



“有一份力就发一分光”

——石门县防汛救灾一线的凡人壮举

湖南日报全媒体记者 黄琼 卓萌 李杰

什么是英雄?每一个挺身而出的凡人,皆是英雄。

连日来,记者深入石门县壶瓶山镇、南北镇等多个受灾村,亲眼目睹山洪肆虐后的“伤痕累累”,更真切见证无数普通人以凡人之躯、行向善之举,用点点微光汇聚成温暖洪流,凝聚起众志成城、战胜灾害的磅礴力量。

少年稚嫩肩膀 撑起“生命通道”

5月25日,南北镇大城村集中安置点,17岁高二少年舒栒高忙着搬运救灾物资,说起前几日救灾经历,他眉眼质朴,笑容坚定:“只要乡亲们安全转移了,再苦再累都值得。”

5月17日,放假回家的舒栒高遇上连夜暴雨,眼见水位不断上涨,他当即跟随父亲挨家挨户敲门预警,提醒村民及时避险。

“第二天天亮,路塌了,桥垮了。桥对面的人过不来了。”舒栒高回忆,他和父亲还有另一位年轻人蹚着洪水,先将桥附近的两位老人和一个小孩转移到安全区域。

然而,还有更远、地势更低处的十几位村民被困,处境岌岌可危。

没有丝毫犹豫,他们决定沿河涉水迂回接应。湍急水流几次将舒栒高冲得险些摔倒;

长时间浸泡在冷水中,他左腿反复抽筋、浑身发抖,心中却只有一个执念:一定要把乡亲们安全接出来。

沿途道路尽数被毁,村民只能依附岩壁艰难挪行,无路可走时,便踏着舒栒高的肩头、借力他的臂膀缓缓通过。直至5月22日下午,在专业救援队的协助下,舒栒高父子成功带领金家河村“孤岛”村民全部脱险。

险情过后,舒栒高依旧坚守一线,主动参与道路清障、物资转运等。“村里大部分是老人,能多出一份力就多出一份力。”他说,自己是年轻人,理应冲在最前面。

少年担当不止一人。壶瓶山镇集镇一块坪地上,几个“小孩哥”“小孩姐”也没闲着。村庄交通中断,多架直升机运送人员出山,同时运送救援物资进山。周边居民都来义务搬运物资,孩子们也跑来帮忙。10公斤重的大米、整箱的纯净水,11岁的王梓涵一趟趟拎起来送上直升机,累得小脸通红。

村民守望相助 患难最见真情

5月25日,壶瓶山镇集镇一处临时“爱心厨房”暖意融融,这是平洞村村民自发筹办的暖心阵地。

厨房里烟火升腾,有人炒菜,有人切菜,

还有人帮厨,忙得热火朝天。每到饭点,热腾腾的饭菜准时送到救援人员和受灾群众手中,暖胃更暖心。

厨房旁的食材存放区,腊肉、鸡蛋、白菜、豆角等填得满满当当,这些都是村民自发送来的。一袋袋食材,承载着邻里间最纯粹的善意与牵挂。平洞村党支部书记王立军告诉记者,不仅本村村民自发送菜,其他村村民也纷纷前来帮忙。

石门山区地形复杂,多处道路因山体滑坡中断后,当地村民自发为救援队伍引路。壶瓶山镇鼓锣坪村村民张义、郦家国带领救援队跋涉10小时,成功救出一位87岁老人。

南北镇金家河村村民田昌茂5次进山当向导,每趟至少走5个小时。衣服刮破了,双腿被树枝和碎石划伤,他却毫不在意:“救人是头等大事,这点伤痛不算什么。”

鼓锣坪村74岁老党员赵永顺,每天背着背篓为安置点送腊肉、咸菜和自己做的豆腐。他说:“从没见过这么大的山洪,乡亲们遭了大罪。我是老党员,有一份力就发一分光。”

壶瓶山镇文峰村69岁村民王美元,顾不上自家受灾的几亩茶园,坚持每天步行一小时,为安置点上削好皮的土豆。

三圣乡河口村村民荣成举,无儿无女,靠种地为生,全年粮食收成不过千余公斤,却毅然捐

出250公斤口粮,用淳朴善举诠释人间温情。

真情无远弗届 义举跨越山河

一方有难,八方驰援。石门山洪灾害发生后,来自五湖四海的志愿者纷纷行动起来,驰援灾区。

慈利县“00后”叶城林始终关注灾情。他和3位合伙人朱正、叶超、卢述鹏在家乡经营两家食品加工门店。5月21日,他们购买6000多元的肉、蔬菜、食用油等物资,连夜驱车奔赴灾区。22日凌晨4时抵达壶瓶山镇天坪村后,顾不上休息便开始准备餐食。

“第一天有160多人就餐,今天中餐有近70人。”24日中午,叶城林一边清洗餐具一边告诉记者,随着救援基本结束,集中安置点就餐人数减少,他们会坚持到最后,确保大家吃得饱、吃得好。

陕西退役军人黄一程,5月20日乘火车到石门,连夜加入当地志愿者队伍,在集中安置点搬运物资、消杀、任劳任怨。“我有灾区救援经验,来到这里就听从当地调度,哪里需要,就往哪里去。”黄一程说。

一颗颗赤诚爱心跨越山川湖海,一份份凡人义举汇聚在石门大地,于风雨之中撑起晴空,成为抗洪救灾路上最温暖的力量。

水退人进 电通心安 四千电网人防汛 一线保电护民生

湖南日报全媒体记者 刘韵霞 通讯员 彭小桐



近期,强降雨侵袭三湘,国网湖南省电力有限公司闻令而动,累计出动人员4271人、车辆911台,调配发电车79台、发电机430台,赶赴常德、怀化等地,全面开展特巡特护、应急保电和设备抢修,以“水退、人进、电通”的担当,守护万家灯火。

徒步11公里山路,架起壶瓶山保电通道

5月21日,国网常德供电公司壶瓶山供电所员工龚佑鑫,换上满是泥浆的雨靴,穿上从村民那借来的球鞋,继续投入抢险救援。

18日凌晨,石门县壶瓶山镇遭遇极端暴雨,山洪肆虐冲垮道路、阻断通信,多条山区供电线路受损,杨家坪、坪坪等偏远山村一度沦为“孤岛”。

当天清晨,有着16年基层工作经验的龚佑鑫,从值班点徒步11公里挺进塌方路段,冒着风险艰难摸排电力设备受损情况,挨家查看村民受灾状况。

19日上午,国网湖南超高压输电公司9名应急救援人员带着载重无人机抵达塌方现场,将首批保电物资运送至杨家坪村。龚佑鑫就地租借7台村民农用三轮车转运物资,再由国家电网湖南电力(电骡子)东方红共产党员服务队队员与村民并肩作战,人工接力抬运保电设备、生活物资,一步步将光明希望送进深山。

5月21日,壶瓶山镇10千伏泥峰线、10千伏果金线经过抢修成功复电。截至23日,石门县全部行政村完成复电。

泥水中坚守3小时,抢通怀化山区线路

5月19日15时20分,怀化市通道侗族自治县溪口镇,一棵15米高的杉树被山洪连根冲倒,砸在35千伏溪口变10千伏北堆线北麻

支线011号杆之间,线路运行告急。国网怀化供电公司杨通军等4名抢修人员冒雨逆行,火速赶赴现场。

齐膝深的浑浊泥水阻碍作业,松软边坡暗藏落石隐患。抢修队员研判受损情况,迅速分工协作:指挥吊车调整角度、紧盯吊臂与线路距离、观察边坡、把守外围。

“具备送电条件!”18时14分,随着送电指令下达,线路成功恢复供电。此刻,他们已在泥水中坚守3小时。

5月20日,怀化市会同县高椅古村遭遇河水倒灌,村内低洼区域积水严重。国网会同县供电公司若水供电所4名抢修队员入户,挨家挨户排查线路、电表箱等安全隐患。

“粟大娘,你家冰箱泡在水里了,我们帮忙抬到高处。”排查过程中,队员主动帮助村民搬运物资。

截至5月24日,怀化通道、靖州等地受损供电线路均已恢复,沅陵县北溶乡一个台区正加紧抢修。

雨夜“特急”响应,长沙紧急处置电缆险情17处

5月22日22时9分,长沙市暴雨预警升级为红色。湘江新区坪塘街道遭遇特大暴雨,宁乡市东部等62个乡镇迎来大暴雨。

国网长沙供电公司于23日0时启动防汛四级应急响应,850余名抢修人员、230余台应急车辆星夜集结,全面开展电网设备巡查、应急抢险处置。

23日清晨6时36分,宁乡10千伏袁家河线瓷瓶受雷击断裂。抢修队伍第一时间赶赴现场,顶着持续降雨,快速制定抢修方案,调配备品备件,争分夺秒更换瓷瓶、修复导线。经过3个半小时连续奋战,于上午10点3分成功恢复供电。

当前,长沙市已恢复重点变电站人员驻守18座,紧急处置电缆遭积水险情17处。



▲5月25日,石门县南北镇中心学校再次响起朗朗读书声。此前,该镇遭遇强降雨引发的山洪泥石流灾害,校园设施受损,教学一度中断。目前,该校设施抢修完毕,学生安全返校,教学秩序稳步恢复。
湖南日报全媒体记者 李健 李璇 摄影报道

▲5月25日,石门县壶瓶山镇杨家坪村,电力工人在高空作业。连日来,300余名电力工人加班加点,力争以最快速度修复壶瓶山受灾区域电网。
湖南日报全媒体记者 童臻熙 刘诗琪 摄影报道

新疆大叔跨越3000公里,驰援石门灾区—— 暖心的牛肉饭

湖南日报全媒体记者 刘蓉

“开饭了!牛肉饭好了,大家快来吃!”5月25日中午,石门县壶瓶山镇国土宾馆临时安置点飘出浓郁肉香。一位“新疆大叔”正挥动汤勺,为受灾群众和救援人员一勺勺盛上热气腾腾的牛肉饭。

这位忙碌的新疆汉子名叫阿里木江·哈力克,是一名退伍老兵,曾获第三届全国道德模范、“感动中国”人物称号。但此刻,他只是一名心系灾区、千里驰援的志愿者。5月22日,阿里木江带着10万元现金,从新疆跨越3000公里,赶到山洪重灾区壶瓶山镇。

“我是党员,更是军人!乡亲们遭了灾,就要帮一把!”阿里木江操着一口新疆口音,却亲切地把石门老百姓称为“乡亲”。

来到壶瓶山镇,阿里木江借用湘味小厨餐厅外临时搭建的“暖心厨房”助餐点,变着花样制作牛肉饭、手抓饭、小炒牛肉

等。“每天来吃饭的不下500人。”湘味小厨老板娘覃玲玲告诉记者:“大叔过来不容易,他需要什么,我尽力提供便利。”

“牛就在当地买,照顾当地老乡的生意。”连日来,阿里木江先后从周边农户手中采购6头牛。

“石门人淳朴热情,就像我的亲人!”阿里木江竖起大拇指。此次石门救灾,他原计划停留4天,但看到老乡们期盼的眼神,他说:“只要大家需要,我们就多待几天!买牛买物资剩下的钱,全部捐给困难群众。”目前,阿里木江已为当地一户困难群众捐出12000元。

阿里木江的新疆朋友看到报道,特意托他转交3万元捐款,用来买牛、买物资。

夕阳下,“暖心厨房”炊烟袅袅。正在准备晚餐的阿里木江,黝黑的脸上汗水涔涔。救援人员和受灾群众又陆续来到助餐点,排起了长队。

娄底全力筑牢防汛安全堤坝

湖南日报5月25日讯(全媒体记者李梅花 通讯员 廖强)入汛以来,娄底降雨量较历年同期偏多49%。面对严峻汛情,娄底从排险除患、力量前置、物资保障等环节全链条发力,全力筑牢防汛安全堤坝。截至5月25日,成功应对6轮区域性暴雨过程,共转移安置1791人。

娄底压实各级防汛责任,对1773处山洪危险区、23个城镇易涝点、1484个地质灾害隐患点,逐一明确行政、技术、巡查“三个责任人”,确保责任到岗、到人、到工

程、到点位。常态化派出30个督查组开展度汛备汛风险隐患排查,对发现的问题隐患立行立改。强化预报、预警、预演、预案“四预”措施,市本级启动防汛四级应急响应4次,洪水防御四级应急响应4次,发布旱灾灾害防御预警9期、山洪灾害气象风险预警12期。

同时,娄底将应急力量前置,抢险物资靠前,确保随时能战。建立综合性消防救援队伍19支、专业抢险队伍86支、群众性抢险队伍1883支,开展24小时动态巡护。

落实《规划》抓发展

《湖南省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》对“完善多层次交通基础设施体系”作出系统部署,全省交通运输系统必须自觉在大局下谋划、在大势中推进,将交通发展深度融入国家重大战略,奋力当好中国式现代化湖南篇章的开路先锋。

一、深刻认识多层次交通基础设施体系建设的战略意义

建设多层次交通基础设施体系,是事关全省发展全局的战略举措。第一,这是服务国家重大战略、提升湖南枢纽地位的关键之举。加快建成现代化高质量综合立体交通网,精准对接国家“6轴7廊8通道”主骨架布局,着力打通战略通道、完善骨干网络、提升枢纽能级,将湖南打造为连接长江经济带、对接粤港澳大湾区、辐射西部陆海新通道的战略纽带,为国家区域协调发展和对外开放格局提供坚实支撑。第二,这是加快建设交通强国、增强系统整体效能的必然选择。立足交通运输高质量发展导向,聚焦系统整体效能,突出一体化融合、安全化提升、数字化升级、绿色化转型,全面构建更高效、更安全、更智能、更绿色的现代化综合交通运输体系,持续提升交通运输综合服务能力和服务水平。第三,这是支撑“三高四新”美好蓝图、谱写中国式现代化湖南篇章的重要保障。充分发挥湖南“一带一部”区位优势,以多层次交通网络强化产业链供应链韧性和安全水平,推动多种运输方式深度融合,促进交通物流降本增效,以高质量交通供给赋能全省经济社会高质量发展,为绘就“三高四新”美好蓝图注入强劲交通动能。

二、科学谋划多层次交通基础设施体系建设

“十五五”时期,我省交通运输将按照“优先成网、优先补白、优先效益、优先接干线”的原则,统筹“铁轨公水空”建设,构建发达的快速网、完善的干线网和广泛的基础网。第一,筑牢“三纵五横”骨干支撑,构筑内畅外联大通道。“三纵”贯通南北、“五横”串联东西,对外直连京津冀、粤港澳、长三角、成渝四大城市群,对内契合“一核两副三带四区”区域格局。公路方面,到2030年,力争全省高速公路通车总里程突破1万公里,基本实现“高质量县县通高速”。水运方面,畅通汉湘桂与沅水湘黔水运大通道,加快“一江一湖四水”高等级航道建设。第二,织密全域覆盖的交通网络,打通城乡运输“最后一公里”。普通公路重点向基层末梢延伸,开展新一轮农村公路提升行动,实现全省93%以上的乡镇通三级及以上公路。铁路专用线聚焦进港区、进园区、进工矿企业。基本建成“一枢纽、多重点、广延伸”港口体系,国家高等级航道里程达到约1910公里,全省千吨级以上泊位达到240个。第三,做强层级协同的枢纽体系,提升综合交通运行效能。建设长株潭国际性综合交通枢纽,打造岳阳、衡阳、怀化等全国性综合交通枢纽。提升长株潭都市圈城际出行、区域交通、城乡客运“三个一体化”水平,以交通同城化引领区域经济一体化。

三、统筹推进交通运输高质量发展与高水平安全

“十五五”时期,我们将促进交通运输发展导向从“扩张增量”转向“优化增量、提质存量”,发展重心从“建设为主”转向“建强基础、服务为先”,发展方式从“行业独立发展”转向“产业融合发展”,重点抓好以下工作。第一,以降本增效为核心,持续优化交通物流体系。大力发展多式联运,推进“一单制”“一箱制”应用,推动大宗货物“公转铁”“公转水”。力争到2030年,全省港口货物吞吐量达到3.8亿吨,集装箱铁水联运量年均增长率达到7%,助力全社会物流总费用占GDP比重显著降低。第二,以数智赋能为引擎,全面培育交通新质生产力。实施交通基础设施数字化升级,高标准完成全国首批公路水路数字化转型升级示范任务。到2030年,智能升级改造的国家交通网里程将超过3600公里,国家高等级航道电子航道图覆盖率达90%。第三,以绿色转型为导向,加快构建绿色低碳交通体系。有序推进营运车船的电动化、智能化更新替代,加快建设零碳货运走廊与绿色航道,大力推进交通基础设施向“能源生产者”转型。“十五五”时期,全省公路水路领域光伏总装机容量力争达到35万千瓦,建成2-3条零碳公路运输通道、多个零碳服务区。第四,以安全稳定为根基,牢牢守住安全生产底线。持续开展公路水路交通安全设施精细化提升及农村公路安全生命防护、危桥危隧改造等专项工程,全面完成重点危旧桥隧改造,扎实推进水上交通安全补短板,提升设施安全与网络韧性。健全全链条应急保障机制,梯次布局物资储备网络,建成交通运输安全生产风险大数据预警模型,构建敏捷高效的应急保通与安全监管网。

完善多层次交通基础设施体系 当好中国式现代化湖南篇章的 开路先锋

省交通运输厅党组书记、厅长 刘扬