

常德市鼎城区有“80后”“90后”新型农业经营主体经营者218人

三湘看点

在常德市鼎城区，有“80后”“90后”新型农业经营主体经营者218人，其中180多人从事粮食生产。这群“新农人”凭借创新理念和实干精神，为传统农业注入新活力，成为推动农业现代化、培育农业新质生产力的中坚力量。

陈帅宇： 把青春播种在泥土里

为什么越来越多的年轻人放弃城市生活，选择回到乡村？鼎城区谢家铺镇港中坪村“90后”种粮大户陈帅宇给出了自己的答案：“我看好农业的广阔前景。”

2015年，陈帅宇大学毕业后回到家乡。他一边开农资店，一边学习水稻育种、稻田机械作业，最初流转的300亩土地，成了他的“试验田”。

刚开始，乡亲们不相信他，他就试着种给大家看。经过学习摸索，他成功将优质稻亩产从500公斤提高至700公斤。

2016年，陈帅宇成立亿泽农业公司，组建水稻和农机专业合作社，构建

“公司+合作社+农户”全产业链模式。他注册“花稻”系列商标，5个稻米产品获绿色食品认证。“我们的优质大米卖到北上广，农户每亩增收300元以上。”陈帅宇说。

如今，合作社发展社员600多名，社会化服务耕地面积5万多亩，服务农户5000多户。近期，陈帅宇又有了新计划，与湖南两所高校合作，组建大学生直播团队。“希望能用年轻人的创意让‘花稻’破圈。”他透露，通过校企合作探索“订单农业+电商直播”新模式，把课堂所学转化为田间生产力。

站在田埂上，陈帅宇说：“农业需要年轻人，更需要创新。我相信，在这片土地上，我们能种出更美好的未来。”

伍斌： 在传承与创新中耕耘希望

初夏的鼎城区草坪镇枫林口村，千亩水稻种植示范基地生机盎然。伍斌与父亲在田间忙碌，父子俩配合默契。

2023年，在深圳打拼10多年的伍

斌，做出一个决定——返乡种粮。“主要是对土地的眷恋。”伍斌说，国家扶持力度不断加大，农业大有可为。

“父辈靠经验种田，管理七八十亩已是极限。”伍斌发现，村里种田的主力多是65岁以上老人，难以适应现代农业发展需求。在他看来，“新农人”种田既要“守旧”，也要“创新”。既要遵循作物自然生长规律，传承老一辈的经验，也要用新方法提高产量，用新机械提升效率。

伍斌添置收割机、旋耕机等现代农机设备，不仅满足自家需求，还为周边近60户农户、4000余亩田地提供全程机械化服务，帮助乡亲们从“靠天吃饭”转向“智慧种田”。

他开通短视频账号，分享种田经验，推广现代农业技术，希望吸引更多年轻人回乡。他说：“乡村振兴，需要既扎根土地，又敢于创新的‘新农人’。”

周贺： 用现代农业书写“诗与远方”

鼎城区黄土店镇湖堤村，“90后”

种粮大户周贺操控最新引进的抛秧机，给一季晚稻插秧。“相比传统插秧机，抛秧机省时、省力、省成本，能合理密植，让秧苗的通风性、采光度等达到最佳，有利于作物生长。”他说。

2015年，在大型饲料企业工作的周贺辞职返乡，做了一名“新农人”。从种田“门外汉”，到如今管理1700多亩农田的种粮能手，周贺用了整整10年。

为了掌握现代农业技术，周贺成了湖南农业大学的“编外学生”。“每个月都要去请教专家，把课堂搬到田间地头。”这种刻苦钻研的精神，让他很快掌握从育秧到收割的全套现代化种植技术。

在周贺的农机仓库里，高速育秧流水线、飞防无人机等设备一应俱全。作为中联重科的育秧技术顾问，他带领5名“90后”组成的服务团队，2024年创收70多万元。

“我要用现代化的种植技术，带动更多乡亲科学种田。”在周贺的眼里，广袤的田野不仅承载着粮食安全的使命，更寄托着“新农人”的“诗与远方”。

国防科大搭台“湘域湘质”出彩 一次大会达成技术合作与成果转化意向1200余项

品牌。

活动现场，国防科大携200余项尖端科研成果亮相，覆盖高性能计算、人工智能、空天科技等关键领域，集中展现其基础研究与技术攻坚实力。现场成功签订产学研合作、成果转化及产业化推广意向协议30余项。同步开展

的成果推介与需求发布，为后续深度合作奠定基石。

为促成精准匹配，大会特设光电及信息技术、电子通信、人工智能、空天海洋等专场路演。近50位国防科大专家向300余家企业代表生动解析技术突破与应用前景，实现科研供给与

产业需求的“零距离”对话。

“军工企业进校园”活动成为亮点。企业代表受邀深入国防科大校园，实地考察自主创新成果，与科研团队展开点对点对接。同时，企业面向学校地方生举办引才宣讲，释放优质岗位，构筑“人才—技术—产业”协同发展新生态。

湖南日报6月27日讯(全媒体记者谢卓芳)6月26日至27日，由国防科技大学主办的“高地融创”暨湖南省“湘域湘质”科技成果供需对接大会在长沙成功举行。大会聚焦“智汇高地、融创未来”主题，吸引300余家军工企业、行业领军企业及金融机构逾千名代表参与，搭建起科技成果通往产业应用的“高速路”。

本次大会通过展示、路演、对接等多元形式，累计达成技术合作与成果转化意向1200余项，有效畅通科技成果转化渠道，擦亮我省“湘域湘质”

尾矿库披绿重生

6月27日，花垣县猫儿乡，洞里尾矿库逐渐覆绿。位于“锰三角”核心地带的花垣县历史遗留尾矿库，经过中铁城建集团实施尾矿库安全环境整治与生态修复工程，如今正重新披上绿装，区域生态环境治理与修复效果显著。

湖南日报全媒体记者 郭立亮
通讯员 曾建山 摄影报道



6月18日至6月25日的强降雨，范围集中、雨量极大且极端性强，已致全省多地公路基础设施受损。

当前，清淤保畅工作正在加速推进，具体面临哪些突出难点？清淤完成就意味着可以安全通行了吗？记者就此采访交通运输领域的相关专家。

强降雨致全省多地道路受损

“轰隆隆——”

6月19日，暴雨倾盆，慈利县省道518线K5+630处边坡的山体轰然坍塌，路面堆满泥石流，交通一度中断。慈利县公路中心迅速组织人员赶赴现场抢险保通，从滑坡两端同时展开挖掘和清运。经过4小时的紧张作业，该路段恢复交通。

本轮强降雨以来，张家界、湘西土家族苗族自治州、常德、怀化等地多路段出现山体滑坡、泥石流等地质灾害，导致公路路面、路基、桥隧等受损。省交通运输厅统计，全省高速公路灾毁长度1183米，冲毁路基1904立方米，挡土墙损坏5处，边坡坍塌18处，塌方累计5035立方米。全省普通国省道灾毁里程1989.477公里，冲毁路基43万立方米，挡土墙315处20万立方米，坍塌819处近31万立方米。

汛期仍在持续，专家对如何清理道路、安全出行支招——

暴雨过后，清淤保畅难在哪

湖南日报全媒体记者 于淼 通讯员 杨红伟 曹耀东

省交通运输厅公路养护管理处相关负责人介绍，强降雨过程造成全省6处高速公路、57处国省道路段一度阻断，1182处农村公路遭受不同程度水毁。

清淤保畅面临多重难点

目前，全省公路交通系统累计投入应急抢险人员5万余人次、设备6288台次开展公路基础设施保通保畅。截至6月25日15时，受强降雨阻断的6处高速公路已全部抢通，普通国省干线与农村公路的抢通工作正在加速进行。

省交通规划勘察设计院有限公司副总工胡惠华介绍，水毁灾害具备链式特征，在抢险的过程中要防止链生灾害的发生，保障救援者自身的安全。

湘西地区等本轮强降雨集中区域山体坡度大，淤积物对滑坡体而言可以产生一定的反压作用，维持目前滑

坡体的稳定。一旦对淤积物进行清理很容易引发滑坡体发生更大的垮塌，从而引发链生灾害，这时就需要先对滑坡体进行一定的加固处置后，才能对路基滑坡和路面的堆积体进行清理。

“公路水毁抢险面对的危害机理复杂、危害程度不一，抢险保通工作要遵循安全第一的原则，在科学评估的基础上快速响应，并严防次生灾害。”胡惠华说。

汛期要注意安全出行

“受损道路的恢复通行不仅仅是满足车辆能通过的要求，还要考虑到车辆通过时车辆的安全、人员生命的安全，需同时满足结构不垮塌、车辆不打滑等‘安全底线’，以及能排水、有标识等‘功能底线’。”胡惠华说。

专家建议，公众出行时，要按照交通运输部门的安全提示，谨慎选择清

淤之后的受损道路通行，不能把清淤完成简单等同于道路完全安全。

“雨天易发生边坡水毁，特别是下边坡滑坡导致路面沉降、崩塌，易发生车辆掉落等事故。”湖南省交通科学研究院有限公司养护院副总工谢祥根说，正常路面由于路面或水膜的存在，会有不同程度的反光，而沉降、崩塌路段路面缺失，两者颜色变化明显。驾驶员要减速行驶，注意观察。另一位副总工王琚提示，在发现道路两侧出现山体松动、石块滚落等滑坡前兆时，应迅速安全踩刹车，将车辆停靠在远离山体的开阔地带，拉起手刹并开启双闪，确保车辆和自身处于相对安全的位置。在撤离时，要垂直于滑坡方向向两侧高处逃生，切勿顺坡跑或躲在车内。

省交通运输厅相关负责人表示，应对持续强降雨，下一步，将增派养护人员，调配大型机械，继续清理边坡塌方、淤积及其他路面障碍物。

“非洲好物销售联盟”启动

将构建数字化流通网络

湖南日报6月27日讯(全媒体记者彭可心)今天,“数创未来,智联中非——AI赋能全球商贸新生态”2025数字商务主题活动在长沙举行。活动聚焦“AI技术激活数字商务”与“数字桥梁深化中非合作”两大核心,分享中非经贸成果与创新实践,探索数字技术赋能商贸全链条转型路径,旨在助力湖南打造内陆数字开放经济新高地。

活动现场,“非洲好物销售联盟”正式启动。美团、京东物流、友阿云商、7-Eleven、雨非产投、达言信息、Kili-mall、驻外之家、惠农网、好物供应链共10家企业签署联盟公约,将构建非洲优质商品入湘的数字化流通网络。“湖

南好物”团体标准体系项目发布,将构建覆盖产品质量与数字化运营的全链条标准。

数字商务湘江智库再添新力量。易宝支付有限公司CEO唐彬、逸谭国际集团有限公司董事长谭拥政、威胜集团有限公司副总裁李婷、友谊国际工程咨询股份有限公司副总裁许兴受聘为数商湘江智库专家,湖南数字商务“政企研”协同创新体系进一步完善。

省商务厅副厅长邓卫平表示,湖南数字经济规模已突破1.7万亿元,对非贸易额近三年年均增长23.1%,正加速构建“数字商务+AI引擎”双轮驱动的对对外开放新格局。

省住建部门下发通知

加强房屋市政工程 高处作业安全管理

湖南日报6月27日讯(全媒体记者刘乐 通讯员 刘斯昭)加强建筑工地现场管控,严防高处坠落事故。省住房城乡建设厅最近印发《关于进一步加强房屋市政工程高处作业安全管理的通知》,全面加强房屋市政工程高处作业安全管理。

通知要求,压实参建各方责任,全面提升房屋市政工程本质安全水平。要制定防高坠专项方案,专项方案要体现项目特点,措施内容契合实际作业场景,杜绝模板化套用。加强建筑工地现场管控,强化作业前安全技术交底,加强对临边

洞口、脚手架、起重机械、卸料平台等重点部位(设施)以及安全帽、安全带、安全绳等保障设备的巡查检查,加强高处作业过程的旁站监督,对不规范行为及时提醒改正并消除隐患。严格进场人员管理,通过“一会三卡”、“三级安全教育”强化岗前培训,严查特种作业人员证件,杜绝假证、无证或过期证件人员上岗,高血压、心脏病患者严禁安排高处作业。

通知强调,对高坠隐患突出、整改不力的项目要依法进行典型曝光、行政处罚、信用惩戒并复核安全生产条件,形成有效震慑和监管合力。

虞公港首泊万吨货轮

开启“江海对流”新格局

湖南日报6月27日讯(全媒体记者徐典波 通讯员 蒋文强 徐美芳)今天上午,满载砂石的万吨货轮“弘洋2168”从湖南虞公港码头发航驶向长江下游,标志着虞公港首次完成万吨级船舶靠泊作业,为实现砂石矿石双向对流及通江达海功能奠定硬件基础。

“弘洋2168”的航行轨迹勾勒出虞公港“南砂北运、北矿南输”物流闭环。在卸船装车环节,港口自动化卸船机将进口铁矿石从船舱直送入库,再通过智能调度系统完成装车转运。来自洞庭湖的建筑用砂通过6个水水过驳作业区完成集结,单船5000吨砂石的过驳效率较传统模式提升3倍。这种“江海对流”模式使港口货物周转效率提升35%,单位物

流成本下降20%,形成“矿石入湘、砂石出湖”资源循环网络。

“弘洋2168”首泊,进一步凸显虞公港将长江“黄金水道”向湖南内陆延伸近100公里的价值。长株潭地区货物经此发航,可直抵长三角等下江区域,较原公路转海运模式,物流时间可缩短2至3天。据测算,虞公港一期工程铁路专用线通车后,腹地钢贸企业每吨货物物流成本可降低15%以上,按年吞吐量990万吨计算,年节约区域物流成本3000多万元。

湖南省城陵矶港口集团相关负责人介绍,随着“水公铁”多式联运体系完善,虞公港将成为服务长株潭都市圈、降低全社会物流成本的核心枢纽,推动湖南深度融入长江经济带发展格局。

下摄司大桥通车

湘潭新增第八座跨湘江通道

湖南日报6月27日讯(全媒体记者颜石敦 蒋睿 通讯员 胡孟婷)今天10时,湘潭市第八座跨湘江通道——下摄司大桥正式通车。

下摄司大桥项目北起岳塘区建设南路与书院路交叉口,向南延伸,跨越阳塘路、湘钢专线铁路、北岸滨江路、湘江、南岸滨江路、飞羊西路后,止于湘潭县湘莲大道与凤凰西路交叉口,路线全长4.1公里。其中,主桥长540米,桥宽37.5米,主

跨200米,桥型为五跨飞燕式中承钢箱提篮拱桥,是湘潭市首座中承式提篮拱桥。大桥采用城市主干路标准建设,双向6车道,设计时速60公里。

湘潭市交通运输局相关负责人表示,大桥通车缓解了来往城区与湘潭县之间通行压力,大幅缩短了城乡之间的时空距离,对两岸经济协同发展、便利市民出行、优化区域路网结构、促进沿线土地开发意义重大。

湘雅二医院为糖尿病精准诊断

提供新方法

适用于中国人群糖尿病分型诊断

湖南日报6月27日讯(全媒体记者周阳乐 通讯员 胡婧宜 王熙峰)有数据显示,将近四成的成人1型糖尿病患者初诊时被误判为2型,这一误诊将导致患者错过接受胰岛素治疗的最佳时机,增加并发症风险。记者今天从中南大学湘雅二医院获悉,该院周智广教授、肖扬教授团队,联合英国埃克塞特大学、香港中文大学,开发出适用于中国人群糖尿病分型诊断的1型糖尿病遗传风险评估模型(Chinese-specific Genetic Risk Score,以下简称“C-GRS”),为糖尿病精准诊断和个性化治疗提供了新工具。

糖尿病是一种血糖水平升高的慢性代谢性疾病,主要分为1型和2型两种类型。1型糖尿病是一种由自身免疫反应引起的疾病,患者体内产生降糖激素即胰岛素的胰岛β细胞被免疫系统攻击破坏,从而导致胰岛素绝对缺乏,需要终身依赖外源胰岛素注射治疗;而2型糖尿病的主要病因则是胰岛素抵抗或分泌不足,治疗策略更为多样,且有接近一半的短病程超重或肥胖2型糖尿病患者能够通过治疗得到有效缓解,即停药状态下血糖保持完全正常。由于遗传易感性是

导致1型糖尿病的主要病因,因此,遗传风险评估可作为一种更能反映病因本质且更稳定的疾病识别和辅助分型工具。不过,该方法虽在欧美人群中显示出良好的临床应用前景,但由于中国人群的遗传背景存在显著差异,因此针对中国人群的本土化研究长期“空白”。

为解决上述难题,研究团队基于前期建立的队列中超过2000例中国1型糖尿病患者、1000例2型糖尿病患者和3000例对照的基因组数据,构建出针对中国人群的C-GRS模型。该研究不仅成功复现了部分已知的风险位点,还发现了一些在中国人群中可能更为关键的新型遗传信号。目前,该评分模型已在香港超过2万例糖尿病患者队列中完成验证,后续还将在全国80余家三甲医院招募3000名新诊断患者,开展多中心临床研究,进一步评估其在临床实践中的应用价值。初步数据显示,C-GRS可使每100名患者中多识别出20~40位1型糖尿病个体。

该研究获得国家科技重大专项“四大慢病”项目支持,研究成果已在欧洲糖尿病学会会刊(Diabetologia)上在线发表。