责任编辑 苏莉 王为薇 谭云东 版式编辑 杨诚

湖南创新推出"预惩戒+信用修复"联动机制,既保债权人权益又给企业重生机会

帮助困境企业"跌倒后还能爬起来"

湖南日报全媒体记者 何金燕 通讯员 陶琛

困境企业将收到"预警信",获得 1至3个月的喘息之机;诚信企业可凭"信 用修复证",快速抹除失信"痕迹"……

7月9日,湖南省高级人民法院联合 省发改委、省工信厅、省市场监管局、省 工商联,举行"预惩戒""信用修复"机制 框架协议签字仪式,推出"预惩戒"与"信 用修复"联动机制。

这是《中华人民共和国民营经济促 进法》施行后,湖南为困境企业搭建法治 化救济通道率先打出的"组合拳"。

近日,记者深入调研这一创新机制 的运行逻辑与社会价值。

一封"预警信",让困境企业 "喘口气"

7月17日,邵阳一家建筑公司收到 邵阳市大祥区人民法院发来的一封特别 —《预惩戒告知书》。信上明确: "给予一个月时间筹措资金,若到期仍未 履行,法院将依法采取强制措施。

这封信,效力显著。企业负责人向某 在7日内紧急筹措16.5万元,清偿了货 款。向某坦言:"我们是被拖欠工程款的 连锁受害者,一旦法院对我实施限制高消 费措施,我个人将'寸步难行',企业经营 也会因此大受冲击。

无独有偶,近日,衡南县某运输公司 凭借法院给予的2个月宽限期,成功兑 付了20余万元交通事故赔偿款,避免了 债务危机

该运输公司彭经理坦言,企业一旦 被列入失信被执行人名单,融资渠道将 受阻,可能因资金短缺而无法按时发放 工资,进而导致公司运营陷入瘫痪。

先予警示,再施惩戒,是这一机制给

省高级人民法院党组成员、副院长 陈坚介绍,"预惩戒"机制在将企业纳入 失信名单前,会先评估其是否有规避执 行的行为。如果没有规避行为,则发出 《预惩戒告知书》,给予1至3个月宽限 期。"直接冻结资产,虽可保障个案执行, 却可能压垮尚有生机的企业,甚至引发 连锁债务纠纷。"

陈坚形象比喻:"以前直接'拉黑'如 同'突然拔掉病人呼吸机','预惩戒'机 制则提供了宝贵的'抢救时间'。同时,法 院会将预警信息同步至发改、工信、市场 监管、工商联等部门,协同'会诊'。"

"这些数据印证了我们前期的探索 方向。"陈坚告诉记者,2024年全省法院 为新质生产力企业执行到位资金 216亿 元,累计为8412家企业修复信用。去年 以来,已修复60余家"专精特新"等创新 企业信用。正是这些实践积累的经验,为 7月9日正式推出的"预惩戒"与"信用修 复"联动机制奠定了坚实基础。

一纸"修复证",助诚信企业 获新生

"拿到这张证明,银行立即恢复了我 们的信贷额度。它向全社会宣告,我们已 修复信用!"紧握法院出具的《信用修复 证明》,湖南某环保科技公司负责人刘某

两年前,公司因借款纠纷涉诉。数月 前,案件进入执行环节,公司账户被冻 结。"企业账户被冻结,没法参与项目投 标,银行不批贷款,生意都快做不下去

债务虽清,如何清除失信记录?汨罗 市人民法院及时送达《信用修复证明》,

屏蔽企业失信信息,清除网络残留的不

了!"今年6月,刘某竭尽所能清偿100余

帮助困境企业"跌倒后还能爬起 来",这纸"信用修复凭证"背后,是多部

门协同的"组合拳"。省高级人民法院执 行局局长李波详解流程:法院核验企业 确已履行义务或达成和解、提供担保后, 屏蔽失信信息;发改部门在"信用中国 (湖南)"网站同步停止公示相关失信信 息;工信部门提供帮扶,为确有困难企业 协调资源;市场监管部门解除限制,更新 信用信息,恢复企业投标、融资等资格;工 商联协助对接资源,引导企业合规经营。

多位企业负责人向记者透露,这纸 官方"信用修复凭证",精准化解了企业 失信后贷款难、接单难的痛点。

"依据失信情节轻重确定,过罚相 当。信用修复绝非简单'移除标签',而是 多部门联动为已纠正失信行为的企业恢 复名誉、重归赛道,并向全社会进一步彰 显诚实守信理念。"李波强调。

一根法治平衡木,扶优质

过去,由于各部门的信用修复规则 不统一、协作机制不健全、信息共享不及 时,企业在申请信用修复时常常遇到"多 头跑""重复办"等问题,严重影响了信用

今年6月,国务院办公厅印发《关于 进一步完善信用修复制度的实施方案》, 为企业信用修复指明"升级路径"。

省发改委相关负责人告诉记者,"信 用中国"网站集"信息公示"与"修复服 务"于一体,实现"一网通办",企业一次 申请修复,多系统同步更新。

该负责人明确,信用修复严禁收费, 国家将严厉打击信息更新滞后、有偿修 复及"提前修复"欺诈等行为。

"湖南新推出的'预惩戒+信用修复' 机制,体现了'以时间换空间'的法治智 慧。允许跌倒,鼓励爬起,这是法律赋予市 场主体的'容错空间'!"湘潭大学法学院 院长欧爱民教授评价,为非善意失信但 暂陷困境的企业设置"法治缓冲期",既保 障债权人利益,也避免优质企业"猝死"。

欧爱民同时指出,该机制落地见效 还面临一些挑战:需立法明确"宽限期" 时长、修复条件等核心规则;实现法院与 税务、社保、银行系统数据实时共享,随 时掌握企业动态以监控风险;建立数据 "强制清零"问责机制,确保失信记录能 及时清除。

针对如何精准识别企业是"真困难" 还是"假破产"的问题,欧爱民建议,办案 时仔细核查企业资产情况,必要时要求 企业提供担保;同时加强企业信用合规 教育,从源头上预防因不了解政策造成 的失信行为。

欧爱民强调,信用修复绝非为老赖 "开绿灯",其终极目标是将"政策扶持"升 华为"制度保障",在维护秩序和激发活力 之间,探寻可持续发展的法治平衡点。

湖南高速"轻微免罚""首违警告"政策权威解读——

半年无交通违法 或可享"首违警告"

湖南日报全媒体记者 李毅 通讯员 陈鑫

在湖南高速公路上行驶,小型 汽车超速10%以下的,不罚款不记 分;小型汽车超速10%(含)以上未达 20%的,适用首违警告——《规范高 速公路超速违法行为查处工作八项 措施》(以下简称《措施》)实施一年 来,既降低了轻微违法处罚率,又提 升了交通安全管理效率。然而,不少 驾驶人对这一政策的具体适用条件 仍存疑问:刚好超速10%算免罚还是 警告?货车是否适用这一政策?首违 警告是不是只能享受一次?……

针对驾驶人关心的这些问题,7 月下旬,记者采访了省公安厅交通 管理总队交通管理支队副支队长刘 建锋,对政策细节进行权威解读。

"首违警告"可细分为 两种情形

关于"首违警告"中的"首违", 驾驶人存在一些疑惑,比如,是全省 首次超速违法还是全国首次超速违 法?是不是只有一次机会,首违之后 再发生超速违法就要被处罚了吗?

刘建锋解答,超速10%(含)以上 未达20%,是否适用首违警告,首先 看车和人2年内在湖南有没有交通 违法记录,如果都没有,且以往交通 违法均已处理,当事人及时改正且 没有造成交通事故、交通拥堵等危 害后果的,予以教育提醒,不予警告

如果2年内在湖南境内有交通 违法记录,就看最近6个月的情况。 "如果6个月内无交通违法记录且以 往交通违法均已处理的,及时改正 且没有造成交通事故、交通拥堵等 危害后果的,就可以不予罚款、计分 处罚,仅予以警告处罚。"刘建锋说。

刘建锋介绍,自去年5月12日 《措施》开始施行至2025年6月24 日,湖南共有38.12万起超速违法适 用首违警告未予罚款或记分处罚。

针对驾驶人关心的"货车是否 适用轻微免罚和首违警告政策""对 驾照是否有要求"等问题,刘建锋解 释:"超速10%以下轻微免罚""超速 10%(含)以上未达20%首违警告"2 项措施仅适用于小型汽车。

与此同时,政策适用对驾照类 型没有限制。也就是说,不管驾驶人 持A证B证还是C证,只要驾驶的是 小型汽车,又符合相关要求,都适用 轻微免罚和首违警告政策。

警告也是处罚的一种

对于驾驶人关心的临界点问 题,刘建锋介绍,"超速10%以下轻微 免罚"不包含10%,"超速10%(含)以 上未达20%首违警告"则包含10%,

他举例说,限速120公里每小时 的路段,速度达到131公里每小时, 属于超速10%以下,速度为132公里 至 143 公里每小时,属于超速 10% (含)以上未达20%。

刘建锋还提醒,超速10%以下并 不是一概不罚,根据《中华人民共和 国行政处罚法》的规定,对于多次违 法、引发交通事故等造成违法后果 的,即便符合"轻微免罚"规定的情 形,也将被依法处罚。

超速 10%以下和超速 10%(含) 以上未达20%这2种违法行为,会不 会留底?是否影响车辆年检?这也是 驾驶人关心的问题。

刘建锋解答,处理结果为教育 提醒的,不会留下违法记录。如果是 警告处罚,则会在系统中留下记录, 但不会影响车辆年检。

刘建锋特别提醒:"警告虽然没 有对驾驶人记分、罚款,但也是一种

租车产生超速违法, 处罚实际驾驶人

对于租车或者借车产生的超速 违法,算车主还是驾驶人记录?

刘建锋解答,原则上是处罚违 法发生时的实际驾驶人,当无法确 定驾驶人时,根据《中华人民共和国 道路交通安全法》第一百一十四条 的规定,公安机关交通管理部门,可 以对违法的机动车所有人或者管理 人依法予以处罚。

"轻微免罚和首违警告政策的 出台,旨在为守法驾驶人提供适度 的容错空间,但绝非对超速行为的 纵容。"刘建锋强调,对于严重超速 的违法行为,将通过区间测速、"云 哨"预警等科技手段,加大执法管控

据统计,《措施》实施以来,全省 高速公路简易程序交通事故下降 8.3%, 涉超速"非现场"处罚总量下 降 41%, 涉高速交警信访投诉下降 41.3% 。



7月24日,汨罗市公安局开展实弹大练兵,提升"守护力"。 尹业良 摄(湖南图片库)



7月5日,烈日灼人,长沙樊塘特警训练基地,特警队员在进行极限越障科 目训练,备战2025年全国公安特警挑战赛。 牟钊锋 摄(湖南图片库)



7月30日,娄底市万宝镇,娄底市公安局交警支队民警教老年人认识交通标志。 段卓君 摄(湖南图片库)



7月17日中午,永州市冷水滩区湘永路与育才路十字路口,交警在指挥交通。 邹声延 摄(湖南图片库)

湘粤人大代表跨省联动 化解风电项目"水患"危机

湖南日报全媒体记者 施泉江 通讯员 蒋艳波 唐智立

湖南日报7月31日讯(通讯员 陈新梅) 近日,绥宁县人民法院依法以拒不执行判决 罪,判处被执行人沈某某有期徒刑一年,有 力打击了规避执行行为。

2017年,侯某某因投资采矿向张某借款 100万元,沈某某为该笔债务提供担保。借款 逾期后,张某向绥宁县人民法院提起诉讼。 法院依法判决侯某某偿还张某借款本息,沈 某某承担连带清偿责任。判决生效后,侯某 某与沈某某均未履行还款义务。2019年,张 某向法院申请强制执行。

2024年,沈某某在收到法院送达的执行通 知书及报告财产令后,仍将其持有的贵州某矿 业有限公司股份以705万元转让给他人。沈某 某在收到部分转让款120万元后,既未按规定 向法院申报此笔财产变动情况,亦未将该款项 用于履行法院生效判决确定的还款义务。

绥宁县人民法院经审理认为,沈某某在 明显具备执行能力的情况下, 拒不执行法院 生效判决,情节严重,其行为已构成拒不执 行判决罪。综合考量其犯罪事实及悔罪表 现,法院依法作出上述判决。

法官提醒:自觉履行生效裁判文书确定 的义务是法定义务。被执行人应主动履行、 配合执行工作并如实申报财产状况。凡有能 力执行而拒不执行、情节严重的,将被依法 追究刑事责任。

"尽管最近连续下雨,但是道 路通行丝毫没有受到影响,我种 植的十多亩南竹得以顺利运输出 山。"7月30日,蓝山县浆洞瑶族 乡茶源坪村村民盘贵廷欣慰地告 诉记者。 然而,6月下旬,一场因水患

引发的危机,却令当地村民苦不 堪言。关键时刻,湘粤两省人大代 表跨省联动,妥善化解危机。

茶源坪地处湖南和广东两省 边界,和广东省清远连州市三水 瑶族乡新八村相邻。6月25日,当 地遭遇连续强降雨,浆洞瑶族乡 境内的中国华电风力发电项目因 排水系统设计缺陷,导致雨水裹 挟泥沙倒灌入村,冲毁林区运输 道路,直接影响茶源坪村和新八 村两个村,村民经济作物无法外

运,损失严重,村民情绪激动。 面对这一情况,浆洞瑶族乡

人大主席团迅速行动,依托茶源 坪省际人大代表联络站与三水瑶 族乡省际人大代表联络站共建的 协作机制,组织县、乡人大代表赶 赴三水瑶族乡调解矛盾纠纷。

两地人大代表迅速组成联合 调解组,深入实地,勘察风电项目 排水口、受损林道,调阅环评、气 象及排水记录,从而查清了问题

7月4日,调解组在三水瑶族 乡冷大坑村现场召开协商会,邀 请华电项目负责人与两地村民代 表共商解决方案。会上,浆洞瑶族 乡人大代表要求"企业发展须兼 顾民生,希望华电修复林道并整 改排水系统",三水瑶族乡人大代

表提议村民投工投劳参与修复以 降低成本。代表们从实际出发,既 维护村民的合法权益,又考虑到 企业和村民的实际情况,最终达 成了解决方案:华电拨付专项修 复资金;浆洞瑶族乡监督排水系 统整改;三水瑶族乡组织村民参 与林道抢修;两地人大代表全程 跟踪进度。 目前,华电设施排水问题已解

决,蓄水池淤泥清理完毕,排水管 道更换为大管径管道。"这场危机 的成功化解,得益于两地人大代表 充分发挥主体作用,代表联络站高 效运转。"浆洞瑶族乡人大主席吴 利表示,今后将持续用好省际人大 代表联络站这座"连心桥",深化生 态保护、产业协作等领域的合作, 让边界群众共享发展红利。

生活有说"法"

司机贪便宜买"统筹保险",出事被拒赔

注意!"统筹保险"≠车险

湖南日报全媒体记者 何金燕 通讯员 李雨晴

【故事】

"当初图便宜,在汽车服务公司 买了'统筹保险',去年出了一起交 通事故,我负全责,要赔付死者100 多万元。我找汽车服务公司索赔,被 拒了。"7月25日,衡阳货车司机彭 某向记者反映他的不幸遭遇。

近年来,"机动车辆安全统筹" 在部分货车司机中悄然出现。这种 看似省钱的"保险",为何在交通事 故发生后无法"赔钱"呢?

近日,汨罗市人民法院审理的 一起案件,撕开"统筹保险"的"画 皮",给广大车主敲响警钟。

前几年,经熟人介绍,货车司机 周某购买了一家汽车服务公司销售 的"机动车交通安全保险",年保费

2年前,周某在一起追尾事故中 负全责,事故发生后,对方保险公司 垫付7.7万元维修费。几个月前,该 保险公司将周某诉至法院索赔。

周某申请追加售卖"保险"的 汽车服务公司为被告,"服务公司 明明声称赔偿快、有保障的。"法院 经审理认为,涉事汽车服务公司未 经国家金融监督管理总局批准,其 "机动车安全统筹"业务并非法定 保险活动,不适用《中华人民共和 国保险法》赔付规定。法院依法判 决周某向原告保险公司支付7.5万

也就是说,周某从汽车服务公 司处购买的"低价保单"在关键时刻 形同虚设。

【说"法"】

汨罗市人民法院民二庭庭长 郑娅利

"机动车辆安全统筹"并非法律 意义上的保险,它其实是交通运输 行业内部的一种互助机制,每位成 员缴纳一定费用,发生事故时司机 可从这笔费用中获取赔偿。但是,这 一互助机制如今却成为一些车主维 权无门的"天坑"。

首先,它不受法律保护。《中华 人民共和国保险法》第六条明确规 定,保险业务必须由依法设立的保 险公司经营,其他任何单位和个人 不得经营。涉事汽车服务公司的"安 全统筹",性质上更接近运输公司内 部的互助协议或风险自留安排

其次,公司赔付能力未知。正规保 险公司有严格的资本金要求、准备金 制度和再保险安排,确保赔付能力,并 受到强监管。而"统筹"公司资金池小 且脆弱,缺乏有效监管,赔付无保障。

再次,细看"合同",其条款十分 筹协议"则往往由出售方单方拟定, 条款",理赔标准、流程随意性大。真 到理赔时,极易发生推诿扯皮,车主 维权困难重重。

总而言之,"机动车辆安全统 筹"的经营机构无资质、无监管,高 额赔偿时可能注销跑路;广大车主 切勿轻信含"统筹""互助"字样的机 构,投保需选择持牌保险公司。