

兜底线织密网 蓝山擦亮“温暖人社”品牌

肖国康 颜超莉 李育红 严万达



7月28日,湖南棕鑫生态农业开发有限公司就业帮扶车间,工人正忙着对新鲜粽叶进行处理。刘文斌 摄



6月17日,蓝山县人社部门工作人员为蓝山县职业中专学生提供就业指导。刘文斌 摄



10月29日,蓝山县湘江源瑶族乡竹林村,县人社局驻村工作队向村民宣讲社保政策。(资料图片)

引育用留,筑就人才高地

12月,在2025“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛“业财数据应用与管理(产教融合方向)赛项”全国总决赛上,蓝山县职业中专学生代表队勇夺“二等奖”;7月,蓝山县中心医院6名医师入选永州市高层次人才,覆盖医院多个重点学科;湖南暖汤瑶文化传播有限公司2024年参加第六届“中国创翼”全国决赛乡村振兴专项赛获三等奖,县里一次性奖励20万元……

蓝山深入实施人才强县战略,着力在人才引才、育才、用才上全链条下功夫、做文章,全力打造人才集聚“新高地”。

蓝山充分发挥流动党组织、驻外人才工作站、异地商会等平台作用,通过聘任在外优秀人才为“招才引智大使”,动员他们发挥联系面广、人脉资源丰富等优势,助力家乡扩大招才引智“朋友圈”。去年以来,全县引进皮具箱包玩具等产业的高层次人才100余人,将“蓝山皮具产业工匠”劳务品牌打造成促进和壮大就业的“加速器”。目前,蓝山拥有皮具箱包产业相关企业170余家,带动就业超过8万人。

蓝山推行县级领导干部“一对一”联系人才制度,开辟人才服务“绿色通道”,提供一站式帮代办、“保姆式”等服务,做到“人才有所需,服务有所为”。

“十四五”期间,蓝山累计处理劳动人事争议案件241起,涉及劳动者241人,涉案金额774.6万元,案件结案率达98%,调解成功率达68.4%。共受理欠薪线索及投诉558件,均完成核查与办结,累计为2153名劳动者追回欠薪2669.9287万元;督促38家建筑企业分60批次补发农民工工资,惠及2818人,补发金额3012万元,有力彰显劳动保障维权的力度与维护劳动者薪酬权益的温度。

保障和改善民生没有终点,蓝山将积极谋划和推动“十五五”人社事业高质量发展,用心用情用力解决好人民群众急难愁盼问题,持续提升人民群众的获得感幸福感安全感。

重治理保权益,构建和谐稳定的劳动关系

4月30日,农民工马某、唐某来到蓝山县

科技创新与产业创新深度融合 跑出湘阴发展“加速度”

熊斯聪 罗峰 陈琪琪

务,近4年累计为科技企业发放贷款29.7亿元。同时,实施人才强基工程,聘请杨孟飞院士等48名专家组建6个顾问团队,成立全省首个县级“博教高”双创智库,并支持建成多个省级博士后创新创业实践基地与博士创新站,为产业创新提供强有力支撑。

攻关键、促转化,提升产业核心竞争力

坚持围绕产业链部署创新链,聚焦“一主一特”产业需求开展靶向攻关,推动产业向“新”而行、向“高”而攀,一批标志性成果竞相涌现。

在先进装备制造领域,企业勇闯科技“无人区”。大科激光自主研发的“天狼星万瓦纯单模光纤激光器”问鼎国产最高功率纪录,三获“中国激光金耀奖”;金为新材攻克精密钢型材核心技术,填补国内空白30余项,获发明专利186项;远大可建全球首创“活楼”技术,创下5天建造26层的“中国速度”,展现湘阴智造的非凡实力。

在现代农业领域,科技让传统产业脱胎换骨。樟树镇阳雀湖创建辣椒航天育种基地,与邹学校院士团队深度合作,将163.1克辣椒种子送入太空诱变,培育出抗逆性更强的“太空辣椒”。艾伦食品与湖南农大联合研发的辣椒精深加工项目入选第四届湖南旅游发展大会科技专项,辣椒粽子、辣椒冰淇淋等网红产品火爆出圈。从太空育种到餐桌美食,科技贯穿了全产业链。

研发投入激活创新动能。全面落实研发费用加计扣除等普惠性政策,2024年享受政策企业超100家。全社会研发经费投入从2020年的4.23亿元跃升至2023年的10.31亿元,2024年研发经费统计填报金额达17.15亿元。

优化生态筑牢创新支撑。设立年规模2000万元的专项科创基金。深化科技金融服

建平台、拓空间,打造创新要素集聚高地

着力构建从企业研发平台、科创孵化平台到离岸合作平台的多层次平台体系,为创新要素集聚和科技成果转化提供一流舞台。

企业研发平台“强基固本”。大力贯彻“六个一”工程,建成省级以上科创平台34个,其中国家级平台2个,金为新材的国家级工业设计中心、远大可建的国家级装配式钢结构建筑产业基地,成为引领行业技术进步的标杆。

科创孵化平台“育新培优”。国家现代农业产业园成功创建,湘江智造中心建成投用,湖大金龙科创港、湖南湘江绿色建筑建材研究院等项目相继投运。与中南大学共建新能源产业园及科技成果转移转化基地,打造产学研协同发展模式。

离岸合作平台“借脑融智”。成功打造湖南县域首个省级离岸科创港——中南大学国家技术转移(湘阴)中心,打破地域限制,构建“研发在长沙、转化在湘阴”的协同新模式。中心运营以来,已引进重大项目15个,引资超80亿元,引进高水平研发机构3家及高新技术企业1家,实现创新要素的跨区域最优配置。

展望未来,湘阴县将继续坚持创新驱动发展战略,不断优化创新生态,深化科技创新与产业创新融合,切实将科技创新这一“关键变量”,转化为高质量发展的“最大增量”,奋力谱写中国式现代化的湘阴新篇章。

道虽迩,不行不至;事虽小,不为不成。

当“十四五”的篇章即将收官,回望这5年,湘潭交通的脉搏,坚实而深远:蓝图上的线条,已化为脚下通达的道路、水中穿梭的航迹、空中交织的网络,默默重塑着这座城市的筋骨与气象。

在湘潭市委、市政府的领导下,湘潭市交通运输局紧扣“开路先锋”的使命,对外大通道相继贯通,内部循环持续优化,区域协同网络日益紧密。一个“内联外畅、通江达海”的立体交通格局,已从宏伟构想,变为可感可及的日常现实。

这些蜿蜒而坚定的足迹,不仅连接了地域,更深植了机遇,串联了民心。它们所奠定的,是一个更加融合、通达的湘潭,其前路必将通向更为辽阔的明天。

同城加速,融城有道

长株潭“半小时生活圈”照进现实

“通勤时间可控,让我有更多精力投入工作当中。”清晨7时,家住长沙天心区的项目经理周帆,驾车驶入畅通的芙蓉大道,前往位于湘潭高新区的工作单位。这条快速改造后的融城干道,让他实现了“在长沙生活,在湘潭工作”的设想。

与此同时,家住湘潭的陈璐每天都会乘坐城轨到长沙芙蓉区上班,通勤时间大概40分钟左右。准点、舒适的轨道交通,让她能同时兼顾一份跨城市的好工作与家庭生活。

周帆和陈璐的故事,是长株潭“半小时交通圈”从构想照进现实后的万千缩影之一。

近年来,省委、省政府把综合立体交通作为推动长株潭一体化发展的重中之重,湘潭市委、市政府扛牢政治责任,持续推进一体化发展,除了大力建设融城干道、轨道交通等项目外,还加快综合货运枢纽、公铁水联运、港航资源整合等“硬核”项目。

2023年6月28日,长株潭城际轨道交通西环线一期工程开通并载客运营,湘潭、长沙实现20分钟互通互联。该工程全长17.3公里,起于沪昆高铁湘潭北站,止于长沙地铁3号线山塘站,是打造“轨道上的长株潭”标志性项目。数据显示,今年1至10月,该线路累计发送客流达208万人次。

轨道交通之外,长株潭区域市际公路网络的通达能力持续跃升。芙蓉大道、潭州大道快速道路,为三市同城化出行筑牢交通骨架;长株潭城际铁路平稳运营多年,“公交化”通勤运营,成为三市群众往来的优选方式;新韶山南路已顺利建成通车,进一步织密融城交通网;湘潭昭云大道至株洲云峰大道、湘潭云龙东路至株洲新马南路等重点融城干道项目正加快推进。

如果说便捷的客运联指的是人的生活圈,那么高效的货运体系则支撑着区域发展的经济圈。

近年来,湘潭经开区的一力物流枢纽项目是长株潭布局国家综合货运枢纽补链强链的重要项目,该项目被列为“长株潭一体化三十大标志工程”之一,并入选为国家发改委、交通运输部“十四五”重点支持项目及“湖南省2024年十大基础设施项目”。项目建成后,将为钢铁产业链上中下游企业提供更加高效、集约、智能的物流与供应链服务,助力客户实现降本增效,进一步提升区域产业链竞争力。

湘潭市交通运输局相关负责人表示,综合货运枢纽是多种运输方式一体化衔接的重要载体,能提升物流效率,降低成本,对扩大三市高水平对外开放通道建设具有深远影响。

将目光投向绵长的湘江岸线,湘潭以“一盘棋”思维对核心资源进行的高位盘活,彰显了湘潭在长株潭一体化发展的大局观和主动性。

2023年,《湘潭港总体规划》落地,明确了“一港四区”的发展新格局。在湖南省统一部署港航资源整合的背景下,湘潭率先行动,于2023年11月与省港航水利集团签署了全省首份港航开发建设合作协议,此举旨在对全市港口码头资源进行统一规划、建设与运营,解决过去“小散乱”的痛点,目标正是将湘江打造成为服务长株潭、通江达海的“金纽带”。

从地铁到城轨,从物流园到航运港,从国道到快速道,长株潭三市立体交通路网已然成型。

破局贯通,民心所向

聚力攻坚重启“半拉子工程”

每天清晨7时,家住湘潭钢铁有限公司的王举钢都会准时驾车前往湘潭大学上班。以前从湘钢到湘潭大学,得绕着大半个老城区辗转,高峰期常常堵得挪不动窝,一趟通勤要花近一小时。如今杨梅洲大桥通车,通勤时间直接缩短一半。

谁能想到,这座让上班族告别拥堵、串联起生活与工作的便民桥,曾是一座停滞多年的“半拉子工程”。

作为湘潭“两桥两路”重点交通项目的核心,杨梅洲大桥与下摄司大桥本是打通城市脉络、激活县域经济的关键工程。然而,受政策调整影响,项目一度陷入停滞,成为市民心头之憾、发展之困。

2023年,在湘潭市交通运输局的努力下,“两桥

两路”建设通过了湖南省财政厅的开工核准批复。很快,湘潭市在市级层面高位协调推进“两桥两路”建设。市交通运输局成立了“奋力抓项目,全力拼经济”工作专班,明确年度目标、责任单位、推进举措,实施“倒排工期+挂图作战”。

资金是复工的首要难题。湘潭交通部门创新思路,走出一条“造血+输血+活血”的多元路径。“造血”方面,采取“资源换资金”模式,引导施工方参与土地开发,通过土地滚动开发解决资金缺口;“输血”方面,市委市政府主要领导多次赴省进京争取支持,成功将下摄司大桥纳入国家补链强链项目库;通过优化设计“活血”,将下摄司大桥隧道方案调整为平交直穿,一次性节约4.3亿元,四项目共压减投资8.3亿元。

效率,成为这场“破局战”的另一关键。市委市政府成立“总指挥部”,主要领导挂帅,深入一线协调;市人大、政协建言献策;交通、财政、发改、自然资源等部门组建“联合审批专班”,累计缩短工期一年以上;各县市区落实属地责任,筑牢施工保障——纵向外通、横向协同的责任体系,让审批驶入“快车道”。

质量,是百年大计的根基。为确保项目经得起历史与人民的检验,湘潭交通部门坚持“一手抓进度,一手抓质量”,组建4个监督专班,派驻县处级干部驻守一线,专业技术人员轮班下沉。杨梅洲大桥实行“两周一调度”,下摄司大桥“一周一调度”,频次随工程推进灵活调整。督查部门将项目纳入重点事项,建设单位同步制定奖惩机制,营造“比学赶超”氛围。

如今,杨梅洲大桥已全线通车,串联起岳塘区与西二环,打通了北上长沙、南下衡阳、西进娄底的交通脉络。而与它遥相呼应的下摄司大桥,也已在今年6月建成通车。两桥共同构筑起城市发展的新骨架,完善了湘潭市“一环两路,六纵六横”的城市路网,为经济联动与民生出行注入了持久动力。

从停滞到贯通,从期盼到通达,这两座桥不仅跨越了江河,更跨越了困难与质疑,成为“交通为民”的生动注脚,书写下“为民造福是最大政绩”的精彩答卷。

凡星汇聚,开路先锋

交通战线上的个人微光与集体力量

今年夏天,人力资源和社会保障部、交通运输部联合作出表彰决定,授予湘潭公交驾驶员赵凯“全国交通运输系统劳动模范”称号,水运工程师刘俊清“全国交通运输系统先进工作者”称号。这两份重磅荣誉,既是对两位从业者深耕一线、匠心筑梦的最高褒奖,更映照出湘潭交通运输人在平凡岗位上坚守初心、铸就非凡的精神群像。

近年来,湘潭市交通运输系统坚持以党建为引领,将打造“政治功能强、支部班子强、党员队伍强、发挥作用强”的“四强”党支部与业务发展深度融合,涌现出一批令人动容的人物和集体。他们以平凡岗位为舞台,用坚守与创新书写不凡,为这座城市的交通事业发展注入坚实而温暖的力量。

公交驾驶员赵凯作为湘潭交通运输集团有限公司的一名老司机,他安全行车数十万公里,清晨5时的细致检车,突发路况下的沉稳应对、屡次拾金不昧与见义勇为,勾勒出一名“全国交通运输系统劳动模范”的真实形象。在江河之上,水运工程师刘俊清,三十年来如一日,钻船舱、爬舷梯,夏顶酷暑、冬冒严寒,检验船舶超五千艘次,始终保持检验质量零事故、满意率百分之百的纪录……这些是党员先锋模范作用的生动体现,默默筑起交通强国水运事业的坚固基石。

在湘潭交通运输系统,闪耀的不仅是个人的光芒,集体的硬核力量更让人振奋。2024年,湘潭市交通运输综合行政执法支队不仅获评“全国行政执法先进集体”,其党委设置的窗口党员先锋岗,以及组建的“女子普法队”“雷锋普法队”,更成为柔性执法、普治结合的亮丽名片。近三年办理行政处罚案件4338件无一败诉,行政复议与诉讼案件逐年下降,群众满意率持续走高,展现了党建与法治实践融合的显著成效。

湘潭普通国省道养护巡查连续三年排名全省第一,2025年上半年再度夺魁。市公路养护中心党委把党旗插在项目一线,成立项目临时党支部,组建党员先锋队,创造了18天完成近20公里大中修工程的“湘潭速度”。他们以“预防为主、防治结合”为原则,开展精细化管理,保障了路况持续稳定,“四好农村路”建设成效入选交通运输部典型案例。

从一位驾驶员的贴心服务,到一名验船师的严谨执守;从一支普法队伍的柔性创新,到一个执法集体的规范高效;再到一条条公路的平稳畅通……湘潭交通运输系统以坚强的党组织为堡垒,以先进的党员为先锋,将党建引领力转化为发展推动力,共筑就一条安全、法治、高效、温情的交通之路,奋力当好中国式现代化新湘潭的“开路先锋”。他们或许岗位不同、故事各异,却共同汇聚成这座城市的交通运输事业向迈进的厚重底色与动人篇章。

莲城开路先锋锻铸城乡“筋骨”

蒋睿 肖兆兵

丹心育桃李 韶华筑杏坛

“每个孩子都有闪光点,只是需要耐心发现。”一直担任班主任的隆回县第二中学教师袁丹始终把德育放在首位,推行“量化管理+民主治班”模式,注重培养学生自我管理能力,尤其关注后进生转化与特殊学生帮扶。结对帮扶的阳某因玩手机无心学习,袁丹利用课后时间陪他谈心、辅导功课,与其父母沟通,帮他慢慢找回信心,在考试中被评为进步之星,爷爷在手机上看到戴上大红花的孙子,由衷感谢。毕业前阳某特意给她写信道:“袁老师,您不仅教我知识,更让我学会了勇敢面对生活。”袁丹始终把课堂作为教育的主阵地,深耕教

(刘剑)