

“郴山郴水郴情”青少年文学大赛半年吸引海内外7600余人参赛,收到作品9000余篇——

用青少年视角讲好郴州故事

湖南日报全媒体记者 刘家璇

“我愿做一名小导游,带您看遍林中之城的绿叶与清风。”8月26日,“郴山郴水郴情”青少年文学大赛半年分享会在郴州举行,该市涌泉小学学生周俞希,用稚嫩的嗓音分享作品《来自“林中之城”的邀请函》。

由郴州市委宣传部指导的“郴山郴水郴情”青少年文学大赛,激发了社会各界的参与热情。自2月份启动以来,赛事已吸引海内外7600余人参赛,收到作品9000余篇,全网流量突破4亿次。

分享会现场,多位获奖作者依次登

台。湘南学院学生武正源,用“每道山脊都是大地叩问苍穹的印记”展现哲思;郴州市六中学生雷惠雅,以《濂溪遗韵满郴州》溯源文化根脉;郴州市一中学生黄之乐,在《“郴”州印象》中勾勒山水画卷……一个个鲜活故事,从不同侧面描绘了郴州文化的全景图。

名家点评环节,文学大咖们以专业视角为创作指明方向。湖南省作家协会原主席王跃文寄语青少年创作者:“在这支获奖队伍中,也许今后会诞生了了不起的作家。”湖南省作家协会副主席谢

宗玉,则建议年轻的创作者们,从模仿共鸣作家人手,逐步形成个性表达。

特别设置的创作者异地视频连线中,在韩国求学的郴州籍学子动情说道:“想让泡菜味的风里飘起东江鱼的香。”家长代表冯泽宇感慨,大赛让孩子体验到“被看见的甜”,如今孩子主动追问家乡故事,不再为作文字数发愁。

颁奖仪式上,主办方为获奖作者颁发证书,并现场展示和认购《只此郴州少年心——优秀作品集(2025上册)》,推动文学成

果从纸面走向社会。多家景区、学校代表举牌认购,以行动支持青少年创作,助力郴州文化“活态传播”。

该文学大赛将持续至2026年初。大赛将继续汇聚海内外青少年的文字力量,书写郴州故事。



8月25日,城龙(湖南城步至广西龙胜)高速一标段城步苗族自治县儒林镇贺家寨段,工人在加紧进行路面施工作业。目前,城龙高速各标段在保障质量与安全的前提下,全力推进路面施工,同步完成机电、交安、绿化等工程,确保2026年春节前竣工通车。

湘乡城乡客运一体化助力乡村振兴

开通城乡客运线路三十四条,投入车辆一百台

湖南日报8月26日讯(全媒体记者 颜石敦 通讯员 陈子源)8月25日,湘潭城发·交运集团负责运营的湘乡市城乡客运一体化项目试运行。该项目通过整合优化客运资源,建立标准化安全保障体系,重点解决群众“乘车难、乘车贵”问题,全力保障城乡居民出行安全。

目前,已开通城乡客运线路34条,投入公营车辆100台,实现湘乡297个行政村全部通客车。全面推行公车公营模式,在现行票价基础上进一步下调费用。市民可通过“湘潭出行”App实时查询车辆位置,支持微信、支付宝、刷卡等多元支付方式,并与城市公交系统无缝对接。

为保障安全运营,湘潭城发·交运集团联合交通、交警部门完成全线路况勘察,建立驾驶员专项培训考核机制,完善道路标识标线和消防设施,配备车辆实时监控系

统,构建起人、车、路三位一体的安全防护网。项目采用“客运+快递”“客运+农产品运输”等客货邮融合模式,有效打通工业品下乡、农产品进城通道。湘潭城发·交运集团负责人表示,将持续优化运营方案,提升服务品质,全力构建安全、便捷、舒适、经济的城乡客运服务体系,助力乡村振兴。

岳阳铁路煤炭储运专线开工

打通“北煤南运”多式联运通道

湖南日报8月26日讯(全媒体记者 孟姣燕 见习记者 陈娟 通讯员 简飞君)8月26日,岳阳长江岸线天高云阔,国家“北煤南运”战略大通道浩吉铁路煤炭集疏运系统岳阳港区铁路专用线工程开工,我省完善煤炭运输体系、提升能源安全保障能力又将添新利器。

工业大省湖南,煤炭年需求量约1亿吨,其中近9成需要外购,构建完善的煤炭储运设施战略意义重大。

2019年,浩吉铁路开通运营,北起内蒙古浩勒报吉,途经陕西、湖北、湖南,终点达江西吉安,规划煤炭输送能力为每年2亿吨。

浩吉铁路重要配套工程——岳阳铁水集运煤炭储备项目,涵盖码头、储备基地和铁路专用线三大工程,由湖南能源集团所属岳阳铁水集运煤炭储备有限公司承建,总投资54.67亿元,于2021年3月开工。其中,码头一期工程已于2023年投运,储备基地一期工程储运煤系统于今年7月重载调试成功。

此次开工的铁路专用线,位于岳阳市云溪区,正线从浩吉铁路坪田站接轨,沿随岳高速公路西侧北上,终至南洋洲站,全长21.514公里,年物流量3300万吨。

长期以来,湖南所采购的水运煤,主要通过北方产煤省份运到海港,然后进长江、入湘江,耗时长。

“专线2027年建成后,构建铁水联运、通江达海新格局。”岳阳铁水集运煤炭储备有限公司董事长周建辉介绍,该专线直接衔接储备基地与码头工程,实现码头与浩吉铁路、京广铁路及长江航道的无缝对接,打通“水转铁”“铁转水”“铁转铁”等多式联运通道,提升“北煤南运”效率。

据介绍,码头工程使用长江岸线约1公里,规划建设3进6出共9个泊位,其中3个5000吨级进口泊位,结构兼顾1万吨吨。储备基地一期工程2个条形仓已建成运转,静态堆存能力80万吨,全部建成后静态堆存能力200万吨。记者看到,巨大的蓝色顶棚下,大型堆取料机将煤炭抓取到皮带上,直供湖南石化,运行以来累计为湖南石化安全供煤400万吨。

周建辉介绍,岳阳铁水集运煤炭储备项目依托浩吉铁路和岳阳“海进江”资源条件,将开展煤炭贸易、铁路运输、港口运营等一体化服务,打造国家级北煤南运中转枢纽,成为保障湖南煤炭供应安全的“稳压器”。

科技破解早高峰拥堵难题

长沙首条“机器人式潮汐车道”上岗

湖南日报8月26日讯(全媒体记者 赵志高 通讯员 张洋子 许申)今天,长沙首条“机器人式潮汐车道”在芙蓉路福元路口投入试运行。车流早晚高峰时,可移动护栏机器人自己会平移,车道会自动“变道”。

芙蓉路福元路口早晚高峰期间北往东左转车流量极大,原有车道配置难以满足通行需求,车辆经常排起长队。此次启用的“机器人式潮汐车道”,配备搭载智能技术的可移动机器人护栏,可智能缓解高峰交通压力。

开福交警大队八中队中队长龙海介绍,“机器人式潮汐车道”在早高峰(7:30—8:00)和晚高峰(17:30—18:30)根据路口流量智能动态调节车道,哪边流量多,就多增一个车道,少的就减少一个,通行能力可提升25%—30%。

“现在多了一条潮汐车道,明显感觉通行快了。”首日体验该车道的市民李先生说。

记者在现场看到,可移动机器人护栏位于芙蓉北路中央,主体为白色,由多个黄底三角立柱间隔,长约50米,一旁的车道路面标注“潮汐车道”字样及相关标识,能根据流量缓慢平移。

“车道启用初期,我们将安排专人员进行引导,帮助市民尽快适应新的通行模式,共同维护良好交通秩序。”龙海也提醒驾驶人行经该路段时,注意观察交通标志标线和信号灯指示,严格按照指引有序通行。

“机器人式潮汐车道”是长沙推进智慧交通治理的一项重要试点,后续将逐步推广至其他合适路段。

“充电自由”背后,是亮眼的绿色“成绩单”

湖南日报全媒体评论员 周泽中

8月26日,国新办举行新闻发布会,介绍“十四五”时期能源高质量发展成就。其中提到,“十四五”期间,我国建成了全球最大的电动汽车充电网络,电能占终端能源消费比重提升4个百分点左右,交出了一份亮眼的绿色“成绩单”。

更具象的数据是,截至7月底,全国充电基础设施总量已达到1669.6万——相当于每5辆新能源汽车,就配有2个充电桩。从小区地库到高速服务区,越来越多“伸手可及”的补能节点,正织成一张巨大的能源网络,实实在在缓

解了车主的“里程焦虑”。这种变化不仅让上班族倍感贴心,更推动公交、物流等运输企业重新规划运营结构,加快转型。

面向“十五五”,充电网络建设从“有没有”进一步迈向“好不好”。未来的充电体验,不仅仅是“充得上”,而是充得快、充得智能,覆盖均衡。这不是“画大饼”,早在年初,全国首条全液冷超充高速走廊就在许广高速湖南段全面贯通。充电5分钟,续航300公里,速度“嘎嘎快”。它让我们清晰触碰到,“像加油一样方便”的纯电

出行未来。

绿色清洁低碳的用能方式,不仅体现在新能源汽车的日常使用,更延伸至能源上游生产与电池下游回收。不久前,全面投产的“宁电入湘”特高压工程,正是这一理念的系统性实践。该工程每年输送的电量中,新能源占比超过50%,极大提升了湖南电网清洁能源的规模与稳定性。今后,在发电侧,我们将继续加强与兄弟省份合作,在共建吴忠市红寺堡区300万千瓦风光基地等项目的基础上,规模化开发风电、光伏绿色电力等清洁能源,实现互

利共赢。而在下游电池处理环节,加快构建完善的动力电池回收、梯次利用与再生利用体系,让每一块电池来源清晰、去向可控。

“十四五”期间,我国建成了全球最大的电动汽车充电网络,证明了中国在新能源汽车和绿色能源协同发展上的战略远见。推进绿色低碳转型之路从不是一片坦途,但它充满希望与可能——从照亮生活的一盏灯到驱动前行的一辆车,再到掠过风场的一缕风,绿色正在重新定义我们的能源结构与生活方式。

保研放宽“挂科限制”:给成长多一点容错空间

孔德淇

挂过科也能保研?日前,南京农业大学公布2026年推免研究生工作方案,首次明确允许必修课不及格不超过一门且经补考或重修通过的学生申请保研。这并非孤例,西安交通大学、上海交通大学等高校近年也相继调整细则,放宽对“一门次课程不及格”的限制。

长期以来,大多数学校都规定有挂科经历者无法保研,在这一规则下,有的学生因刚入大学不适应教学节奏挂科,即使后续学年成绩优异、科研实践突出,也难获保研资格;有的学生因一门与专业核心能力关联度不高的课程不及格,多年积累的学术成果被全盘否定……这种“一错定终身”的评价模式,将静态的成绩单等同于对学生动态成长的完整评判,忽视了成长的复杂性。

保研放宽“挂科限制”,本质上是高等教育评价体系向“以人为本”转变的

缩影。近年来,我国持续推进教育评价改革,明确提出“破除唯分数、唯升学、唯文凭、唯论文、唯帽子”,保研政策的调整正是这一导向在人才选拔环节的具体实践。它摒弃“一刀切”的简单化评价,承认学生成长是“非线性”过程,允许青年在探索中出现阶段性失误,更关注学生的长期发展潜力与综合能力。

保研政策的“破冰”值得肯定,但让其真正发挥作用,还需在放宽与规范之间找到平衡点,避免政策执行走偏。一方面,高校应细化配套措施,确保政策公平落地。例如,明确“必修课”的界定范围,避免将通识选修课、实践课程与专业核心课程混为一谈。同时,规范“补考或重修”的认定标准,防止出现“放水重修”“突击补考”等钻空子现象。另一方面,需加强对学生的引导,传递容错不等于纵容的理念,避免政策滥用。

(作者系媒体人)

高校培养“带娃专家”是及时之举

陈佳仪



今年4月,教育部发布《普通高等学校本科专业目录(2025年)》,首次在教育类下设婴幼儿发展与健康管理专业。山东女子学院与陕西学前师范学院成为全国首批获批设立该专业的两所高校。开学在即,这批新生即将接受系统的专业教育。

值得注意的是,此前专科层次的婴幼儿发展与健康管理专业归属于管理学类,侧重运营管理;而新设本科专业则强调“医学+教育学+管理学+心理学”的多学科交叉培养。这是人才培养定位的升级,体现出高等教育主动适应经济社会发展需求的导向。

对广大有孩家庭来说,这无疑是一个积极信号。如今,“生不起”的矛盾已逐渐缓解,但“生得起,养得难”仍成为许多家庭的现实困境。三岁以前的婴幼儿由谁带、怎么带?双职工家庭缺乏时间,靠老

人照料又常面临体力不足和观念落后等问题。因此,具备专业能力的托育人才成为越来越多家庭的迫切需求。

不过话说回来,作为新兴开设专业,如何在短时间内让大学生们具备带娃经验,仍是一个现实问题。托育婴幼儿成长具有极强的实践性,仅凭理论远不足以应付棘手复杂的情况。高校若能安排学生进入托育机构见习,或建立校内模拟育儿实训基地,让他们在真实哭闹、喂养、安抚、游戏等细节中反复磨炼,就能事半功倍,提升他们的实操能力。相关部门可推出带有激励性质的政策措施,比如给予培训津贴或提供学历考核之外的配套认证,让更多人愿意投身这一行业。

高校培养“带娃专家”,是高等教育与市场需求紧密对接的体现。长远来看,稳定输出的托育人才将有效减轻家庭育儿压力,既是对国家生育政策的有力支持,也有助于构建更友好的生育环境。

(作者系湘潭大学文学与新闻学院新闻与传播专业2024级研究生)



世上并没有爱情公式

如今,一些社交平台上出现标注“相亲鉴定师”的直播间。这些主播以“婚恋军师”自居,分析前来相亲对象的条件、评估用户的“婚恋竞争力”,受到不少网友追捧。然而,直播间里的“爱情公式”,算得出幸福吗?

当相亲也要借助算法标签、消费等级来衡量,每一次付费点击都可能在加深某种错觉,即用金钱就能换来爱情。但事实并非如此,真正决定一段关系能否走向稳固,从来都是人与人的真诚交流与相互尊重。

图/文 闵汝明

试岗不是“白干” 违法用工不容忽视

左崇年

近日,“多名劳动者遭遇无薪试岗”话题冲上热搜,《工人日报》曝光的乱象令人揪心:部分企业面试后刻意设置3至10天试岗期,临近结束便以“经验不足”“人岗不匹配”等理由辞退劳动者,且拒绝支付任何报酬——看似“双向选择”的流程,实则成了劳动者的“白干陷阱”。

多地集中曝出的“无薪试岗”事件,将招聘市场中潜伏已久的灰色地带彻底撕开。一些企业打着“双向选择”的借口,把“试岗期”变成“免费用工期”:劳动者付出3至10天的实际劳动,临近考核却被随意辞退,连基本报酬都拿不到。这种操作看似“你情我愿”,实则是企业借“试岗”之名榨取免费劳动力、规避法律责任的把戏,既是对劳动者权益

的公然践踏,更是对法律底线的挑衅。“无薪试岗”乱象持续,会加剧劳资矛盾。根治“无薪试岗”,需构建全链条治理体系:监管部门应明确其违法性质,开展专项排查并公示失信企业;企业要将试岗纳入正规试用期,明确考核与报酬并签订协议;劳动者需留存工作记录等维权证据,善用反映平台等渠道。同时,相关部门应简化劳动仲裁流程,对小额纠纷“快立快审”,探索举证责任倒置,降低维权成本。

唯有让违法企业付出应有代价,让劳动者获得便捷高效的维权渠道,才能守住“按劳取酬”的法治底线,让每位劳动者的汗水不白流。

(作者系自由撰稿人)