

湖南如何给快递包装“做减法”

湖南日报全媒体记者 刘乐

经济视野

7月1日,我国首部针对快递过度包装的强制性国标——《限制快递过度包装要求》正式实施。新国标将包装箱适配、包装层数和胶带用量列为关键指标,明确减量底线。

新规落地近两周,湖南的快递网点情况如何?记者实地走访了邮政、顺丰、申通等多家快递企业的网点。

源头减量,包装真正“瘦下来”

7月9日,在长沙邮政八一路揽投部,揽投员姚志勇从货架上拿下一个待发的包裹。“以前这种小首饰,有的商户拿大箱子装,里面塞满气泡膜,外面胶带缠上十几圈。”他比划了一下,“现在箱子必须跟货品大小匹配。”

新国标对胶带用量有明确约束:宽度不得超标、缠绕不得层层叠加。在劳动西路邮政网点,工作人员李娜现场演示了“一字”“十字”“++字”等多种标准封箱方式。“不同货物用不同封法,不仅省事,手也不疼了。”

在落实新国标的基础上,全省邮政网点已普及生物降解胶带,按省邮政管理局要求,2025年底前已完成全域替换。胶带上还印着邮政logo和可降解标识。

“原装直发”也在加速推广。2025年2月起,全省14个市州均已开通电标惠农箱试点,柑橘橙柚、米面粮油等农特产品均可使用。麻阳冰糖橙由邮政免费

提供定制环保纸箱,替代了以往的塑料袋和编织袋。“冰糖橙皮厚耐磕,套个箱子直接走。”李娜说。炎陵黄桃则有分隔缓冲配件,同样无需叠加多余包装。

湖南顺丰为不同货品配备专属包材。在长沙东合新苑店网点,记者看到笔记本有折叠式瓦楞纸箱,折起来尺寸刚好贴合机身;酒类也有配套定制化防护包装。“箱子刚刚好,就不用塞一堆填充物。”快递员江波说。封箱方式同样对标国标:轻薄包裹采用一字封箱,重物、易碎品、贵重物品采用十字封箱,边角加固。

湖南申通亮出数据:通过推广标准瓦楞纸箱、缩减胶带宽度,胶带使用量降低50%以上,不二次包装快件占比98%,电子面单实现100%覆盖。

据省邮政管理局介绍,目前,全省电商快件不再二次包装率达97.4%。

绿色替代、循环复用,能循环的就别浪费

用过的纸箱去哪了?这是记者走访中最关心的问题。

邮政的做法是在全省网点配备回收筐,市民将废旧纸箱送至网点,可根据网点活动兑换寄递费减免券或小礼品。回收的纸箱拆开存放,供后续寄件人免费取用。上半年,全省可回收复用瓦楞纸箱达309.9万件。

在长沙邮政八一路揽投部,回收筐就摆在进门右手边,里头装着大小不一、叠放整齐的纸箱。“投递员上门派件时,看到客户拆完不要的箱子,也会顺手带回来。”站点负责人说。

“以竹代塑”让人眼前一亮。作为全国邮政7个试点省份之一,湖南邮政在长沙、岳阳、邵阳、常德4市的9个大型网点和大宗揽收中心,投放2万余套竹膜袋,后续还将根据省内实际使用情况积极推广。除了竹膜袋,记者在邮政网点还发现一款无需胶带即可封箱的可循环复用纸箱,既能有效降低胶带使用率,又安全便捷,封装操作也更规范。

湖南申通在全省年使用循环中转环保袋超600万个,今年累计回收一次性塑料制品20余吨,118个加盟网点均设置绿色回收点。

湖南顺丰建立数字化包材管控机制,快递员通过手机App申领包材,系统根据每月收寄量动态匹配额度,用多少领多少,从源头减少浪费。“每个小哥都有额度,所用包材需自行核销,核销完成后次月才能再次申请,有效避免了包材浪费。”江波说。

在社区团购领域,邵阳、长沙、郴州等邮政分公司也尝试将可循环箱引入配送环节,协同邮储银行推出“绿色支付满减”活动。

据介绍,早在一季度,全省使用可循环包装快件2969.18万件、回收复用瓦楞纸箱571.15万个;累计设置包装废弃物回收装置网点13681个,行业包装标准化、循环化水平持续提升。

新国标落地,如何答好这道“必答题”

新国标提出快递包装箱适配、快递包装层数、封箱胶带使用量3项核心指

标,为快递包装源头减量提供了清晰的标准支撑。多位从业者向记者表示,新国标最大的意义在于,让减量从“可做可不做”变成“必须做”。

事实上,围绕快递包装减量,湖南快递行业并非从新规发布才开始行动。无论是邮政积极推广“原装直发”及可循环包装,申通推广瘦身胶带,还是顺丰持续升级可定制包材,都表明行业一直在探索。

新国标的出台,给出了全国性技术标准,让“有探索”变成“有遵循”。一位网点负责人告诉记者:“标准清晰了,照着做就行,比凭感觉包更省事。”

但快递行业的绿色化转型,并不止于“执行新国标”。

当企业不断“更进一步”——用可降解胶带替代普通胶带、用循环箱替代一次性纸箱、建立回收复用网络时,成本压力也慢慢显现。可降解胶带、环保纸箱采购成本远超传统包装,循环箱同样面临采购费用高、回收需额外投入人力和运力的问题。一位从业多年的快递员告诉记者,目前仍有少量商户使用旧包装,“全面替换还得慢慢来”。

另一个考验来自消费者观念。“缠得越多越安全”的刻板印象仍普遍存在。散户寄件时,一线人员需反复解释适度包装不影响运输安全;部分小商户为压缩成本,仍偷偷使用非环保旧包装;定制包材需额外收取费用,部分客户存在抵触心理……

从“减量”走向“绿色”,是更长期的课题。

2026岳麓山青年戏剧季启幕

集结近50部特邀剧目、近170场演出



7月12日晚,2026岳麓山青年戏剧季在长沙梅溪湖国际文化艺术中心大剧院开幕。图为开幕大戏——湘剧《夫人如见》。

湖南日报全媒体记者 童迪 摄

海峡两岸暨港澳大学生暑期湖南实习计划启动

湖南日报7月12日讯(全媒体见习记者 张熾文 实习生 刘俊乐)10日上午,“实在青年·湘”当有科”2026年海峡两岸暨香港、澳门大学生暑期湖南实习计划启动仪式在湖南省地质博物馆举行,各主办单位、实习单位、港澳台

青年代表等参加启动仪式。

今年是海峡两岸暨香港、澳门大学生暑期湖南实习计划实施的第14年。此次实习活动共有34家单位为港澳台学生提供了178个岗位,涵盖金融科技、互联网+、文化创新、绿色

节能等行业领域,来自中南大学、湖南大学、湖南师范大学、澳门大学等高校的100名港澳台大学生成功配岗。

接下来一个月的实习中,同学们将深入各岗位实习,并参访边城老区、十

这不是偶一为之。长沙定期举行“链上长沙 产业兴城”系列沙龙,每场聚焦一条产业链,链长、校长、行长、盟长、基金董事长悉数到场。链长统筹协调、校长组织攻关、行长精准放贷、盟长搭台抱团、董事长投资赋能。五股力量拧成一股绳,精准解决产业链的堵点断点。

企业缺技术,有校长对接实验室;缺资金,有行长送金融产品上门;缺市

场,有盟长牵线上下游伙伴。一个问题抛出来,整条链上的资源都跟着转起来。这便是长沙“五长联动”机制的核心理念。

思维的转变才是最深层的变革。政府不再坐在办公室等企业上门,而是主动走到产业链上,看清堵点、补上断点。2025年,“五长联动”机制帮助企业解决技术攻关、资金周转、人才引进等各类

难题数千个。

生态足够好,产业结果实。目前,长沙在全国先进制造业百强市的排名从第10位攀升到第5位,拥有5家千亿企业、21家百亿企业,国家级专精特新“小巨人”企业累计达243家。工程机械产业集群列入世界级先进制造业集群3个培育样本之一,自主安全计算产业集群成为全国首个国家级先进制造业集群。

机制高效流转。

当天,长沙共受理出入境证件1465人次,接待7家企业商务备案咨询。7月18日,长沙仍有6个区县(市)出入境接待大厅开展“周末办证”专场活动。

三湘时评

融资难、融资贵,一直是困扰大学生创业的“拦路虎”。近日,湖南省财政厅等五部门联合印发《湖南省财政金融协同支持大学生创业若干措施》,构建覆盖“种子期—成长期—壮大期”的全生命周期财政金融支持体系,以50%贷款贴息、担保费率不超过0.1%、设立基金集群接力等举措,加力支持大学生来湘留湘创业发展。这些具体的让利措施发出鲜明的信号:湖南对大学生创新创业的支持,不仅是解一时之急的“输血”,更是以“耐心资本”的理念,对创新创业生态的积极培育。

创业是一场长周期的“马拉松”。市场资本或是政策资金,如果追求立竿见影的回报,极易导致极具潜力的初创项目倒在“黎明前”。此次湖南的政策设计,从初期的创业担保贷款,到中期的天使投资、风险投资,再到后期的产业基金对接,覆盖的是企业成长全链条的资金链,匹配的是科创企业“投入大、周期长、回报不确定”的特点。如明确政府性融资担保机构按保本微利原则提供服务中,规定担保费率不得高于0.1%,并由财政给予补贴,这本身就是一种不计较短期利益、愿意陪伴企业长期成长

以『耐心资本』涵养创新创业的生态沃土

湖南日报全媒体评论员 杨兴东

的“耐心”体现。更值得称道的,是政策中对“人”的尊重与托举。创业的核心要素是人,最大的风险也是人。湖南此番为大学生创业项目洽谈、资本对接搭建常态化、场景化平台,明确降低试错成本,不断完善服务机制,实质上是在为“社会资本”探路,为人的创造力“兜底”。这种“输了我担着,赢了共分享”的机制,传递出一种宝贵的包容精神:不冷冰冰地计算投入产出比,而是热乎乎地投资于人的梦想与能力。这种“投资于人的”导向,比单纯的资金支持更能激发全社会的创造活力,因为它让创业者感受到,湖南中意的不仅是他们的“项目”,更珍视他们这一个个“人”。

从“给足优惠”到“搭好舞台”,湖南正在经历一场营商环境的深刻蜕变。过去,我们常说“栽下梧桐树,引得凤凰来”,现在的湖南,不仅在栽树,更在“改良土壤、疏通水系”。发挥好财政资金的引导作用,就能让更多社会资本进入创业领域,形成“四两拨千斤”的乘数效应。

“背着双肩包,可以到湖南创业。”优化营商环境,关键在于要有“耐心”和“温度”。三湘大地正努力营造一片创新创业的“热带雨林”。这片热土,值得年轻人奔赴;这群年轻人,也必将成就自己的梦想和未来。

以高质量政协履职

赋能招商引资提质增效

省政协调研组在长沙县调研助力招商引资工作

湖南日报7月12日讯(全媒体记者 陈昂昂)近日,省政协副主席李民带队到长沙县围绕“助力招商引资”开展调研。

在杉杉奥特莱斯广场、中非经贸总部大厦、鸿蒙生态(长沙)创新中心等地,调研组一行详细了解“会展经济+奥莱业态”融合发展、助力湖南企业出海、培育高新技术产业集群等做法和成效。

座谈会上,长沙县、长沙经开区、自贸会展区、自贸临空区相关负责人分别介绍辖区招商引资工作情况。与会人员围绕招商提质、产业培育、开放赋能等方面作交流发言。

调研组指出,要深入贯彻落实习平

总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,锚定“三高四新”美好蓝图,严格对标省委、省政府要求,进一步推进招商引资工作。要搭建多方联动共建专班,健全常态化信息互通机制,压实工作责任,强化协同合作。要充分发挥政协联系广泛优势,凝聚界别委员智慧力量,结合实际精准对接专家、企业家和商会资源,坚持试点先行探索经验,以点带面全面落实。要紧扣省政协“1453”履职总要求,围绕助推湘商回归、助力营商环境优化、助推长沙全球研发中心城市建设等重点任务,深入调研协商,以高质量政协履职赋能招商引资提质增效,为县域经济高质量发展注入强劲动能。

湘鄂工程机械产业“双向奔赴”

6家湘企与9家鄂企签约

湖南日报7月12日讯(全媒体记者 谢卓芳 见习记者 张天爱)7月9日,鄂湘两省工程机械产业合作对接会在湖北随州举办,300余家产业链骨干企业参会。现场达成多项跨省配套合作,三一集团、中联重科、山河智能等6家湖南整机制造龙头企业,分别与湖北三环车桥、齐星集团、程力集团等9家湖北专用汽车及零部件企业签约。

中国机械工业联合会副会长李奇指出,当前国内工程机械行业复苏势头强劲,电动化、无人化装备销量大幅攀升。但区域间整机制造与专用配套产能供需错配问题仍较突出,跨区域协同成为产业补短增效的重要路径。

湘鄂两省产业互补性突出。湖南集聚三一、中联、山河智能等5家全球工程机械50强企业,整机产能和再制造规模领先;湖北沿汉十随襄汽车产业走

廊,在随州、十堰、襄阳、武汉等地拥有充沛的重型零部件、特种改装和商用车底盘配套产能。

对接会上,随州市汽车行业协会与长沙市工程机械行业协会签署长期合作协议,建立常态化对接机制。6家湖南企业分别与9家湖北配套企业签约,合作覆盖整机配套、专用底盘、精密零部件、应急装备改装、智能装备协同等全链条领域。

本次活动中,随州、湘阴两地同步开展招商推介,释放园区载体和扶持政策。长沙国际工程机械展览会组委会同步推介2027第五届长沙国际工程机械展览会,向随州专汽、应急装备企业发出参展邀约。会前,湖南主机企业代表实地走访齐星集团、新楚风、凯力专汽等企业,考察轻量化车身、新能源上装和电驱底盘产品,确认多项配套可直接适配新一代电动工程机械。

离境退税新政激发入境消费活力

新政落地7天,湖南离境退税业务同比增长58.3%

湖南日报7月12日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 彭旺 马茂鑫)7月7日,长沙黄花机场海关为一名来华旅游的外籍旅客办结单离境退税申请,由于可免于验核,该申请仅1分钟即办理完毕,旅客顺利获得退税76.56元。

7月1日起,商务部、海关总署等六部门联合发布的《关于加力优化离境退税措施扩大入境消费的通知》正式落地实施,境外旅客口岸离境退税流程便利化程度进一步升级。比如,支持全流程线上扫码审核,免去原有纸质申请单审批盖章验收的烦琐流程;海关针对万元以下的离境退税申请单实施“小额抽检

制”,对系统抽取的“免于验核”申请单直接放行,大幅压缩旅客通关等候时间,切实提升了旅客退税体验,激发入境消费活力。

据统计,新政落地7天,长沙海关共办理离境退税业务19单,同比增长58.3%,其中万元以下11单,免于验核8单,占比72.7%。

今年以来,长沙海关不断优化离境退税业务办理流程,联合机场集团加强口岸宣传引导。上半年,长沙海关累计办理离境退税业务509单,同比增长375.7%;验核申请单金额1225.7万元,同比增长233.7%。

◀◀(上接1版①)

政府角色在变,企业手脚更活

6月26日,长沙先进计算产业生态活动在世界计算·长沙智谷举行。活动发布了七大成果:从平台到标准、从人才到项目、从技术到资金,覆盖企业成长所需的关键环节。

◀◀(上接1版②)

现场暖心设有醒目指引标识,首问接待服务热情周到。大厅还配备专业摄影设备和标准背景布,免费为市民拍摄标准证件照;免费提供便民服务,省去群众自带材料麻烦;专人一