

高温下的坚守

# 三千尖兵战酷暑

## ——犬木塘水库灌区工程建设者安全高效施工直击

湖南日报全媒体记者 吕小英 通讯员 肖艳玲

8月5日早晨6时，犬木塘水库灌区工程大支渠柑子冲渡槽施工现场热热闹闹。混凝土搅拌机的轰鸣声、钢筋碰撞的清脆声、切割板材的滋滋声、电焊火花的噼啪声交织在一起，奏响一曲建设交响乐。

“渡槽就是我们在山间架起的输水‘高速公路’。”中铁五局大支渠项目部副经理潘进林介绍，借助渡槽，能将犬木塘水库枢纽的水输送出去。犬木塘水库工程完工后，能保障邵东市城区和祁东县城90万人的供水，有效解决灌区范围内农村70.2万人的饮水问题，改善和新增灌溉面积113万亩，可年增产粮食1.4亿公斤。

柑子冲渡槽位于邵阳市大祥区六甲村，全长150米，槽身为U形断面设计，当前正在施工的部分为搭建排架。“渡槽共需搭建10个排架。”潘进林介绍，渡槽于去年12月24日开始施工，目前已完成桩基础160.5米，完成承台（含扩大基础）10个，完成1至4单排架施工。按照要求，该项目需要在12月上旬交付。酷暑时节，高温给施工带来巨大挑战。为保证进度，项目部将班组成员分成两班，错峰作业。潘进林说：“我们上午6时至11时，下午3时30分（或4时）至8时之间施工，避开高温时段，既能保质保量，又能安全高效施工。”

工人刘丰林和工友们正在忙着扎

钢筋。“压钢筋的进度影响着项目后面其他施工环节的进度，所以我们都尽量早点来开工。”刘丰林说道。施工现场，记者看到项目部为工人们准备了充足的防暑药品和清凉饮品。每个工人都佩戴了安全帽和防晒袖套。混凝土工人刘斌一边工作，一边对记者说道：“项目部还安排了专人负责监督工人的防暑措施落实情况，我们每个工人都能在安全的环境下工作。”

犬木塘水库工程是国务院172项重大水利工程之一，也是新中国成立以来我省投资规模最大的单体水利工程，受益地区涉及邵阳市、永州市、衡阳市、娄底市4个市8个县，主要建设内容

包括枢纽工程和灌区工程。湖南省水利发展投资有限公司犬木塘分公司副总经理戴劲介绍，当前，灌区工程308个工作面同时在开工，已投入主要施工人员3038名，主要施工设备822台。

“为确保灌区如期全面通水，我们动态调整组织架构，优化现场项目管理，加强建设力量。”戴劲表示，该公司严格日常管理，全力冲刺全面通水的目标节点。

目前，枢纽工程已于1月（提前3个月）完工并通过验收；灌区工程中，隧洞工程已完成110.6公里，占总长的76.02%，预计渠系2026年6月底全面建成。



8月5日，长沙火车站客运员张馨尹在提醒旅客注意安全。当天，湖南省气象台发布高温黄色预警，长沙火车站也迎来暑运高峰。工作人员顶着高温在站内穿梭，为旅客的平安出行保驾护航。

湖南日报全媒体记者 辜鹏博 通讯员 潘梦冉 摄影报道

# 岛再小、人再少，灯不能灭

## ——“电骆驼”洞庭湖中巡线守护孤岛灯火

湖南日报全媒体记者 孟蛟燕 通讯员 杨小丽 李奕佳

7月29日，晨曦微露，南洞庭湖波光粼粼。一艘电力巡视船划破平静的水面，向着湖心的青山岛驶去。船头，国网湘阴县供电公司长仑供电所生产副所长李勇和他的4名同事，扫视着湖岸线——新一天的“水上巡线”又开始了。

青山岛，南洞庭的自然孤岛，湘阴最后通电的村庄。300多名村民在岛上生产生活用电，维系在一条穿越浩瀚洞庭的“电力生命线”——10千伏长青线上。218基杆塔立在湖中，是连接孤岛与外部世界的“电力桥梁”。

眼下是汛期，部分杆塔隐没于水下，巡线员们顶着烈日，举起高倍望远镜，在水天一色中仔细搜寻蛛丝马迹。

“有情况！”船行至青山岛附近水域，经验丰富的李勇心头一紧。望远镜里，124号杆塔的牵拉绳索似乎

有些异样。他果断决定：“靠岸！”船只迅速调头。靠近一看，4条固定杆塔的绳索果然出现松动，在风浪侵蚀下岌岌可危。李勇和同事们跳上岸，麻利地取出工具，迅速对绳索进行加固。一场潜在的风险被悄然化解。

“普通线路一个季度巡视一次，但青山岛特殊，我们每月必来，高温高负荷时更要加大频率。”李勇抹了一把汗：“岛上乡亲就指着这条线，必须确保万无一失。”隐患排除后，船只继续向着岛的方向前行。尽管只剩20分钟航程，大家却不敢松懈，目光始终紧盯着岸边的线路。

船刚靠上青山岛简陋的码头，李勇便带着工具包直奔居民集中的台区和变压器。

岛上消息传得快——“电骆驼”来了！没过六旬的刘冬梅端着茶杯等在门前。

“歇下气，喝碗姜蒜芝麻豆子

茶！”她一把拉过李勇，将茶杯塞到他手中。“你们太辛苦了，这么老远来。岛上都是老人，用电有事，一个电话你们就会来。”

岛民与“电骆驼”的联络，始于1996年青山岛第一次点亮电灯。随着生活改善，用电需求猛增，曾经的两台变压器显得力不从心。近年来，供电公司持续投入，岛上变压器已增至9台。更贴心的是，每家每户的电表箱上都清晰张贴着台区负责人的名字和电话，承诺故障24小时内修复。如今，“电骆驼”还添了新帮手——红外无人机不时飞到孤岛上空，对线路进行更全面、高效率的科技巡检。

“岛再小，人再少，灯不能灭。”夕阳西下，完成一天巡线任务的李勇站在船尾，回望青山岛上渐次亮起的灯火。他说：“守住这‘最后一公里’，是我们最有成就感的时刻。”

质改造，为市民提供24小时智能化服务，通过驿站小程序扫码，可以一键开锁驿站，使用位于八楼的书屋、健身房、“e+孵化”办公区等不同功能的场景。

### 网约车司机“刹一脚”，电整满电再出发

在长沙黄花国际机场附近，每天约有700辆网约车接机。以往，停车充电、如厕就餐等问题令网约车司机头疼。如今，繁华驿站设施齐全，跑机场的网约车司机来此“刹一脚”，停靠休憩充电真方便。

一位在此休憩的司机师傅说：“这里停车都是免费的，驿站门口就是充电桩”，对于新能源网约车的司机而言，驿站的服务供应，堪称“及时雨”。

除了网约车司机休息区外，驿站还为周边的居民搭建起了交流平台。在这里，居民可以打乒乓球、跳交谊舞、唠唠家常。经常来此的居民也做一些手工艺品，送给网约车司机，让他们暖心出发。

湖南日报全媒体记者 李杰 通讯员 李文丹

### 『飞越』石长铁路

石门电厂三期输电工程施工现场见闻

8月5日16时，石门电厂三期至澧州220千伏线路工程跨石长铁路施工现场，30名工人正在有序作业。

在20多米的高空，工人梅志伟身着蓝色工作服，骑着特制的“飞车”缓缓穿梭于导线之间。抵达安装点时，梅志伟已大汗淋漓。抹了一把额头上豆大的汗珠，梅志伟又投入到间隔棒的安装中。

“早上5时30分开始作业，到11时左右收工，中途下到地面休息一下。”工人顾庆文告诉记者，室外气温超38摄氏度，空气湿度约45摄氏度，高空作业，工作服全被汗水浸透。“中途下到地面休息时，把工作服晒干。再次上到高空，不到半个小时，又汗湿了。”顾庆文说。

工人李友明每次到高空作业，都会把5升的水壶装满水。“下午3时开始作业，铁制的零件抓在手里都能感到烫手，汗一直流，只能多喝水。”李友明说，为了不耽误作业，高空作业的工友都换了大容量水壶。在晚上7时下班前，李友明仍需中途下到地面装水。

石门电厂三期至澧州220千伏线路工程是湖南省重点工程建设项目，从石门电厂三期出发，横跨石门县、临澧县、津市、澧县，止于500千伏澧州变电站，全长68.8公里，全线新建229基杆塔，需完成2次“飞越”高速公路、1次“飞越”石长铁路、1次“飞越”澧水河道，以及103次跨越电力线路的“高难度动作”。

“连日高温，我们全力以赴推进工程建设进度，力争8月底完工。”该工程负责人唐世奇告诉记者，跨石长铁路架线施工段是整个工程的关键阶段，时间紧迫、工艺复杂，加上持续高温，施工难度大。工程建成后，将成为常德电网的“稳压器”，有效保障临澧、津市、澧县、石门地区用电。

# 工会驿站不止“清凉”

湖南日报全媒体见习记者 符硕 范思璇

炎炎酷暑，遍布长沙街巷的工会驿站，把“方寸之地”利用到极致，为“幸福长沙”书写生动注脚。

记者8月5日探访工会驿站时看到，除了能防暑纳凉，这些驿站还为市民提供许多意想不到的服务。

### 户外工作者可歇脚，小孩暑托有人管

来到天华公园驿站，“歇歇脚喝杯水，避避暑借把伞，应急充电”的窗花文字就映入眼，吸引了周边环卫工人和外卖小哥前来打卡纳凉。

驿站工作人员说：“刚开始时，户外工作者还犹豫是否进来，我们积极邀请，他们口口相传，现在大家都来这里休息。”

记者看到，这里的水杯还贴有

名字。这是经常来此歇脚的户外工作者专门存放的。

正值暑假，许多家长把自家“神兽”也托管在驿站，有义工看管。在阅读区、景观露台、儿童积木玩乐区，小朋友们享受着假期的快乐。

### 驿站提供就餐信息，还举办相亲活动

走进雨花英维驿站，一楼张贴的24小时营业的小吃店列表，为深夜上班的劳动者提供就餐信息服务。

而在驿站二楼，集中了心理咨询室、红色直播间、免费健身房、创业办公室。工作人员介绍：“我们在这里举办了相亲活动，还有演唱会”。

去年5月，雨花英维驿站完成提

### 三湘时评

# 每个人的“十五五”期待 就是我们的未来

湖南日报全媒体评论员 杨兴东

习近平总书记近日就研究吸收网民对“十五五”规划编制工作意见建议作出重要指示，指出“十五五”规划编制工作网络征求意见活动参与度高、覆盖面广，是全过程人民民主的一次生动实践。

每个人的“十五五”期待，汇聚起来就是我们共同的未来。今年5月20日至6月20日，“十五五”规划编制工作开展网络征求意见活动，累计收到网民建言超过311.3万条，为编制“十五五”规划提供了有益参考。在这次网络征求意见活动中，大家更多聚焦的是身边事、烟火气，比如云南省鹤庆县第二中学校长杨友松提出了“补齐乡村教育数字化设施短板”“优化随迁子女就近入学政策”等建议。

规划编制距离我们并不遥远。我省自6月25日起开展“十五五”规划编制网络征求意见活动，截至目前，已累计吸引近百万网友参与、征集数千条“金点子”。网友们紧扣湖南发展实际，着重围绕“4×4”现代化产业体系建设、湘商回归、湘江科学城建设、高铁高速融城干道建设等提出了大量有针对性、有价

值的建议。这些建议，切中当前发展所需破解的问题，充分体现了人民群众的智慧力量。

编制规划就是要将人民群众的智慧转化为实际行动。还记得在“十四五”规划编制期间的网上意见征集活动中，一位农村党支部书记提出“互助性养老”建议，之后被写入党的十九届五中全会文件吗？依托“问计于民、问需于民”，我们将网友建议纳入政策文件，将每一份民意凝聚进国家发展的大政方针之中。我省这次在征求意见过程中，注重深化对意见建议的分析和研究，将其中的“金点子”纳入规划编制的考量之中。从“问”到“用”的转化，不仅有利于提升规划编制的科学性，也增强了人民群众对规划编制的参与感和认同感。

党和政府要干的，就是百姓所盼的。我们要坚持“问计于民、问需于民”，用好“致广大而尽精微”这一成事之道。相信一个接一个凝聚了广泛民意的五年规划，必将引领我们共奔山海、开辟中国式现代化广阔前景。

# 王俊寿在株洲巡林时强调 提高消防预警能力 筑牢森林防灭火安全底线

湖南日报8月5日讯(全媒体记者 刘鹤霞)8月5日，副省长王俊寿在株洲市炎陵县、茶陵县开展巡林并调研。他强调，要提高消防预警能力，筑牢森林防灭火安全底线。

王俊寿首先来到炎陵县青石冈国有林场，详细了解智慧巡山、古树名木保护等工作。他强调，要坚持生态优先，敬畏自然、尊重自然；加强森林消防基础设施建设，提高森林资源保护能力。在夹石岭林下经济药材种植基地，王俊寿调研炎陵县中药材产业发展情况，指出要大力发展林下经济，提升中药材品质；发挥林业保险“缓冲带”作用，护航产业发展。

在茶陵县云阳山巡林时，王俊寿先后检查防火预警系统、消防蓄水池、防火设施隔离带及“引水上山”项目储水罐等，详细了解森林防火监测、应急水源、文明祭祀等情况，并与生态护林员交流。他强调，要提高森林消防预警能力，强化蓄水和调水统筹，重视日常演练；筑牢森林防灭火安全底线，坚持“人防”“物防”“技防”相结合。

调研途中，王俊寿以“四不两直”方式随机暗访炎陵县鹿原中心敬老院，察看消防设施，了解特困老人、护理人员情况，强调要做好养老服务这一“良心事”“爱心事”，加强基本民生保障和公共服务。

陈竞赴浏阳调研时要求

# 统筹管理政策技术三个层面合力 提升畜禽粪污资源化利用水平

湖南日报8月5日讯(全媒体记者 胡盼盼)今天，副省长陈竞赴浏阳市调研，要求强化畜禽粪污综合治理，提升资源化利用水平，从根源上解决畜禽养殖污染问题。

陈竞深入健农生态农业公司、红头养殖场、大鱼小园种养合作社、湘晖农业公司、腾祥种植合作社、丰东家庭农场，调研养殖场、沼液暂存点、有机肥生产车间、粪肥施用基地运行情况，和种养户算生态账、经济账，详细了解畜禽粪污综合种养循环经济模式。陈竞指出，湖南是畜禽养殖大省，畜禽粪污用好了是资源，处理不当是污染，要加大宣传推广，加强综合治理和资源化利

用，实现畜禽粪污变废为宝。

陈竞要求，要从管理、政策和技术三个层面统筹发力，从养殖场的粪污处理、种植户的粪肥施用两端发力，打通种养结合通道。整合涉农资金，发挥政策激励作用，支持粪肥还田储存、施用设施建设，鼓励农户粪肥施用，推进粪肥肥料化利用。要从源头减排、过程控制、末端还田利用三个环节着力，完善规模养殖场粪污处理设施配套，培育专业化社会服务组织，完善畜禽粪肥收储运用体系，引导畜禽粪肥就地就近还田利用。要探索多元化粪污处理模式，推广长沙“一场三池”、绿色种养结合等高效利用模式，实现降本增收与生态保护共赢。

上半年全省处置5053件欠薪案

# 为5.48万名劳动者追发工资4.97亿元

湖南日报8月5日讯(全媒体记者 刘笑雪 通讯员 符雄飞)记者今天从省人社厅获悉，我省持续建立健全治理欠薪组织架构，推动治理欠薪工作取得新成效。今年上半年，全省处置欠薪案件5053件，为5.48万名劳动者追发工资4.97亿元。

省人社厅有关工作人员介绍，湖南

设立省级欠薪工作专班，将治理欠薪工作纳入社会保障考核、成员单位考核、省政府大抓落实督查激励和年度综合督查，以考测效。制定工资专用账户等制度实施细则，要求人工费拨付不得低于15%，分类确定拨付比例。同时，做实做强智慧监察，加强工资支付监控预警平台建设。

强降雨影响京广铁路

# 郴州紧急转运7500余名滞留旅客

湖南日报8月5日讯(全媒体记者 梁可庭 通讯员 刘奕辰)受南方持续强降雨影响，部分南下列车在郴州火车站临时折返，导致大量旅客滞留。5日，郴州市、北湖区立即启动应急预案，全力以赴做好滞留旅客转运工作。

据了解，此次强降雨影响了京广铁路途经郴州的K485次、Z167次等7趟

列车，涉及旅客7500余人。接到转运、安置旅客的信息后，郴州市组织交通、应急等部门及北湖区有关部门，立即赶赴郴州火车站和高铁郴州西站，有序进行普铁转高铁运输组织工作。

截至5日19时30分，郴州市已在郴州火车站成功转运旅客7569人至郴州西站，累计发送转运车辆152趟次。