

双节假期，事故和拥堵“双下降”——湖南高速“空中交警”首次全面实战战绩亮眼

湖南日报全媒体记者 李毅 通讯员 陈鑫 伍波峰

很多细心的驾驶人发现，国庆中秋假期，虽然车多了不少，可堵在路上的时间没那么长了，事故处理速度也快了不止一点。省公安厅交警总队提供的数据也印证了这点：假期亡人事故数同比下降，全省未发生较大及以上交通事故，未发生长时间大面积拥堵。

事故和拥堵“双下降”背后，是“空中交警”超长待机的坚守——警用无人机在高速路段首次全面实战应用，共出动无人机1512架次，总飞行时长超385小时，高空喊话快撤事故536起。

事故处置效率提升40%

“前面是收费站，两位驾驶员请把车开过去，交警在那里和你们会合。”10月1日11时40分，许广高速735公里往南方向的超车道上，两辆小车发生追尾，两位驾驶员正下车查看，听到头顶无人机喊话后，两人迅速上车驶离。

同一时间，省公安厅交警总队高速交警四支队情报指挥中心，巡飞民警正将实时画面同步到大屏幕，值班民警立即呼叫附近民警赶往该收费

站。5分钟后，在收费站安全区域，民警根据指挥中心发来的事故画面，迅速完成了事故处置。

“这次事故发生是在超车道，很容易形成长距离拥堵，并且二次事故风险很高，由于无人机快速到场喊话处置，避免了拥堵蔓延。”高速交警四支队情报指挥中心负责人石晨军介绍。

“以前接到报警或监控发现警情后，民警赶到现场平均需要15分钟，现在无人机到场平均用时不到3分钟。”省公安厅交警总队科技保障支队民警肖志威介绍，无人机勤务大大提高了事故处置响应效率。

假期里，这样的“空中快处”发生了536次。无人机巡航覆盖许广、沪昆、岳临、二广等多条重点高速公路路段，形成全域动态监测网络，并将无人机作为警情处置“第一响应员”，实现“早发现、快处置、防拥堵”的实战目标。

肖志威介绍，国庆假期，高速“空中交警”独立处置的警情占比达27%，参与处置的警情占比达40%，“较传统模式，事故处置效率提升40%。”

巡逻效率提升近3倍，快速发现消除隐患

“不要在路上逗留，赶快撤到护栏外！”10月6日23时15分，沪昆高速1069公里西往东方向，一辆小车因故障停靠在应急车道，司乘人员在车旁徘徊，身旁是呼啸而过的车辆，场面令人心惊，巡飞无人机第一时间发现，马上开着探照灯、爆闪灯喊话，几人迅速撤到护栏外，无人机则持续进行空中警戒，警示后面的车辆。

“传统警车巡逻50公里往返需70分钟，现在通过部署无人机，巡逻50公里只需25分钟，效率提升近3倍。并且无人机视野更高更广，巡逻效率大大提升。”省公安厅交警总队高速一支队警航大队大队长李正介绍，目前，已实现单机和机巢式无人机组按预设航线自动巡飞，能够全自动巡逻并实时回传交通流量、拥堵、障碍物、烟雾、事故等异常画面至指挥中心。

“空中精准发现、地面快速响应，

大幅提升高速交通事件处置效率与道路通行安全水平。”李正介绍，比如，高速二支队通过无人机日均处置交通事故16起；高速四支队完成354趟次巡航任务，精准识别并处置风险隐患165起；高速五支队“空中巡查”联动“地面快反”41趟次，累计高效处置路面异常40起；高速六支队无人机抓拍各类交通违法1130余起，实现“巡查—预警—处置”闭环管理。

“第一次‘吃螃蟹’，免不了‘踩雷’。”省公安厅交警总队科技保障支队副支队长赵海深介绍，首次全面实战应用，仍出现一些问题。如飞手有缺口，有的飞手长期处于高负荷工作状态；部分机巢出现离线等技术故障；受地势、电磁干扰等因素影响，部分区域出现数据传输延迟、画面卡顿等现象。

“这次全面实战，验证了‘空地一体’协同作战体系的科学性与有效性。下一步，将完善设备运维体系，强化人员实战培训，全力打造‘空地协同、全域覆盖、快速响应’的智慧交管新模式，为人民群众安全出行提供坚实保障。”赵海深说。



10月17日，道县清塘镇原地正禾农场蔬菜种植基地，自动喷灌系统在进行喷淋作业。近年来，该县大力推广滴灌、喷灌等高效节水技术，提升水资源利用效率，有效促进农业增收。

蒋克青 摄
(湖南图片库)

ETC免费装、加油充电优惠、吃饭打折……

一大波工会福利惠及我省货车和网约车司机

湖南日报10月17日讯(全媒体记者 彭雅惠 通讯员 罗晓芳)15日，省总工会发布消息，我省已制定“服务清单”，为货车司机、网约车司机等交通运输新业态劳动者提供多项优惠政策。

据了解，我省已有11.1万名货车司机、3.4万名网约车司机加入工会。2024

年，我省出台《改善货车司机从业环境十大优惠政策》，有效解决了司机群体“休息难、吃饭难、洗澡难”问题。日前，省总工会联合省交通运输厅、人社厅、公安厅等9部门出台《湖南省交通运输新业态服务事项清单》，推出30项福利。

其中，14项普惠服务覆盖全群体。

司机群体可享受工会假期子女托管、免费健康体检与工会疗休养，各级工会向司机群体免费提供法律援助、矛盾纠纷调解、救助帮扶、技能提升培训、集体协商等支持，还开发了专属优惠流量包、保险承保。

13项普惠服务为货车司机专属。全

省范围对货车司机实行“首违警告、轻微免罚”；免费安装ETC并享95折通行费，“湘籍货车司机工会会员优享”服务区与加油站提供就餐85折、加油充电优惠；建立高速公路服务区油品盗损先行垫付机制；支持依法参加工伤保险或职业伤害保险；增加服务区货车停车位，合理设置危货车专用车位等。

3项优惠服务为网约车司机专属。会员司机在定点充电享受优惠；2025年底每个市州至少建成1个出租汽车服务中心。

第四届全国茯苓大会在靖州举行，与会人士深入交流，探讨——

乡间“土疙瘩”何以跃升为国际“金招牌”

湖南日报全媒体记者 黄欣然 易鑫 通讯员 冯显卫 李大升

10月16日至17日，第四届全国茯苓大会暨中医药ISO国际标准应用大会在靖州苗族侗族自治县举行。来自全国的专家学者、业界大咖、企业家，围绕茯苓产业的创新升级、中药材ISO国际标准的高效运用，开展学术交流、洽谈合作。

此前，茯苓ISO国际标准和《茯苓菌种生产技术规程》国家标准先后成功发布，为中医药走向世界提供“靖州标准”“中国方案”，实现了历史性跨越。

大会期间，中国茯苓菌种选育繁殖研发中心在靖州成立，六大项目集中签约铺就百亿级产业集群……

世界的目光因茯苓而聚焦靖州，一块乡间“土疙瘩”何以跃升为国际“金招牌”？

“十方九苓，七出靖州”，茯苓产业崛起

茯苓，生长于乡野田间，形似一块“土疙瘩”，虽其貌不扬，却是一方“灵药”。古时很多药方中都应用了茯苓，素有“十方九苓”之说。

20世纪60年代起，靖州与科研机

构开展合作，开启了茯苓从人工栽培到菌种培育的蝶变。

中国菌物学会茯苓产业分会执行会长、靖州茯苓专业协会会长王先有是见证者之一。1960年，年仅9岁的他患水肿病期间，因食用野生茯苓痊愈，自此与茯苓结缘。2009年，他牵头自主选育出第二代菌种“湘靖28”，该菌种环境适应性较强，2013年搭载神舟十号完成太空诱变，还被推广至非洲。

随着菌种的不断迭代，靖州茯苓产业也迎来了新突破。1994年，靖州建成茯苓贸易大市场；如今，这里已是全国最大的茯苓集散地。每天清晨5时许，市场人声鼎沸，八方客商围着茯苓验货议价，日均交易量高达200余吨。

目前，靖州年销茯苓菌种4600万包，占全国80%以上；鲜、干茯苓年交易量分别达10万吨、6.2万吨，占全国70%以上；出口量占全国的三分之二，形成了“十方九苓，七出靖州”的市场格局。

不仅如此，靖州还形成了从菌种选育、种植、初级加工到精深加工、技术推广、大健康服务的完备茯苓产业链。茯苓科技产业园吸引了包括修正

药业、补天药业等71家中医药企业、茯苓加工户800多户入驻。“土疙瘩”经过现代化加工，变身茯苓多糖口服液、茯苓饼、茯苓面条、茯苓面膜等药品、产品。2024年，靖州茯苓全产业链产值达81.59亿元，预计2025年有望突破100亿元。

惊喜的变化仍在发生。10月16日，中国茯苓菌种选育繁殖研发中心在茯苓科技产业园揭牌。中国菌物学会理事长、中国科学院微生物研究所研究员郭良栋表示，研发中心的成立，是推动茯苓产业迈向标准化、科学化、品牌化的关键一步。

茯苓国际标准应用，推动“湘药出海”

2024年9月，第十一届全球湘商大会医药健康产业发展交流会暨中医药ISO国际标准怀化大会上，茯苓ISO国际标准发布，这是继2022年在怀化发布湖南省首个中药材ISO国际标准——青风藤标准之后，发布的我省第二个中药材ISO国际标准。

一年后，中医药ISO国际标准应用大会在靖州召开。关于茯苓国际标

准发布与应用，与会专家、学者、企业都纷纷发表了自己的见解。

中国工程院院士、广州中医药大学终身教授刘良表示，近年来，国际市场上，中药材提取物的出口量超过了中药材本身的出口量，因此中药材标准化至关重要，通过建标准、用标准、推标准、扩价值，推动怀药、湘药走向世界。

ISO/TC249/SC1主席，上海中医药大学附属曙光医院主任医师、博士生导师桑珍则举了一个例子——此前美国以青风藤含有致癌成分马兜铃酸为由，将其列入贸易限制名录。我国专家联合国际攻关5年，明确证明其不含马兜铃酸，美国参照此标准最终取消了对青风藤的贸易限制。“这是运用标准破除国际贸易壁垒的一个生动例证，再次证明，标准是跨越地域与文化的‘通用语言’。”

“对企业来说，标准不是限制，而是赋能，是解放生产力。”修正药业集团董事长修涿贵表示，集团正以标准化为基础，依托十六大核心技术体系，持续推动茯苓从传统药材向现代健康产品的跨越，让茯苓真正融入百姓生活的全周期。

拓宽“两山”转化通道 外资看好湖南森林经营和碳汇项目

湖南日报10月17日讯(全媒体记者 彭雅惠)记者16日从省林业局获悉，湖南森林经营和碳汇开发获得欧洲银行超10亿元贷款支持，我省绿水青山转化金山银山通道又获新动能。

湖南森林经营和碳汇开发项目由财政部与德国复兴信贷银行达成贷款协定，项目总投资约18.40亿元人民币，其中德国复兴信贷银行提供贷款1.915亿欧元，约折合人民币14.94亿元，用于构建具有湖南特色的森林经营制度、探索构建符合湖南需求的林业碳汇核算和交易机制。

在该项目中，我省规划采用“6+1”

模式，在省内6个地区开展森林经营和碳汇开发，选择1家企业运营林业碳汇开发平台。

据了解，德国复兴信贷银行此前已提供2840万欧元贷款，支持我省5个县采用近自然理念改造林分，建设森林经营基础设施，扶持林产品加工企业，开展可持续森林经营技术培训、咨询、评估等。利用欧元贷款，我省在12264.61公顷森林提质、林相改造、基础设施建设方面取得丰硕成果。

省林业局表示，湖南森林经营和碳汇开发项目有望成为全国生态建设样板工程。

湖南石化“道改料”首次出口拉美

湖南日报10月17日讯(全媒体记者 周磊 通讯员 彭展)近日，湖南石化橡胶部生产的一批SBS(热塑性丁苯橡胶)道路沥青改性专用料(“道改料”)，首次出口拉美市场，发往客户位于哥伦比亚的工厂。今年前三季度，湖南石化橡胶部累计生产SBS“道改料”3.1万余吨，产品供不应求。

SBS被广泛应用于道路沥青改性、防水卷材及多种高附加值工业领域。湖南石化是国内最大的苯乙烯类热塑性橡胶生产企业。该公司自主研发的SBS“道改

料”，具有出色的改性性能和稳定的加工性能，近年来在国内一批重点项目及高端基建领域得以广泛应用。

湖南石化与海南炼化合资成立的海南巴陵化工新材料有限公司，3条SBS“道改料”生产线满负荷运行，日产SBS“道改料”320吨，前三季度累计产销SBS“道改料”近7万吨。刷新高度第一、跨径第一两项世界纪录的贵州花江峡谷大桥定制使用的浇注式改性沥青、高黏高弹改性沥青，全部使用海南巴陵化工新材料有限公司生产的新型SBS“道改料”。

我省进入冬候鸟迁飞高峰期

雁鸭、鹭鸟为主组成“先遣队”抵湘

湖南日报10月17日讯(全媒体记者 彭雅惠)随着气温下降，大部分越冬候鸟于10月中下旬开启南迁之旅。今天，记者从省林业局获悉，已有大批鹭鸟、野鸭和鸥鸟飞抵湖南。

衡山萱洲国家湿地公园监测显示，成群斑嘴鸭在此安家；波光粼粼的水面到处伫立身姿修长的鹭鸟，它们或选择在此越冬，或补充体力后继续南迁。

永州蓝山县处于“千年鸟道”，近期，今冬候鸟“先遣部队”正在过境。据观测，黑翅长脚鹬、夜鹭、白鹭、苍鹭是“主力”。持续到12月份，将有100多种、350余万只候鸟过境蓝山。

洞庭湖是越冬候鸟最大栖息地，也是东亚—澳大利亚候鸟迁飞线路的重要节点，对于白鹤、东方白鹳、黑鹳等濒危候鸟迁飞具有关键作用。目前，以雁鸭类为主的大批候鸟已陆续在洞庭湖湿地栖息觅食，开启越冬生活。“鸿雁、豆雁、白额雁、斑嘴鸭等数量最多。”岳阳市林业局相关负责人介绍，每年冬候鸟迁徙，都是小型游禽类最先抵达，后续大型涉禽类候鸟将陆续到来。

全省林业部门已于9月份开始，全面清查张网捕鸟等乱捕滥猎现象，落实鸟类迁飞通道、重要栖息地、人鸟共生区野外巡护值守职责，加大力度依法打击违法猎捕行为。

国家一级保护动物小灵猫现身居民区 湘西州生态环境改善再添新证

湖南日报10月17日讯(全媒体记者 杨元崇)一只全身灰黄体长约100厘米、拖着蓬松大尾巴的国家一级保护动物小灵猫，于10月13日至14日在湘西土家族苗族自治州吉首市乾州德城园小区完成了一次特殊的“城市之旅”。这场意外邂逅背后，是湘西州生态环境持续改善的最新例证。10月15日，记者从湘西州森林公安局获悉，这只误入居民区的小灵猫经专业救助后已安全放回自然。

13日晚9时许，这只毛色灰黄的小灵猫闯入德城园小区2栋一单元一楼住户家中。业主形容其“像猫不是猫，像狐狸不是狐狸”，出于保护意识，将其引导至楼梯间。令人意外的是，这只小灵猫并未离开，反而在14日上午出现在15楼楼道。

“当时它蜷缩在种花塑料筐里，看起

来很温顺。”小区业主回忆。小区物业接到报告后，立即启动野生动物保护应急预案，并联系林业部门。

经湘西州、吉首市林业局专家鉴定，确认这是一只成年小灵猫，属于国家一级重点保护野生动物。湘西州森林公安局副局长杨帆介绍，小灵猫对栖息地环境要求极高，其现身居民区反映当地生态持续向好。经检查确认其健康状况良好后，公安、林业部门工作人员已将其安全放归至适合生存的野外环境。

湘西州持续推进生态文明建设，全州森林覆盖率稳定在60%以上，野生动物栖息环境不断优化。湘西州森林公安局提醒广大市民：若发现野生动物误入生活区或需要救助，请立即拨打110或联系当地林业部门，切勿擅自接触、驱赶或投喂，确保自身和野生动物安全。



10月17日，网红在为村民直播带货。当天，保靖县“纳福村集”及流动供销服务直播带货首播仪式在复兴镇大妥村举行。“纳福村集”是该县推进“村村村艺村集”品牌建设的关键环节，核心为构建村集农产品供应链，通过线上线下系统解决农产品销售难题，助力村集体经济，为农民增收致富开辟新渠道。

彭司进 摄(湖南图片库)