 黄略）8月3日至4日，省委常委、省委宣传部部长刘红兵到永州市调研第七届湖南旅游发展大会筹办工作。他强调，要深入学习贯彻习近平文化思想，落实省委、省政府工作要求，紧盯时间节点，强化责任落实，打造鲜明特色，不断提升办会兴城实效。

刘红兵先后来到江永县、双牌县、零陵区、冷水滩区等地，实地了解重点文旅项目谋划推进、历史文化街区保护利用、文旅新场景打造等情况。他要求，提高认识、厘清思路，以更高标准、更实作风、更强统筹，切实将“节俭、绿色、安全、务实”贯穿办会

各方面全过程，确保办出水平、办出特色、办出成效。树立和践行正确政绩观，把握好做优增量和盘活存量的关系，空间上优先盘活存量，产业上做实做强增量，推动文化旅游业高质量发展。大力推进市场化运作，积极引导和鼓励社会投资、民间资本参与，走可持续发展道路。坚持以文塑旅、以旅彰文，展现厚重文化底蕴，用好“湘超冠军城”的出圈流量，加强跨界融合，着力培育消费新场景新业态。更加注重品质提升，把办会和城市更新等有机结合起来，提升文旅产品供给质量和服务水平，注重群众参与和惠及民生，更好服务美好生活、促进经济发展、构筑精神家园。

湖南乡村文化旅游节在炎陵启动

湖南日报8月4日讯（全媒体记者 张咪 通讯员 张和生）8月4日晚，2026年湖南乡村文化旅游节暨湖南高山避暑康养季（炎陵县）活动，在炎陵县云上大院景区启动。

本次活动以“避暑康养 相约湖南”为省级主题，以“桃醉炎陵 清凉一夏”为炎陵主题，旨在充分展示湖南高山生态资源和乡村文旅发展成果，持续擦亮湖南高山避暑康养旅游品牌。

启动仪式现场，炎陵县围绕生态资源、气候优势、康养体验和特色物产，进行炎陵避暑康养主题目的地推介并展示炎陵清凉生态，呈现当地“避暑+康养”“避暑+乡村”“避暑+美食”

“避暑+文化”等多元旅游体验，推动炎陵从传统观光目的地向高品质避暑康养度假目的地转型。

活动现场举行了电影《琴声飞过旷野》项目发布仪式。该项目将以影视艺术为载体，进一步挖掘乡村文化内涵，展示地方自然人文风貌，为文化与旅游深度融合注入新的内容和传播动能。当晚，“桃醉炎陵 清凉一夏”山风音乐会同步上演。

活动期间，炎陵将以云上大院景区为主体，联动神农谷国家森林公园、中村瑶族乡等地，持续开展山风音乐会、美食狂欢、黄桃采摘、森林康养、星空露营、乡村旅居等一系列活动。

◀◀（紧接1版①）优化转场运营总体方案和进度安排，统筹抓好设备安装调试、全流程模拟演练等，科学谋划T1、T2航站楼改造升级，确保新旧航站楼切换安全平稳、资源利用高效。要乘势而上加快运营发展，坚持客货并举、内外联通、干支协同，持续拓展“长沙四小时航空经济圈”，织密优化航线网络，积极服务航空偏好型产业需求，大力推进航空货运发展，放大枢纽辐射力、

影响力、带动力。要慎终如始守牢安全底线。纵深推进安全生产大排查大整治大管控专项行动，抓实全领域全链条风险防控，保持平稳安全运行态势。

毛伟明强调，干事创业、关键在人。省机场集团干部职工要强化责任担当、砥砺实干作风、筑牢廉洁防线，切实凝聚干事合力，全力保障任务落地，全方位推动湖南民航事业高质量发展取得新的成效。

外达”的现代物流体系。

根据协议，双方将依托湖南区位优势及产业优势，发挥中国物流作为国家级综合物流供应链龙头企业的行业优势，进一步深化现代航空物流合作，加强绿色运力、铁水联运、智慧物流等领域协同联动，加快实现“物畅其流、货通全球”。

◀◀（上接1版②）

刘敬桢、徐鸿表示，湖南交通区位优势，产业基础雄厚，与中国物流合作密切。中国物流将落实好此次合作协议，持续加大在湘投资布局，加快推进合作项目落地，深化航空货运、多式联运、“人工智能+物流”等领域合作，助力湖南加快构建“内畅

外达”的现代物流体系。

◀◀（紧接1版③）截至2025年末，湘江新区产业基金母子基金群总实缴规模达956.1亿元，累计投资项目1867个，总投资额832.9亿元。

大学生创业项目也是湘江新区创投生态的重要一环。该区上线的“天天麓汇”平台，设有大学生创业专区，已汇集3.8万个早期项目，助企融资超76亿元；“红枫计划”“柳

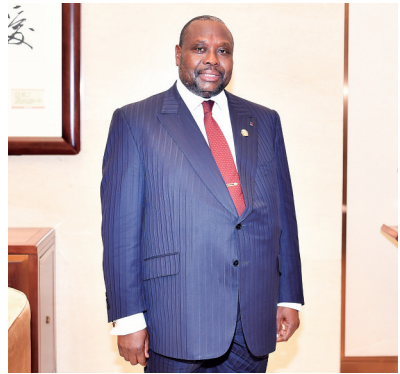
枝行动”等专项扶持，则以“创业补贴+股权投资”模式提供全周期支持。

截至今年6月底，全国首支面向大学生创业的省级投资基金，已累计投资项目423个，拟投金额2.15亿元，孵化百余项成果转化项目，涉及新一代信息技术、生物医药、工程机械、数字文创等重点产业。

“我们与湖南友谊深厚，合作前景广阔”

——访刚果（布）副总理让-雅克·布亚

湖南日报全媒体记者 杨佳俊



刚果（布）副总理让-雅克·布亚。
湖南日报全媒体记者 田超 摄

发应用、智能无人机城市勘察与城市治理等领域同湖南深化务实合作。”

2个小时的考察，“北斗+”产业应用让布亚留下了深刻印象：“湖南企业在

通信卫星领域具备成熟技术，能够为刚果（布）提供有力支撑，双方合作空间十分广阔。”

原定行程之外，布亚临时提出，希望参观中车时代电动汽车股份有限公司。

“湖南省政府积极牵线搭桥，促成湘企与我国敲定13号走廊项目、大洋铁路项目。公路、铁路项目建成投运后，一方面，需要配套先进轨道交通装备；另一方面，也需引入电动公交完善城市公共出行体系，便利民众日常通勤。”在布亚看来，绿色新能源公共交通是解决交通问题的优质路径，“这正是我们专程到访中车电动的重要原因。”

刚果（布）横跨赤道，太阳能资源得天独厚。“可依托太阳能车辆供给清洁能源，这也是我们与中车电动重点合作的方向，发展潜力巨大。”通过此次

次参观，布亚对未来交通发展的目标愈发清晰，“新能源车辆，是我们未来交通发展的方向。”

从北斗到新能源，湖南的技术版图与非洲的发展需求，正在这场跨越山海的对话中精准对接。

近年来，湖南依托“中非经贸博览会”和“中非经贸深度合作先行区”两大国家级平台，把不沿海的内陆变成了对非合作的前沿，目前对非贸易规模连续多年位居中西部第一。

“湖南是中非合作的重要高地。”专访中，布亚由衷点赞，“我们与湖南友谊深厚，合作前景广阔。”

采访接近尾声，窗外夜色已浓。谈及此次行程，布亚语气里透着满意：“每次来都能取得新进展、收获新共识。我坚信今后还会多次到访湖南，持续推动更多合作成果落地。”