

通达山海，产业生花

——怀化深度融入西部陆海新通道建设

湖南日报全媒体记者 肖畅

4月10日，西部陆海新通道省际协商合作联席会议办公室第五次会议在怀化落下帷幕，为这条奔腾不息的大动脉标定了新航向。

距会场不到10公里的怀化国际陆港，拉杆箱码得层层叠叠。两周后，这批“怀化制造”将劈波斩浪，现身非洲的集市、欧美的商场，或是东南亚的货架。

一只箱包的万里征途，只是这条大通道奔涌向前的一朵浪花。无数个“怀化箱包”的征程，将翻开新的一页。

新使命： 打造世界级产业走廊

今年政府工作报告吹响新号角——“加快西部陆海新通道建设”。

新通道以重庆为物流和运营组织中心，沿线省市区皆为通道高水平共建重要参与方，铁路、海运、公路、航空等交织成多式联运网络，东、中、西三条主动脉纵贯山河。它北挽丝绸之路经济带，南牵21世纪海上丝绸之路，中连长江经济带，把广袤西部的内陆腹地，变成联通全球的前沿门户。

数据见证奔涌之势。2025年，西部陆海新通道班列发运集装箱货物达142.5万标箱，同比增长近五成。运输网络已伸向全球128个国家和地区的592个港口，货物品类超过1300种。

2022年，怀化落子加入这一通江达海的“朋友圈”。短短3年，这里已成为这条通道上跑得最快的“新星”。

开行班列1220列，稳居“13+2”区域公司第二位；冷链班列开行量领跑全国陆港；班列超千列、吞吐量破千万吨、技工贸总收入跨千亿元的“三个一千”目标提前撞线，成为西部陆海新通道70%南下货物的必经节点。

中国宏观经济研究院高级顾问专家汪鸣看得更远。他认为，通道已经跨过“打基础”阶段，正站在新的起跑线上。

“这条起跑线，叫‘高级发展阶段’。”他说，“这个阶段的使命，是通过产业链供应链的深度协同，打造一条世界级产业走廊，带动西部地区共同进入现代化。”

他呼吁沿线政企两界、研究机构和智库，把合作从“握手”推向“心连心”。这个判断，划出了一道清晰的分水岭——从物流走廊迈向产业走廊，从规模转向拼价值。

这条通道的新故事，刚刚开篇。

再升级： 让产业顺着走廊拔节生长

方向锚定了，“心连心”怎么落到实处？

答案是：海外扎得深，数据看得清，步调踩得齐，让通道不仅能“跑货”，更能“生金”。

先说海外。箱包出海，国内段已不是难题。班列稳，通关快，集货能力强。真正的“考场”，在国门之外——仓库密不密，航线多不多，落地服务跟不跟得上。

怎么发力？四个字：抱团出海。“各省市在海外都有布点，单看像散落的棋子。一旦‘13+2’联手起来，满盘皆活。”西部陆海新通道省际协商合作联席会议办公室有关负责人介绍，沿线已在东盟布下44个海外仓，下一步要把物流、通关、法务、金融打包成“一站式出海服务包”，让企业身后有稳稳的“靠山”。

会上，“巨头”们纷纷亮出诚意。中国物流集团控股公司总经理刘太平表态：重庆的中欧班列、西部陆海新通道班列舱位，“13+2”成员优先上，全球海外仓资源拿出来共享。中远海运集运供应链资源中台副总经理王振涛也亮出成绩单：102条海铁线路覆盖九省市，去年运了17.9万标箱，市场份额通道类第一。

再说如何让数据看得清。

一只箱包，从怀化的车间到海外货架，

要闯多少关？报关、海运、清关、配送……每一关都留下数据，但这些数据容易被锁在海关、铁路、港口等各自的“柜子里”。

怎么有序打开这些“柜子”？

中数联物流运营公司副总经理桂明华带来一把“数字钥匙”——今年1月试运行的可信数据空间。它像一个加密的公共保险箱：各方数据都往里存；想看，得授权；看了什么，全程留痕。数据不敢共享，不能共享、共享无规的老大难，有了对症“药方”。

桂明华还掏出配套的“工具箱”——“陆海通宝”系列产品。比如，贸易通，帮企业找客户，像千里眼；物流通，货物轨迹全程可见，像透明传送带。金融宝，跨境结算融资一站搞定，像贴身财务。

最后还有一环不能少——沿线的步调得踩齐。

如何踩得齐？这就得靠制度。

这次会议审议的《陆海新通道跨区域综合运营平台“统一品牌、统一规则、统一运作”建设方案(2026—2030年)》说得直白：牌子，共用“陆海新通道”；规矩，同一套操作标准；架构，跨区域平台管统筹，各省平台管落地。

通道的“硬件”和“软件”升级，产业生长的土壤也就更肥沃。具体培育有什么样的产业？专家汪鸣勾勒的9大生态应用场景，为“世界级产业走廊”画出了施工图——

这些场景，有的瞄准物流效率再上台阶，如枢纽运营提升；有的布局前沿赛道，如“氢”走廊、低空经济走廊；有的做优西部特色，如绿色农产品全链集成、跨境冷链；还有的剑指规则话语权，如检验检测认证集成等。

“中国的消费是世界级的，生产是世界级的，进出口也是世界级的。”汪鸣说，如果西部陆海新通道能在这3个“世界级”之上完成产业的组织与聚合，这条走廊就自然也是世界级的。

新机遇： 站在走廊上，长在春风里

从“搭车者”到“东道主”，怀化收获的，远不止角色的跃迁。

“第一次来怀化，感触很深，给了我意外之喜。”交通运输部综合规划司原一级巡视员宋彩萍的这番话，道出了不少与会嘉宾的心声。3天会期，怀化的“家底”被他们一寸寸打量，信任也在一次次生长。

政策的东风也在不断吹来。会议审议的文件，为怀化争取重大项目纳入国家“十五五”规划、共建更高水平开放平台，打开了一条制度通道。

更难得的，是智慧的火花。专家学者的前沿洞见拨开迷雾，让怀化从“拼物流规模”迈向“拼产业价值”的路径，豁然开朗。

接下来怎么干？

怀化市委副书记、市长韦朝晖勾勒出路线图：共筑“枢纽联动”新高地——申建陆港型国家物流枢纽、跨境电商综试区；共创“规则联通”软环境——对接RCEP等高标准经贸规则；共建“产业协同”生态圈——围绕通道依赖型产业，做强上下游配套；共拓“数字赋能”新未来——加快建设“AI陆港”。

其中，“产业协同”正是怀化发力的重中之重。一只箱包，从皮革、拉链、轮子到成品组装，背后是一条长长的产业链。借力通道升级，怀化正加速集聚箱包上下游企业，让原材料、配件、设计、生产、销售在同一个生态圈里完成闭环。

不只是箱包，武陵山区的柑橘、高山蔬菜，正搭乘领跑全国的冷链班列，新鲜直达东盟餐桌；“新三板”也顺着通道，南下北部湾，远销海外。通道流金，产业淌银，怀化的产业版图正在重塑。

汽笛声响，那列满载箱包的班列已驶出站台。

站在产业走廊中的怀化，恰如一只正在打开的箱包——装得下山海，也装得下未来。



沃野春耕正当时

4月12日，洞口县花园镇桂花村，农民驾驶耕田机翻耕水田。时下，当地农民抢抓农时翻耕水田、移栽早稻，田间地头一派繁忙。

滕治中 摄(湖南图片库)



致敬！ 岗位学雷锋标兵

4月11日，长沙市雨花区永祥社区圆通速递高桥分部一片忙碌。一大早，马石光就到营业部，扫码、分拣、装车，动作麻利、一丝不苟。

这份工作，马石光已经干了23年，经手的包裹100多万件，送货行程超20万公里，相当于绕地球5圈多。

前不久，中宣部公布第十一批全国岗位学雷锋标兵个人名单，马石光光荣入选。

干了快递，便要干好，将服务做到极致

今年43岁的马石光是湘潭人，2003年经朋友介绍去广东珠海打工，找到一份送快递工作。

“干了快递，就想扎实努力，把它干好！”马石光说。收件人地址不详，他在楼道口贴“温馨提示”，“扫楼”敲门找人；手机号码少一位数字，他摸索着从“0—9”添加，反复打电话确认；一位微商曾因仓库层高、货物重、没电梯，无人敢承接送货订单，他蹲点琢磨，创新设计送货方案，促成10多年稳定合作……

靠着勤奋踏实、不怕吃苦，马石光用“笨”办法和“巧”心思，“摸”出快递派送门道，高峰期一天派送上门包裹400多件，成为公司内部至今无人超越的“快递



4月11日，长沙市雨花区永祥社区圆通速递高桥分部，马石光在给快递包裹扫码、分区。

湖南日报全媒体记者 范远志 摄

时代向前，快递行业也发生了翻天覆地的变化。

马石光说，快递物流连通千家万户，连接大家生活日常，快递人也要顺势应变，释放更多光和热。

这几年，马石光考取无人驾驶航空器操控员执照，“试水”低空经济赋能快

二十三年磨砺“石光”绽放光彩

——记全国岗位学雷锋标兵马石光

湖南日报全媒体记者 曾楚禹

递行业新路径；成立“马石光劳模工匠人才工作室”，为湖南现代物流职业技术学院4万多名学生授课，毫无保留分享20多年一线经验，引导青年学子成长成才；远赴张家界桑植县开展快递进村调研，为花垣县十八洞村农产品出村提建议，助力湘西猕猴桃、炎陵黄桃等湖南特色农产品销售上万件。

去年11月，在省“十五五”规划建议座谈会上，马石光提出快递行业与制造业“两业融合”、打通物流网络“毛细血管”等建议，得到吸收采纳。

为了小哥，奔走呼吁，把温暖送进心田

深知基层快递员、外卖员在外奔波的艰辛，马石光一直坚持为新就业群体代言。

“快递小哥作为伴随网络电商新业态出现的就业群体，这些年职业权益有了进一步保障，但还存在一些现实困难和问题。我代表着一个行业、一个群体，应该为他们积极发声。”马石光说。

2022年，马石光光荣当选党的二十大代表。“马代表工作室”成立了，专门收

集包括快递、外卖等新就业群体的心声意见。“有话跟马代表讲，有事找马代表帮”，在长沙骑手、小哥间口口相传。

为了解决小哥就餐难题，马石光推动社区联合餐饮企业推出免费“暖心午餐”；每到寒暑假，不少快递员、外卖配送员面临“带娃难”烦恼，在马石光建议下，长沙市首个新就业群体子女的暑假托管班2024年在雨花区永祥社区开班，为100多人解决孩子暑期照顾的难题；今年春节前夕，马石光参加湖南日报社组织的“送万福到万家”新就业群体专场惠民活动，热切呼吁“把新时代春联的文化气息带到新就业群体”。

“他关心新业态从业人员生存状况，协助开展‘暖蜂’行动，积极推动快递外卖小哥‘红色之家’建设，让小哥们有地方休息、有渠道求助。同时，他关注残疾人就业，多次为残疾人开展快递从业岗前培训。”雨花区高桥街道永祥社区党委书记刘源介绍说。

因为名字中带个“石”字，马石光以“平凡的小石头一块”自谦。“一块石头，哪怕它再平凡，只要不断磨砺、淘沙淬金，也能发出耀眼的光芒。”马石光说，这是他理解和践行的雷锋精神。

三湘时评

防汛不能光盯着大江大河

湖南日报全媒体评论员 张英

4月11日，湖南省水文部门发布一组数据：全省降水量较同期均值偏多62%，湘江支流涓水、渌水可能接近警戒水位。这为湖南防汛工作标注出风险坐标，意味着我省防汛不仅要聚焦洞庭湖城陵矶和湘资沅澧四水干流，而且还要关注中小河流的险情。

湖南今年“入汛早、雨量丰、涨幅快”。自4月1日入汛以来，截至4月11日17时，全省累计降水量较多年同期明显偏多。如此集中的强降雨，极易引发中小河流的洪水。

中小河流的汛情，有着“骤发性”与“隐蔽性”的双重特质。本轮预报显示，湘江下游部分中小河流可能出现1.9至3.5米的涨幅。相较于大江大河以“厘米”为单位的缓慢抬升，中小河流以“米”为刻度的暴涨，意味着留给沿岸村镇的反应时间会被压缩至小时级别。涓水、渌水此次被明确点名“接近警戒水位”，就是因为这些流域面积小、调蓄能力弱的支流，在局地暴雨冲击下极易形

成陡涨陡落的尖瘦型洪峰。一旦局地暴雨落下，这些看似平静的河流可能瞬间“翻脸”。

小河、溪沟的水位上涨，还会导致一个连锁反应——山洪地质灾害。长时间降雨，让山体土壤含水量饱和，预报中的每一场“局地大雨”，都可能诱发山体滑坡、泥石流等地质灾害发生。所以，中小河流的警戒水位不仅对应着河道行洪的安全阈值，更是沿岸切坡建房户、低洼地带群众转移避险的警示标志。

水位涨幅密切相关群众安危。1.9至3.5米的涨幅区间，所带来的考验是：一旦险情到来，村里的喇叭可能不会在半夜响起来，干部们不能在涨水前把危险地带的群众转移出来。

为此，要想打赢防汛仗，就不先要盯着大江大河，还得看管每一条小溪小沟。把防汛的警惕和责任下沉至每一条中小河流，把“主动避让、提前避让”落实到每一个雨夜，才能在洪峰抵达之前护住群众的平安。

共建美丽家园 绘就宜居新画卷

省政协调研组在长沙调研

湖南日报4月12日讯(全媒体记者 陈昂)近日，省政协副主席李建军带队在长沙市围绕“推进城市更新生态治理，提升人居环境品质”课题和扬尘管理工作开展调研。

调研组一行前往圭塘河湘府路至植物园西门段，详细了解该段环境整治工程的建设进展，并就当前工程中出现的有关问题进行充分交流。调研组指出，要深入学习贯彻习近平生态文明思想，构建水资源、水环境、水生态系统治理新格局，从源头管控、过程监管到末端治理全链条发力，持续巩固水环境治理成效，共建天蓝地绿水清的美丽家园，不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

来到奥体中心建设现场，调研组一行实地查看工地扬尘治理措施落实情况。调研组指出，要完整准确全面贯彻新发展理念，统筹推进高质量发展和高水平保护，深入打好污染防治攻坚战，不断改善生态环境质量，加快经济社会发展全面绿色转型，全面推进美丽湖南建设。

在长沙油脂厂城市更新项目，调研组深入了解项目建设、运营、招引等情况，并重点围绕该项目的文旅商有机结合进行充分交流。调研组表示，要坚持以人民为中心的发展思想，以规划为引领，以需求为导向，多措并举、因地制宜夯实城市发展基础，优化城市治理效能，焕发城市多元活力，绘就宜居新画卷，让群众生活更方便、更舒心、更美好。

益阳市召开领导干部会议 宣布省委有关人事安排的决定

湖南日报4月12日讯(全媒体记者 周帆)4月12日，益阳市召开全市领导干部会议。省委组织部分管日常工作的副部长张值恒出席会议并宣布省委决定：刘勇会同志任中共益阳市委副书记。

担当作为开新局

娄底深入贯彻落实全国两会精神

加快构建“1743”现代化产业体系

湖南日报全媒体记者 李梅花 通讯员 彭哲 陈敏友

3月30日，2026年娄底市“三电一铁”产业工作专班第三次会议举行。市委、市政府主要负责人与县市区及相关部门负责人齐聚一堂，围绕电机、电力变压器、家电及钛材料产业链发展，解推进难题、议招商路径。

一月一调度、一季一统筹，这已成为娄底狠抓产业链高质量发展的常态。

今年政府工作报告强调，因地制宜发展新质生产力，建设现代化产业体系。娄底聚焦建设中部地区“材料谷”，坚持产业链思维、“笨办法”招商、专班制推进，加快构建具有娄底特色的“1743”现代化产业体系。

何为“1743”现代化产业体系？即做优钢铁新材“1”大支柱产业；做强先进陶瓷、钛、现代农机装备、路基施工机械、食品加工及生物医药(银发经济制造业)、现代文印、资源综合利用等“7”大特色产业；壮大硅钢“三电”、先进化工材料、智能装备制造、半导体及新型显示材料等“4”大新兴产业；前瞻布局钛材料、低空经济、人工智能等“3”大未来产业。

构建这一体系，娄底有产业基础和优势。“十四五”末，娄底10条工业新兴优势产业链集聚规上企业758家。成功打造先进结构材料等1个国家战略性新兴产业集群，先进陶瓷、农机装备、路基施工机械等3个国家中小企业特色产业集群。精品钢材及薄板深加工产业链营收超1200亿元，硅钢产能达300万吨、居

全国第四，VAMA供应国内90%新能源车白车身零部件用钢。目前，娄底正联合湘潭、衡阳、申报建设娄衡湘国家级先进钢铁材料产业集群。

围绕“1743”体系落地见效，娄底聚焦15条重点产业链精准施策。在支柱产业上，推动钢铁新材向高端化、绿色化迈进，实现由基础材料向功能材料、由材料生产向装备制造升级，加快VAMA三期建设，力争2030年营收突破1400亿元。在特色产业上，推动先进陶瓷向新能源、电子信息等高附加值领域突破，钛品深化资源综合利用与高端材料开发，现代农机加快智能化升级。在新兴产业上，做优钢铁新材“1”大支柱产业，建设先进陶瓷、钛、现代农机装备、路基施工机械、食品加工及生物医药(银发经济制造业)、现代文印、资源综合利用等“7”大特色产业；壮大硅钢“三电”、先进化工材料、智能装备制造、半导体及新型显示材料等“4”大新兴产业；前瞻布局钛材料、低空经济、人工智能等“3”大未来产业。

构建这一体系，娄底有产业基础和优势。“十四五”末，娄底10条工业新兴优势产业链集聚规上企业758家。成功打造先进结构材料等1个国家战略性新兴产业集群，先进陶瓷、农机装备、路基施工机械等3个国家中小企业特色产业集群。精品钢材及薄板深加工产业链营收超1200亿元，硅钢产能达300万吨、居

全国第四，VAMA供应国内90%新能源车白车身零部件用钢。目前，娄底正联合湘潭、衡阳、申报建设娄衡湘国家级先进钢铁材料产业集群。

围绕“1743”体系落地见效，娄底聚焦15条重点产业链精准施策。在支柱产业上，推动钢铁新材向高端化、绿色化迈进，实现由基础材料向功能材料、由材料生产向装备制造升级，加快VAMA三期建设，力争2030年营收突破1400亿元。在特色产业上，推动先进陶瓷向新能源、电子信息等高附加值领域突破，钛品深化资源综合利用与高端材料开发，现代农机加快智能化升级。在新兴产业上，做优钢铁新材“1”大支柱产业，建设先进陶瓷、钛、现代农机装备、路基施工机械、食品加工及生物医药(银发经济制造业)、现代文印、资源综合利用等“7”大特色产业；壮大硅钢“三电”、先进化工材料、智能装备制造、半导体及新型显示材料等“4”大新兴产业；前瞻布局钛材料、低空经济、人工智能等“3”大未来产业。

为推进产业链发展，娄底压实“链责任”，每条产业链由市领导担任链长，构建“链长统筹、专班牵头、链主引领、部门协同、园区承载、企业主体”的协调联动机制；市级财政安排1亿元“材料谷”建设专项资金，开发“三电贷”等专属信贷产品50余种，组建5支产业发展基金；加快推进涟水复航、呼南高铁益娄段等重大交通项目，大力发展“公铁水空”多式联运，切实降低企业物流成本。