

让每一场告别更加温暖而有尊严

——我省殡葬改革一线见闻

湖南日报全媒体记者 杨佳俊 陈勇

3月30日，新修订的《殡葬管理条例》正式施行，以制度之力守护人生最后一程的温暖与尊严。

在此之前，湖南的殡葬改革早已先行探路。这项关乎千家万户的民生工程成效如何？清明前夕，记者深入安乡、南县等地走访，探寻改革的足迹与温度。

节地生态安葬： 破解“逝者与生者争地”矛盾

4月2日，细雨纷飞。记者跟随安乡县殡葬事务中心主任段政锋，驱车前往该县首个节地生态安葬示范村——安康乡安新村。

汽车在村道上平稳行驶，成片的油菜花从视野两侧迅速掠过。忽然，段政锋指着不远处告诉记者：“看，那边就是生态化改造的二号墓区。”

记者放眼望去，看到的仍是一片黄绿交错的油菜地。段政锋看出记者的疑惑，并未着急解释，只让司机继续往前开。

车子在一条碎石路边停下。记者走近才发现，草坪上卧着一块石碑，简朴却不失庄重，像是一本合上的书。

“以前坟头杂草长得比人高，祭祖得带镰刀开路，雨天更是一脚泥。”村党支部书记朱建刚回忆。

回顾四周，记者发现，小巧的墓碑取代了高耸的立碑，墓间种着茶花、桂花，昔日的“乱葬岗”变成了“公园式生态墓地”。

“以前开窗就见坟，现在开窗就见绿。”朱建刚说。

除了整洁干净外，生态化改造还有更深层次的考量。“安乡地处洞庭湖区，人多地少，‘逝者与生者争地’矛盾日益突出。”段政锋介绍，当地将生态安葬改革与农村基建、人居环境整治统筹推进，大力推行节地生态安葬。

改革初期，阻力不小。村“两委”成

员挨家挨户算“生态账”“经济账”，广播会、屋场会一场接着一场，效果图同步公示，党员干部带头改造自家祖坟。慢慢地，反对声弱了下去。

“通过在坟与坟之间填土，抬高地面，将占地五六平方米的坟包变成锅盖大小。”朱建刚说，原本拥挤着27座散坟的墓区，释放出40多个墓穴空间。

另外，田间的散坟迁走后，小田连成大田。安乡绿蔬园蔬菜专业合作社在村里承包了七八千亩地种菜。

“流转一亩地四五百元。”80岁的老党员丁国忠是首批支持者，如今老两口守着10亩地，加上到合作社帮工，年收入近万元。

目前，安乡全县172个行政村实现公益性公墓全覆盖，建成生态治理示范点19处，释放乱葬岗占地近2万平方米。

放眼三湘大地，生态安葬的种子正遍地发芽。岳阳市岳阳楼区实行生态水葬，临湘市推广山区特色水葬……越来越多的绿色告别方式悄然生长。

文明节俭治丧： “天然港模式”引领乡村新风尚

南县是湖南殡葬改革的先行者，如今正兴起文明节俭治丧的新风。

在南县华阁镇天然港村村委会，浙浙沥沥的雨中，采访开始了。

“以前办丧事，做道场、唱花鼓戏成了标配，一场下来少则六七万元，多则十几万元。”76岁的村民黄政碧告诉记者，“有的人甚至借钱撑场面，说到底就是好面子，哪是什么传统。”

村党支部书记周昌敏补充道：“繁琐的仪式不仅费钱，更折腾人。停灵五六天，通宵守灵，让本就悲痛的家属熬得精疲力尽。”

2018年，天然港村在全县率先成立红白理事会，把节俭办丧事写入村规民约。

“理事会成员由村‘两委’成员、有声望的村民、都管、吹鼓手等组成，谁家有人过世，就由一名逝者家属、一名村‘两委’成员、一名理事会成员共同组成治丧小组商议相关事宜。”周昌敏介绍，改革后，停灵时间从5天压缩至3天，仪式大幅简化，每场丧事能节约两三万元，“经济和精力上都给家属减轻了不少负担。”

厚养薄葬的理念，像春雨一样渗入村民心里。“人走了，再热闹也没用，关键是在世时好好珍惜。”

2025年，黄政碧的孙女因心脏病不幸去世。儿子儿媳强忍悲痛，不设灵堂、不摆酒席，选择生态安葬——将骨灰轻轻撒入家乡的河流。村民徐新民生前立下遗嘱：死后不做道场，不搞排场。儿女遵照遗嘱，仅用3.2万元办了一场朴素庄重的追悼会。

南县民政局党组成员、副局长汤伟文介绍，目前全县已打造12个“天然港模式”示范村，通过红白理事会的制度约束与村民自治，实现丧事简办，杜绝了攀比浪费、低俗表演等陋习。

减项降费优服务： 让“身后事”成为省心事

殡葬服务，是人生的最后一桩事，连着民心，关乎文明。它既是对逝者的告别，更是对生者的抚慰。

长期以来，殡葬领域存在的收费不透明、捆绑服务等问题，一直是群众最头疼、最堵心的事。

郴州市民政局聚焦群众“身后事”急难愁盼，在全省率先实现了殡仪馆、公墓山全域回归公益，完善惠民殡葬政策，殡葬普惠政策覆盖全体城乡居民。2025年以来，全市累计减项降费363项，群众治丧成本平均降低34%。

聚焦殡葬领域阳光收费建设，郴州在全省率先搭建殡葬收费公示体系，市民政局官网开设殡葬服务收费公示

专栏，将全市10家殡仪馆及公墓的服务项目、收费标准、减免政策等信息，一站式归集、全方位公开，让殡葬收费从“模糊账”变成“明白账”。

“对照清单选择服务，每一笔收费都清清楚楚，比预估省了近万元。”提起前不久不久的办丧经历，市民邓先生脸上的愁容散了不少，“不用花精力讨价还价，这是对家属最大的慰藉。”

郴州市殡仪馆负责人坦言，过去需耗费大量时间向家属解释收费问题，如今阳光公示、一目了然，既能有效防范法律风险，又能把更多精力投入服务。

长沙自2022年9月施行新修订的《长沙市殡葬管理条例》以来，截至今年3月，仅基本殡葬服务费用免除制度这一项，就为治丧群众节省2亿多元。此外，长沙还推出了“大爱为困 终程平等”公益活动，确保低保、特困人员“逝有所安”。

全省将分散在9个部门的14项关联事项进行系统集成，创新构建“一窗受理、部门联动、信息共享、高效办结”的集成服务模式，部门之间的数据壁垒被打破，办事流程大幅优化，办结时间大大缩短。群众在料理亲人后事时，少跑了腿，少操了心，真切感受到了便利与温暖。

近年来，湖南持续深化殡葬改革，推动殡葬事业向生态化、文明化、人性化转型，帮助群众把“身后事”办成省心事。省民政厅党组书记、厅长曹忠平介绍，一方面，全面推广文明节俭治丧、节地生态安葬、文明低碳祭扫等现代殡葬实践，在“逝、葬、祭”全流程构建人与自然和谐共生的服务模式；另一方面，传承优秀殡葬文化，推动殡葬形态从“重形式、重物质”向“重礼仪、重文化”转变。

殡葬改革破旧立新，慎终追远的精神从未走远。从广袤的洞庭湖平原到巍峨的五岭山脉，文明新风吹拂之处，每一场告别都变得更加温暖而有尊严。

张雪机车夺冠背后的“梦幻联动”

刘勇



张雪机车在世界超级摩托车锦标赛中连夺两冠，中国制造的摩托车打破了过去由欧美品牌垄断的格局。张雪机车夺冠的背后，是湖南人何把企业办到了重庆？重庆企业为何被浙江国资跨界“截胡”？放宽视野，深入洞察，可以得出答案。

张雪机车夺冠后，坊间也传出一种声音：湖南人何把企业办到了重庆？重庆企业为何被浙江国资跨界“截胡”？

放宽视野，深入洞察，可以得出答案。我们注意到，这次张雪机车闪耀夺冠背后，是一个集合各方面优质元素的“梦幻联动”。车企主理人是“心比天高”、矢志不渝的湖南人张雪，车企成长地是有着摩托车产业长久发展历史和良好产业链的重庆，托举车企成长的是在资本市场非常活跃的浙江公司浙创投。优质组合，成就了张雪机车的辉煌。

无疑，首先值得赞赏的是张雪。20年前，这个19岁的湖南伢子立下“要干出一番事业”的远大志向。为争取一个被职业车队“看见”自己的机会，在展示摩托车技术失败后仍不肯放弃，骑行百余公里追赶电视台的采访车，给自己的梦想奏出

迎风起舞的序曲。还要点赞浙创投的慧眼。张雪20年来痴迷追梦的故事、鲜明的个性、强大的凝聚力，特别是张雪机车公司的硬核创新，让浙创投没有纠结于“它是不是本地企业”，而是认定只要“人对、技术过硬、有市场前景”，就果断出手投资。同时要感谢“摩托之都”重庆完善的产业链和良好的创新创业生态。张雪坦言，当年之所以来渝，就是因为“在一个摩配市场就能买到所有配件”。

湖南人的创业图强、重庆产业链的完备、浙江国资的慧眼，共同成就了张雪机车的“天时、地利、人和”。在加快建设全国统一大市场的今天，我们不应以狭隘的思维视之。对于摩托车企业而言，重庆的产业链优势明显，湖南人能在那里成功创业是我们乐见的好事。“肥水不流外人田”的思维，有悖于“促进要素资源在更大范围内畅通流动”的改革要求。开放思维和开阔的市场空间更有利于优化资源配置，创造出最大的共同价值和自我价值。有数据表明，浙创投对“张雪机车”公司A轮融资9000万元，目前估值已达10.9亿元。而张雪的成功，也势必给湖南带来不菲的“溢价”，将激励更多的湖南年轻人创新创业。

岳阳深入贯彻落实全国两会精神 奋力构筑内陆地区改革开放高地

湖南日报全媒体记者 徐典波 通讯员 张生根 胡勇

担当作为开新局

3月30日，中国物流集团与岳阳市属国有物流平台公司携手成立的合资公司——中国物流集团湖南有限公司完成注册。这是岳阳贯彻落实全国两会精神、构筑内陆地区改革开放高地的又一成果。

岳阳紧扣政府工作报告中“以开放促发展促发展”要求，接入中国物流集团全国物流资源网络，聚焦于服务现代石化、食品加工、装备制造以及省内电力、钢铁、工程机械等优势产业链，拓展“十五五”开局，岳阳确立建设“国家级物流战略支点城市”战略目标，聚力“强枢纽、畅通道、促融合、降成本、新质化、推转型”三大主攻方向，在推动物流产业赛道上奋勇争先，以高水平开放促进高质量发展。

目前，岳阳对内“强管理、优结构”，完成Y106泊位“散改集”改造；对外“拓市场、增箱源”，“敲门招商”为20余家

重点企业定制物流方案。今年前两个月，城陵矶港完成集装箱吞吐量11.26万标箱，其中外贸集装箱吞吐量3.9579万标箱，同比增长8.37%。总投资8.73亿元的岳公港二期工程已动工。

新赛道布局加速落地：三荷机场货运枢纽配套设施改造；与峰航航空科技等企业签订低空经济产业战略合作协议，2吨级电动垂直起降飞行器完成验证飞行；全省首个农村通村低空快递项目在平江瓮江完成试点……传统水陆升级、航空货运突破、低空经济启航，多方合作深化的“改革开放高地”图景在洞庭之滨铺展。

构筑内陆地区改革开放高地，核心在枢纽能级，关键在通道网络。

近年来，岳阳持续发力“四向拓展”：向南深化与广州港合作，强化对非物流贸易服务；向北依托浩吉铁路，探索“南货北运”新路径；向西对接怀化国际陆港，推动岳阳东盟冷链班列常态化运行；向东加密与长江中下游港口航线协同，巩固岳阳作为内陆“门户港”与长江“中转站”双重功能。

以“通道矩阵”支撑“枢纽矩阵”，岳阳把网络联通作为第一支撑，深化港产城融合、拓展定制化全程供应链服务，加快重大枢纽项目建设，搭建物流通道与产业需求精准对接的桥梁。当前，松阳湖三期、岳阳铁水集运煤炭储备基地等重大项目加快推进，城陵矶港正从“装卸港”向“贸易港”“服务港”转型升级。

岳阳以构建国家级物流战略支点为引领，对照全国两会部署找定位、抓机遇、强担当，努力在推动港航物流高质量发展、培育枢纽经济新形态上走在前列，推动“十五五”开好局、起好步，坚决扛牢省域副中心的担当。

全球首次！兆瓦级氢燃料航空涡桨发动机在株洲首飞成功

湖南日报4月5日讯(全媒体记者 张永琼 通讯员 罗金鹏)4月4日，中国航发集团湖南动力机械研究所自主研发的兆瓦级氢燃料航空涡桨发动机在株洲芦淞机场成功首飞。

据悉，这是全球首次兆瓦级氢燃料航空涡桨发动机试飞。整个飞行过程中发动机工作正常、状态良好，空中飞行时间16分钟，飞行距离36公里，飞行速度220公里/小时，离地飞行高度300米，在完成了预定飞行科目后顺利返航，首飞圆满成功。

中国航发集团有关专家介绍，此次首飞成功，实现了自主研发兆瓦级氢燃料航空发动机从技术到工程的阶段跨越，标志着我国在氢燃料航空发动机领域已打通从核心部件到整机集成的全技术链，验证了氢燃料动力系统与飞行平台匹配的可靠性，为后续氢能航空产业化应用奠定了基础。这是我国绿色航空动力发展从技术探索迈向工程实践的重要突破。

中国航发集团有关专家表示，氢燃料航空发动机技术有望率先在空中无人货运、海岛物流等低空经济领域展开应用，并逐步拓展至载人支线、干线飞机。这一技术将牵引上游绿色氢能制备、中游储运加注基础设施、下游高端装备与新材料等产业集群的协同升级，持续推动我国航空产业绿色低碳高质量发展。

货物“坐船”过闸 湖南水运保畅

湖南日报4月5日讯(全媒体记者 刘韵霞 通讯员 涂博)记者4月2日从湖南省水运建设投资集团有限公司获悉，今年一季度实现“开门红”：所辖船舶网间安全运行1312吨，放行船舶3937艘次，过闸船舶总吨位达686.73万吨，同比增长22.67%。

该公司所辖船舶网间约占全省高等级航道船舶总数的8成以上。一季度货物通过量426.17万吨，同比增长19.18%。

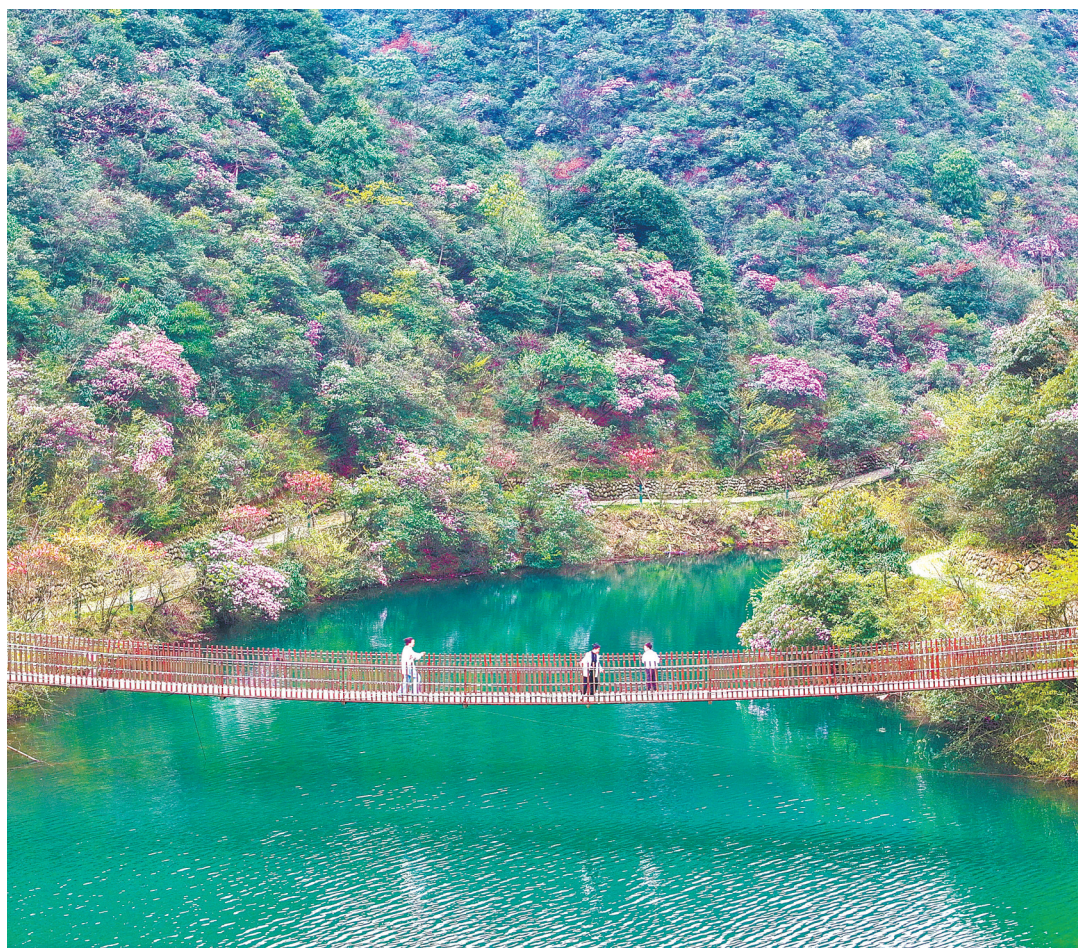
其中，电煤、钢铁、农产品等重点物资过闸量涨幅显著，分别上涨78.43%、21.85%和52.9%，水路运输优势持续释放。

该公司运用智慧船舶系统优化通航调度，压缩船舶待闸时间，提升通航效率。同时，常态化开展设备设施巡检维保，闭环整改安全隐患，一季度实现安全运行零事故、零故障。春节假期，一线工作人员24小时值守，开通重点物资运输“绿色通道”，保障水路运输连续畅通。

春日踏青

右图：4月5日，双牌县阳明山国家森林公园万和湖景区山花绽放，吸引不少游客前来踏青赏花。
周秀鱼春 袁程 摄影报道(湖南图片库)

下图：4月4日，游客在长沙世界之窗参加“四月踏青季”游园活动。百米花街长桌寒食宴、二十四花神闹春、怀旧童趣游戏比拼等活动精彩纷呈，为游客呈现了一场融合古风雅韵与童年趣味的春日盛宴。
湖南日报全媒体记者 徐行 通讯员 邓婷 摄影报道



长沙市望城区以制度刚性约束随意执法，以数字技术提升监管效能，以多元服务护航发展——

还企业宁静 让服务升级

湖南日报全媒体记者 谢璐

4月3日，长沙市望城区印发“企业宁静日”制度，同时部署“企业服务年”行动，通过做好“加减法”，为企业精心培育一片“无事不扰、有求必应”的发展沃土。

做“减法”：每月“放假”20天，少打扰企业

日前，望城区司法局执法人员走进湖南运发科技有限公司，对区市场监督管理局的人企检查“扫码留痕”开展现场监督。企业负责人告诉记者，“以前每月平均接待3到4次检查，现在季度日常检查不超过1次，我们能腾出更多精力抓生产。”

严禁非执法主体检查、严禁清单之外检查、严禁计划之外检查、严禁“未批先检”、严管多头重复检查……2025年3月，望城区出台《严格规范涉企行政

检查“十二条”措施》，以十二个“严”字为涉企检查划定刚性红线。时隔一年，《长沙市望城区“企业宁静日”制度(暂行)》印发，划定宁静时段、限定例外情形、规范审批流程、强化监管举措，以制度化方式为企业连续正常生产经营打造“无扰空间”。“制度明确，每月6日至25日为‘企业宁静日’。”望城区司法局行政执法协调监督科科长刘平介绍，在此期间，除党中央、国务院及省市统一部署、涉及国家安全、公共安全等7类法定必须检查情形外，任何行政执法单位不得进入企业开展现场执法检查。

该区同步建立“扫码入企”制度。2025年以来，全区已实时上传2710余次“扫码入企”检查记录至全省行政执法与行政执法监督一体化平台。同时推行跨部门联合检查及“综合查一次”，实现“进一次门、查多项事”，并构建起“企

业+政府+第三方”的多元监督体系。数据显示，2025年望城区全区涉企检查数较2024年下降59.3%，企业总量同比增长13.38%。

做“加法”：升级监管方式，让服务不打折

如何在大幅压减现场检查频次的同时，确保监管不缺位、不越位、不错位？望城区给出的答案是：以数字赋能推动监管模式全面升级。

走进望城经开区铜官工业园区，重大安全风险防控平台的电子大屏幕上，危化品运输、生产、储存全链条数据实时跳动。“过去靠执法人员跑现场、人盯人，现在靠数据实时管、智能防。”园区安委办负责人介绍，依托该平台，园区实现24小时在线动态监管，风险隐患

实时监测、智能预警、快速处置。

望城区将通过书面检查、信息共享、无人机巡查、远程智慧监控、大数据筛查等方式实现有效监管的事项，列为“无扰检查”事项，大幅减少企业迎检时间和精力消耗。该区住房和城乡建设局2025年上半年远程抽查项目130余次，精准预警隐患46处；望城经开区还建立无事不扰“白名单”管理制度，40家低风险企业以自主检查为主，依托智慧安全监管平台实施全周期电子化线上管理，形成企业自我约束、自我规范的良好循环……

数字赋能，是有温度的服务升级。望城区今年深入开展“千名干部联千企”活动，聚焦惠企政策落地、要素成本降低等八个方面突出问题，制定专项方案，明确“时间表”“路线图”“责任人”，全力推进企业“优存量、扩增量、提质量”。

“去年建设利亚德华中总部及研发生产基地项目期间，联点干部主动上门，现场协调解决电力扩容、周边配套等多个实际问题，让项目实现当年开工、当年建设、当年投产。”利亚德(湖南)光电有限公司副总经理戴晓玲表示，“在望城发展动力和信心很足，今年将在去年产值10亿元基础上，努力再增产20%。”