

下摄司大桥全景图。

6月27日,湘江湘潭段江面波光潋滟,横跨南北的下摄司大桥正式通车,这是湘潭市第八座跨江大桥,也是湘潭城发集团献给这座城市的一份厚礼。

下摄司大桥是连接湘潭主城区与湘潭县的重要交通枢纽,关乎两岸发展大计。2023年6月大桥复工后,湘潭市委、市政府高度重视,主要负责人多次深入现场调研,并成立项目协调指挥部,全力推动建设。

建设期间,湘潭城发集团在市委、市政府和市国资委的坚强

领导下,勇担国企使命,弘扬工匠精神,以高质量标准推进下摄司大桥建设。集团发挥党建引领作用,推行“书记联项目”机制,组建专班,倒排工期,挂图作战。建设者以项目为家,凭借精湛技艺、执着追求与敬业精神,抓进度、强安全、保质量、攻坚克难,最终下摄司大桥顺利建成通车。使下摄司大桥承载着两岸群众的期盼。从蓝图到现实,湘潭城发集团以匠心筑梦,从复工到通车,用790个日夜的坚守,谱写了一曲新时代的建设者之歌。

书记联项目,挂帅战一线

“把支部建在工地上,让党旗飘在桥头上!”这是湘潭城发集团党委书记在项目复工时的庄严承诺。

下摄司大桥作为省、市重大交通基础设施项目,承载着民众的热切期盼,亦是政府惠民生的重要举措。湘潭城发集团深知责任重大,紧扣市委、市政府定下的通车目标,迅速行动。集团成立项目专班,由党委书记、董事长与党委副书记、总经理“挂帅”,分管负责人任副组长,联点下摄司大桥项目,形成高位统筹、强力推进的工作格局。

6月6日清晨,骄阳似火,下摄司大桥项目建设现场一派繁忙。机器轰鸣声中,主桥桥面沥青摊铺作业进入最后“冲刺”。现场,料车穿梭往来运送沥青,摊铺机缓缓前行,将滚烫的沥青均匀铺开。工人们眼疾手快,迅速将溢出的沥青铺平。压路机紧随其后,反复压实压平,一段平整的沥青面渐次成型。320名施工人员、30台机械设备协同作战,形成强大建设合力。下午16时30分左右,主桥完成最后一层540米沥青摊铺,全桥整体进度达97%。与此同时,北引线项目也完成整体进度的98%,大桥距离正式通车仅一步之遥。这一消息让所有建设者为之振奋,让湘潭百姓为之欢呼。

书记联项目,征战第一线。湘潭城发集团全面推行“一线工作法”,项目专班扎根工地,与建设者们并肩作战,共产党员们充分发挥先锋模范作用,冲锋在前,勇挑重担,以只争朝夕的劲头,争分夺秒、大干快上。他们坚持“一天一巡查”,精准把控每一个细节,不放过任何一个安全隐患和质量问题;“两天一调度”,及时解决施工中遇到的难题,确保工程进度不受影响;“一周一总结”,及时调整策略,优化施工方案,提高施工效率。

从优化施工方案到突破技术瓶颈,从确保节点目标到筑牢质量安全防线,项目专班统筹协调资金、技术、人力等资源,高质量推进下摄司大桥建设。通过书记联项目机制,湘潭城发集团将党建引领与重大项目建设深度融合,为下摄司大桥建设提供强有力的组织保障和推进动力。如今,站在即将通车的大桥上回望,那些攻坚克难的日日夜夜,那些汗水浸透的工装背影,都化作了一座城市的永恒记忆。这不仅是湘潭城发集团践行国企担当的生动写照,更是新时代建设者匠心筑梦的最好诠释。



下摄司大桥项目建设党员先锋队。

九层之台,起于累土。下摄司大桥的建设不是一蹴而就,需要日复一日的坚守和付出,各种“疑难杂症”也是层出不穷。

2024年湘潭城发集团组建下摄司大桥项目党员先锋队,成为攻克大桥项目建设难关的“尖兵”。党员先锋队设置“党员先锋岗”,划分党员责任区,湘潭城发·城建集团项目专班成员肖景良担任队长。党员先锋队常驻下摄司大桥项目建设工地,制定施工节点及奖惩制度,签订目标责任书,紧扣“合龙、通车”等重要节点,倒排工期,挂图作战,开启“无周末、无节假日、舍小家、为大家”的工作节奏,全力解决项目施工过程中存在的困难和问题,确保大桥如

期顺利通车。在这里,“白加黑”“5+2”是工作常态,“舍小家为大家”是自觉行动。正是这种党建引领、挂帅出征的担当精神,为大桥建设注入了澎湃动力,创造了令人瞩目的“城发速度”。

为解决大型支座安装的难题,党员先锋队曾经连续奋战3个昼夜,关键节点反复数据模拟,现场试验6次,成功完成首个大型支座安装。超长钢管桩入岩、超重钢箱梁吊装……面对复杂的地质条件、高难度的技术要求等施工“瓶颈”,党员先锋队现场研究建设过程中的重点、难点、堵点,全面按下项目“快捷键”。

下摄司大桥桥面板架设过程中,采用了两台130吨履带吊,从南、北两侧对称向主桥中心位置同步进行架设。为确保安全顺利吊装,下摄司大桥项目党员先锋队积极组织各参建单位,成立南、北岸两个安全小组,分别负责南、北岸桥面板的运输及施工现场的吊装安全管控工作。

下摄司大桥横跨湘江航道,通航船舶众多,确保通航安全成为一大难题。“为了解决这个难题,我们想了很多办法。”建设单位湘潭城发·城建集团负责人杨向阳介绍,在大桥建设过程中,先利用临时支架搭建桥梁的边跨和次边跨,确保船舶能从主跨顺利通过;架设主跨时,让船舶从次边跨通过,安全顺利实现航道转换。

当下,站在下摄司大桥上,看着桥梁联通两岸、方便千家万户,湘潭城发集团的建设者们备感骄傲。从蓝图规划到桩基深扎,从桥墩耸立到钢梁飞架,他们亲历了这座桥梁从无到有的每一个关键节点,贡献了自己的力量。

匠心铸就千秋梦

——湘潭城发集团项目建设者与下摄司大桥的奋进故事

颜石敦 邓玉娟

党员先锋队,冲锋破难关

一桥架南北,腾飞正当时

湘江之上,一座钢铁巨龙腾空而起。作为湘潭市首座五跨飞燕式中承钢箱梁提篮拱桥,下摄司大桥主拱由左右幅两侧拱肋通过风撑连接组成,这种独特结构工艺技术要求极高。

“5毫米,这是我们对这座桥的承诺。”下摄司大桥项目负责人、党员先锋队队员侯湘亚指着钢箱梁吊装现场说。项目团队采用“分段预制+整体拼装”工艺,借助两台不同型号浮吊进行双机抬吊作业,2024年10月拱肋合龙施工时,上下游拱肋端头对接误差仅为2毫米,创下国内同类型桥梁施工新纪录。

下摄司大桥参建单位多达17家,沟通协调难度大,但湘潭城发集团组织各单位建立健全《湘潭下摄司大桥项目清单100章管理办法》等现场施工管理制度,定期开展安全教育培训,提升全员安全意识和应急处理能力,最终实现安全生产零事故,质量安全检查获全省第一。

这座大桥充分展示了项目团队的技术实力与创新精神,为同类型桥梁施工提供了宝贵经验。

下摄司大桥北起岳塘区建设南路与书

院路交叉口,向南跨越阳塘路、湘钢专线铁路等多条道路,终于湘潭县湘莲大道与凤凰西路交叉口。它全长1885.5米,主桥长540米,桥宽37.5米,主跨200米,为双向六车道。通车后,从湘潭市河西经一大桥、建设路口等至湘潭县凤凰西路形成“直线贯通”快捷路径,有效缓解现有过江通道交通压力,提升全域通行效率。

下摄司大桥不仅是一座交通工程,更是推动区域经济发展的强大引擎。下摄司街坐落着湘电、湘钢等大型国企,大桥北引线成为连接湘电与外界的重要枢纽,湘电可借此拓展市场,推动产业结构优化升级,促进区域可持续发展。紧邻大桥的湘钢集团,能通过铁牛埠码头及大桥集疏运通道,形成高效物流网,确保“用钢”链条高效、畅通、安全。

此外,下摄司大桥作为G60醴娄高速扩容工程连接线,将湘潭县纳入高速辐射圈,助力易俗河镇向北融城,对构建易俗河-花石快速通道、促进项目沿线土地开发及区域经济发展意义重大。

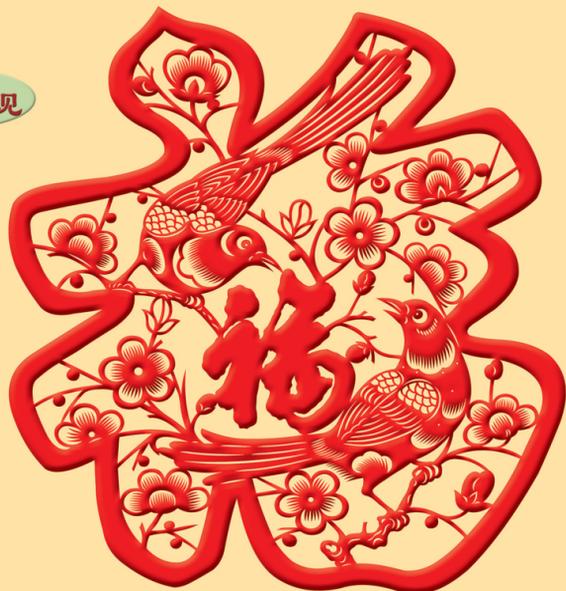
通车之日,江边桥头,湘潭市民难掩喜悦。家住湘潭县的王先生激动地说:“以前去河西要绕几十里,现在一桥飞架变坦途!”这座承载着百姓期盼的跨江通道,终结了两岸居民多年的绕行历史,更以创新工艺、精细管理、区域协同的实践,为新时代桥梁建设提供了可复制的“湘潭方案”,这座凝聚着智慧与汗水的大桥,是“匠心筑梦,城发有为”的见证,为湘潭经济腾飞插上坚实的翅膀。

- ①旋挖钻入场施工。
- ②北跨拱脚安装。
- ③南跨首个支架安装。
- ④中跨首个箱梁安装。
- ⑤主跨箱梁合龙。
- ⑥主桥合龙。



(本文图片均由湘潭城发集团提供)

图说 我们的价值观



河北蔚县 高佃亮剪纸

勤劳是福 中华有福

富强民主文明和谐 自由平等公正法治 爱国敬业诚信友善