

既有“爽感”，又不失根基

——跳出“竖店”看“竖店”系列评之一

湖南日报全媒体见习评论员 李焱婕

“竖店”，一个由“竖屏”与“横店”复合而成的新词，近来正随着短剧热潮兴起而进入大众视野。它指的是那些为适应手机竖屏观看而打造的影视拍摄基地，是短剧产业蓬勃发展的产物。近日，湖南铜官竖店短剧影视城正式开业——当“竖店”落户于拥有千年历史的铜官古镇，这场“新”与“旧”的碰撞，将擦出什么样的火花？

放眼全国，微短剧早已是一片火热的赛场。截至2024年底，用户规模已达6.62亿，东莞、郑州等地也循着热潮纷

纷建起“竖店”。在这样的产业大背景下，铜官竖店影视城可谓藏着一份的优势——这里不只是临时戏棚，而是窑火未熄、炊烟依旧的“活着的古镇”。正是这份“厚家底”，让一切想象成为可能：或许那些曾经静默的古窑遗址，会成为短剧中悬疑解密的关键场景；静谧的九曲荷桥，会化身“甜宠剧”里男女主角的初遇之地；而那些独特的“铜官窑元素”，也有机会借助剧情，成为短剧中的“名场面”。

借助这样的优势，铜官应该算是走

对了关键一步。它正在将短剧的“流量逻辑”与自身的“文化家底”进行深度绑定。这远非简单的“蹭热度”，而是一次精准的“价值激活”，让影视成为催化剂，把静态的历史场景转化为充满故事感和吸引力的动态体验。短剧快节奏的剧情让人“上头”，说不定观众刷到剧中的名场面，愿亲临现场，站在同款位置打卡留念。让人产生“看完就想来”的驱动力，正是许多传统推广方式难以企及的效果。

当然，要让这股热度持续流淌，让“竖店”真正盘活文旅发展的大棋局，仍

需深入思考：如何在追求流量的同时，守护好古镇的历史质感与生活气息？又如何建立可持续的商业模式，推动影视与文旅从“短暂邂逅”走向“长久共生”？这不仅需要创作端的匠心独运，更考验着运营端的远见与定力。

我们期待“竖店”的崛起，能如一部精彩的现实剧本：既有令观众眼前一亮的“爽感”，又不失文化的根基与厚度；既有吸引流量的亮点，也遵循文旅发展的内在规律。

好戏，才刚刚开始！

“敬老村宴”是一份不错的重阳节礼物

杨朝清

浙江杭州市临安区清凉峰镇新峰村的一群年轻人，想通过众筹方式，在今年重阳节为村里的老人们办一场“敬老村宴”。近日，有记者再次联系上了温暖行动的发起人小苏，她表示，短短6天就筹到了38188.88元，让她既感动又惊喜。

每个人都有热爱生活的权利，在所有的爱好中，吃是最大众化的。“唯有美食和爱不可辜负”，美食是拉近人与人之间社交距离最直接、最有效的工具之一。“敬老村宴”以美食为纽带，不仅可促进村民之间的社会互动，也能增强村民对村庄的认同感和归属感。

在物质生活日益丰富的当下，“敬老村宴”之所以打动人心，除了美食的吸引力之外，根源在于村民们对尊老敬老的价值认同和对抱团取暖的渴望——没有人想成为一座孤岛，每个人都渴望被嵌入到一定的社会网络之中，得到社会支持和精神慰藉。在传统的熟人社会，

村民之间相互帮衬、相互照顾是一种常态，甚至邻里之间会到对方家吃饭。伴随着社会变迁，因为缺乏有品质的社会互动，村民之间、邻里之间很可能产生距离感与隔阂感。在此背景下，不忽略和遗忘老年群体，对老年群体温柔以待的“敬老村宴”可圈可点。

不论是“邻里百家宴”，还是共享后备箱家乡味，抑或是举办“敬老村宴”……通过各种渠道加强村民之间、邻里之间的联系，让社区成员守望相助，应当成为一种时代潮流。打造美好的人际关系，每个人既是建设者也是受益者。

暖胃又暖心，可口食物的背后是人与人之间的情谊，是走心的陪伴，“敬老村宴”显然是一份不错的重阳节礼物。每个人都终将老去，一个懂得尊重和善待老年人的社会，未来必将更加温暖宜人。

(作者单位：华中师范大学文学院)

取消中考并非教育改革的终点

吴霞

近日，四川成都试点推出多所“小初高”十二年贯通式学校，学生入学后免除小升初、中考等阶段性考试，通过摇号确定生源，引发社会对教育模式变革的热议。

当家长们为“免中考”而欢欣鼓舞时，我们应清醒地认识到：取消中考只是教育改革的起点，而非终点。这场改革的真正价值，不在于取消了某项考试，而在于它为我们重新审视教育本质提供了一个宝贵契机。

探索贯通式教育确实具有积极意义。它打破了学段间的壁垒，让学生从无休止的备考循环中解脱出来。成都列五中学的实践表明，教师可以将高中知识渗透到初中教学，实现知识的有机衔接。而摇号录取的方式更是体现了教育公平的追求，可打破“掐尖”招生的惯性。

然而，我们必须警惕将取消中考简单等同于教育减负的认知误区。当前的试点虽然取消了中考，但并未改变高考的终极选拔功能。

如果我们的教育评价体系依然单一、社会对人才的定义依然狭隘，那么压力只会转移，而不会消失。教育不是取消考场，而是要开辟更多元的赛道；改革的目标不是消除竞争，而是让每个生命都能找到适合自己的跑道。

更深层的问题在于，取消中考只是打破了旧有体系的一个环节，但如果缺乏相应的课程改革、评价方式创新和人才培养模式转变，这种突破很可能陷入新的困境。在高中学校差异依然显著的当下，盲目推广可能会产生新的教育不公。这好比修缮一座老宅，仅仅拆掉一堵墙并不能解决整体结构问题。

在这个充满变革的时代，我们需要深刻认识到：教育的真谛不在于取消什么，而在于建设更丰富的课程体系、确立更多元的评价标准、推行更包容的成才理念。当我们不再把某项考试的存废当作改革的终点时，才能真正开启教育新格局。

(作者系自由撰稿人)



别侥幸!酒后“智驾”也算酒驾

今年9月，王某酒后抱着侥幸心理启动了车辆智能辅助驾驶功能。路面监控画面显示，这辆车在主驾位无人的情况下行驶了足足20分钟。经法院审理，被告人王某被判犯危险驾驶罪。这起案件提醒着每一位驾驶员：智能驾驶再先进，也无法替代人承担责任；科技含量再高，也不能纵容不负责任的冒险。人们在追求便捷和自由时，千万别忘了安全与敬畏才是行驶之本。真正“智能”的驾驶，不是让车懂人，而是让人更懂得怎样与科技相处。

图/文 王锋

健身变伤身，究竟谁之过

黄鹤权

据澎湃新闻报道，电商平台上不少培训机构打出“1050元包过拿证”“一天培训三十天取证”的宣传，而通过这些培训速成的健身教练持证上岗后，多数精力放在推销课程上，“专业指导”反而成了副业。这种行业“怪圈”，不仅让消费者健身需求落空，更暗藏运动损伤风险。

健身教练本应是科学健身的守护者，能根据不同体质定制方案并规避风险。但千元包过的速成模式，让专业门槛沦为摆设。有消费者反馈，花上万元请私教不仅没达到效果，反而练伤了腰，教练面对质疑时，只会用口号敷衍，连基础动作原理都说不清。

“怪圈”的形成，始于培训端的利益驱动。首先，培训机构将资质认证异化为生意，省略必要的理论教学和实操训练，甚至与认证机构暗通款曲，把发证变成花钱买证的流程。其次，健身房的考核导向则将教练推入业绩至上的

漩涡。从部分健身俱乐部的绩效评估办法看，业绩达成权重高达30%，客户满意度占35%，而专业能力仅占15%。在收入与课时费、新客转化率直接挂钩的机制下，教练不得不把主要精力放在推销上，教练不得不把主要精力放在推销上。

打破“怪圈”，首先要筑牢培训认证防线。相关部门应加快建立全国统一的职业准入标准，明确健身教练必备资质与考核流程，取缔虚假培训机构和违规发证机构；监管部门须主动亮剑形成震慑，针对电商平台的“包过”宣传开展专项整治，从重处罚违法机构与平台。同时，消费者也应提升辨别能力，通过试课考察教练专业度，要求查看培训合同与考核成绩，遇损伤要及时维权。

健身行业的核心竞争力从来不是销售技巧，而是专业服务。当培训认证回归严谨、考核机制侧重能力、监管处罚形成威力，健身教练才能从业绩焦虑中解脱，专注提升专业技能。

(作者系中国作协会员)

路畅业兴 惠通民生 娄星区交通运输事业继续跑出“加速度”

姚昕玥 雷春明 成润生

大道如虹通四方，铁肩担当筑坦途。“十四五”期间，娄星区锚定高质量发展目标，推动农村公路建、管、养、运协调发展，交出了交通惠民的时代答卷。

——全区完成“四好农村路”建设投资6亿元，已建成190公里旅游路资源产业路、新村与撤并村便捷连接路22.8公里，改造乡镇通三级公路9.8公里。

——全区着力推进民生路网改造，完成通组通户公路110公里、美丽校园进出道路10.75公里、危桥改造4座，实现全区建制村及小组通水泥(沥青)路率、农村公路列养率、建制村通公交车率、农村物流覆盖率四个100%，畅通了群众出行的“最后一公里”。

——先后成功创建“四好农村路”全国示范点，获评全国农村电商快递协同发展示范区创建主体、全省第三批城乡客运一体化示范县、全省农村客货邮融合发展改革县、娄星区“评巡选养一体化、护好四好农村路”评为全国典型案例和省政府推动高质量发展综合督查典型经验做法、“四好农村路”畅通振兴路”被中央电视台《焦点访谈》节目专题报道，醴陵高速(娄星区)段在2024年12月31日顺利通车，形成了一批具有影响力的交通品牌。

时间巨笔如椽，奋进脚步铿锵。目前，娄星区交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在湘中大地加快实现，为娄星区的乡村振兴和经济社会发展提供了坚实的交通保障。

科学谋划，建好民生幸福路

农村公路建设，规划是前提，资金是保障，质量是生命。娄星区委、区政府高度重视交通重

点项目建设，多次召开区委常委会会议、政府常务会议专题研究交通运输工作，区政府主要领导担任“最美农村路”代言人。

编制了《娄星区“四好农村路”中长期发展规划》，先后印发《娄星区生态文明样板路建设行动方案》《娄星区创建“四好农村路”全国示范县暨美丽公路建设行动方案》等一系列方案计划，为全区农村公路建设指明方向。

面对资金压力，娄星区创新采取“一路一策”方案，对路面工程采取公开招标，并创新推行“三千五零”模式，通过“干部带头干、群众自愿干、群群一起干”，实现“工程建设零利润、占用土地零补偿、出工出力零报酬、优化环境零阻工、群众满意零上访”。

这种模式充分发挥群众主体作用，实现了从“要我修路”到“我要修路”的转变。

娄星区交通重点项目建设通过“区级统筹、部门行业监管、乡镇自主建设”方式，落实乡村干部包村、包组、包户责任机制，实行劳工、材料、机械的“三张清单”管理制度，推行农村投入项目化、涉农资金集约化、资金分配奖补化、对项目建设和资金使用情况进行绩效评价的“三化一评价”制度。

2021-2024年期间，娄星区累计砼路面换板12.38万平方米、清灌缝540千米，实现乡镇和建制村硬化路100%全覆盖。同步建成农村公路生命安全防护工程578千米、美丽公路200公里，农村公路路域环境全面优化。

一条条农村公路的建成，打通了民

生福祉的“毛细血管”，为乡村振兴注入了强劲动力。

创新机制，管出交通新秩序

建好是基础，管好是关键。娄星区通过智慧化手段、规范化执法、常态化治理，构建了权责清晰、治理有效的公路管理新格局。

深化“放管服”改革，优化营商环境，稳定运行省道路运输三级协同管理与服务信息平台，实现“互联网+政务服务”一体化平台，持续做好道路运输政务服务“一网通办”“跨省通办”，建立统一、开放、竞争、有序的道路运输市场。

数字化赋能交通执法。建立农村公路基础信息数字化平台和路长制工作云平台，实现全区农村公路的动态可视化监控调度，提升管理效能；开展道路运输领域“源头企业、货运车辆超限超载运输治理”专项整治，4套不停车超限检测系统24小时科技治超，及时实现与省、市“两客一危一重”监控平台的数据双向对接。

2024年度，交通综合执法办案电子化作为全市数字政府建设协同应用创新成果被推广。

娄星区落实农村公路“路长制”，建立农村公路管理养护长效机制，逐渐形成“有路必养、养必到位”权责清晰、治理有效的农村公路三级管养体系。在这一体系的有力支撑下，全区以路长制促“路长治”，每年投入路域环境整治资金近1000万元，持续实施“绿色通道计划”，推进联村建路，实现路田分家、路宅分家。

与此同时，娄星区落实轻微违法免罚、首违不罚等柔性执法举措的同时，严厉打击违法行为。严格执行“两客一危一重”营运车辆的动态安全监管，开展铁路安全隐患排查和周边环境综合整治，严格执行“签单发车”“六不发航”规定，督促施工建设业主加强交通工程建设施工现场的规范化管理。持续紧盯压实“人、车、路、企”安全主体责任，落实整改闭环销号，以“时时放心不下”的责任感，切实提升交通行业安全生产本质水平。

科技赋能，养出美丽生态路

公路养护，技术是核心，机制是保障。娄星区探索建立的“检评巡养一体化”综合科学养护模式，让农村公路养护告别“泥土味”，充满“科技感”。

在娄星区农村公路建设养护中心，“巡查车AI识别+无人机航拍+地面终端监测”立体系统正在高效运行，AI摄像头自动捕捉路面裂缝、坑槽、护栏损坏等病害，无人机俯拍记录边坡稳定性、涵洞积水情况，而巡逻队员们即可用AR终端现场标注细节。

依托该系统，娄星区建立起涵盖2254公里的“农村公路健康档案”和169座农村公路桥梁“一桥一档”，形成动态更新的病害数据库，隐患发现率从过去的60%提升至90%以上，山区偏远路段的巡检效率翻了5倍。

基于大数据模型，娄星区将日常检测数据、AI识别结果、AR核查信息全部归集到管理平台，深度运用AI技术精准

识别公路病害，通过算法生成可视化的“公路体检报告”，清晰呈现病害分布和养护优先级。

通过数据驱动决策，2025年上半年，全区农村公路小修保养成本降低15%，而病害处置及时率提升至98%。

五年来，娄星区投入养护资金近1亿元，创建农村公路管养示范路270公里、管养示范乡镇6个，X053桂木-新公路评为十大“湖南省最美农村路”，双江红色旅游公路获评“湖南省最具人气路”，黑泥塘至匡家等11条市级美丽农村路，全区农村公路中等路以上比例达95%、绿化率92%，农村公路通行环境“畅、安、绿、美、优、融”。

客货邮融合，运营出城乡新景象

建好、管好、护好的最终目标是运营好。娄星区坚持“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”的总体思路，加快完善农村公路运输服务网络，畅通城乡“微循环”，打通民生“幸福路”。

城乡公交“服务网”更加完善。从班线单一到四通八达，从乘坐勉强到舒适快捷，娄星区坚持“乡村通”，形成城区内部、城区到乡镇、乡镇到村组三级立体布局客运网络体系。

现已开通17条公交线路，投入106台新能源公交车，新建11处公交枢纽站、5处首末站、4处公交停靠站、547个停靠站点，覆盖群众达30万人，行政村公交覆盖率实现100%，切实解决群众出行难题。

客货邮融合打通“最后一公里”。

针对农村快递“配送远、时效慢、收费乱”问题，该局整合客运、货运、邮政快递资源，形成以中心城区为中心、乡镇为节点、建制村为网点的物流网络，建成“区级分拣中心—乡镇转运站—村级服务站”三级物流服务体系。

“村里寄件不用跑，城里包裹送上门。”6500平方米的标准化分拣中心投入使用，2条自动化分拣线、75个村级分拣格口日均处理农村快递1万余件，农产品上行日均200-300件；18条客货邮专线连通城乡，62处城乡公交完成“客货两用”改装；村级服务网点签约130个，覆盖142个行政村。

客货邮融合不仅便利了群众，更带动了产业发展。双江乡红薯、万宝镇蜜桃、蛇形山镇辣酱等20余种特色农产品通过物流网络直达城市餐桌，农产品电商销售额同比增长28%；快递企业借助公交运力，配送成本降低15%，效率提升30%。

近年来，娄星区“四好农村路”提档升级，“交通+旅游”“交通+产业”融合发展，先后建设了双江红色旅游公路、奥达绿色生态休闲观光农业园产业路、花溪谷景区公路等一批资源产业景区公路，串联起紫云轩、莫言醉、井泉湾、凤凰山等，集度假休闲、文化娱乐等多功能于一体的乡村旅游“农文旅样板”，带动农业、旅游、文化、商贸等产业创收近亿元。

一条条畅通的农村路像一把把打开山门的“金钥匙”，释放出强大的辐射带动效应，外联内通、客货兼济的交通新图景正在缓缓展开，为娄星区经济社会发展注入了源源不断的动力。

近日，在慈利县就业服务中心“慈利家政”零工市场，市民李大姐正与工作人员亲切交流。通过“一对一”的专属服务，短短半小时，几份合适的岗位就“新鲜出炉”。“真是太惊喜了！”李大姐向前来回访的纪检监察干部连连称赞，“我就抱着试一试的心态来的，工作人员一看我的信息，很快就推荐了几个离家比较近的活儿，这既省心又省力！”

类似李大姐这样的便捷体验，是县纪委监委监督服务民生的结果。此前，纪检监察工作人员在一线监督时发现，部分企业反映“因厂家接单时间上有差异，临时很难招工”等问题，同时在县人力资源和社

会保障局相关部门又收集到“许多务工人员因既想照顾家庭、又想择近就业，很难有匹配的工作”。针对群众就业和企业用工“两头堵”的难点，县纪委监委立即将“解决群众‘家门口’就业难”问题列入“为民办实事”清单，会同县人力资源和社会保障局组建专项调研组，共同谋划对策，形成“纪委监委、部门监管”的工作格局。

为推动这一问题得到快速解决，县纪委监委明确由负责该片区的班子成员牵头抓总，统筹党风政风室、派驻纪检监察委坚持举一反三，紧盯就业项目审批、专项资金去向等强化监督，制发《工作提示函》，督促就业部门开展全面清查，自查自纠突出问题13个，监督推动完善《关于进一步加强对就业专项资金使用管理工作提示》等一批制度机制，从源头上进一步规范工作。同时，坚持抓早抓小、防微杜渐，对监督检查发现的突出问题，约谈提醒5人次。

如今，“慈利家政”零工市场的热闹场景与节节攀升的就业数据，充分折射出“群众有求、监督必应”的效果，真正实现了群众“顾家”与“就业”不再两难。

金梦梅溪湖中央公园B15地块A06#-A10#栋房屋交付公告

湖南金梦地产开发有限公司开发的梦想中央公园B15地块A06#-A10#栋住宅及A06#-A07#栋底商，定于2025年10月25日起正式交付，并于2025年10月25日起至2025年10月27日止在梦想中央公园A07#栋底商分批办理交付手续。我司此前已通过特快专递方式书面通知各位业主交付手续办理时间、地点及所需资料，请各位业主按照通知要求携带有效身份证明和购房相关资料等前来办理交付手续，湖南金梦地产开发有限公司感谢您的光临。

咨询电话：4006260180 特此公告 湖南金梦地产开发有限公司 2025年10月22日