



6月24日，比亚迪第6艘汽车运输船“BYD CHANGSHA”长沙号在江苏省南通市海门区启航。

比亚迪供图

6月24日，比亚迪第6艘汽车运输船“BYD CHANGSHA”长沙号在江苏启航。9200个标准装载车位，全球最大LNG双燃料汽车运输船之一，载着比亚迪汽车驶向全球。比亚迪创始人王传福，真成了“船大哥”。继去年开拓者号、常州号、今年合肥号、深圳号、西安号、长沙号正式交付后，比亚迪今年预计还将交付郑州号、济南号。8艘滚装船组成“出海舰队”，年运力超百万辆。好好的车企，为啥要当“船东”？“长沙号”名字从何而来，又将给长沙乃至湖南带来什么？

中国车企，为啥要自己“造船出海”

比亚迪“长沙号”，红白相间，总长200多米，比两个足球场还长，亮眼、气派！

更令人震撼的是内部。船体内部好似小区立体停车库的加大版，上下共16层，每层有活动甲板，方便让汽车开上去。

每辆车会被特制不锈钢锁具“钉”在甲板上，能抗12级风浪。天花板有报警装置，一旦发生火情，即可喷洒二氧化碳灭火。全船连一颗螺丝，都通过了国际防火认证。

汽车滚装船，是汽车远洋运输最便捷安全的一种方式。它允许车辆直接开上开下，专为整车运输设计，在汽车进出口贸易中扮演重要角色。

比亚迪为啥要组建滚装船队？网友评论：“7万吨的船，不止一条，只为拉自己的车去海外卖，算是对比亚迪的销量有直观印象了。”

仅今年5月单月，比亚迪海外销售88640辆，同比增长133.6%，再创历史新高。试想一下，把这些车装到船上，已交付的6艘巨轮在满载状态下，要跑2趟才能运完。

实际上，车企当“船东”，并非新鲜事。

2021年，中国汽车迎来出口爆发年。没开心多久，2022年，车企被紧张的

全球运力折磨得死去活来，靠人不如靠自己，开始自己“买船”“造船”。

不只比亚迪，中国车企的远洋船队，“下水就像下饺子”，已颇具规模：

今年1月21日，奇瑞的首条远洋汽车运输船首航欧洲。5月15日，上汽集团自主打造的9500车位滚装船正式交付使用并首航欧洲。广汽集团联合招商轮船共建滚装运输公司，计划2025年完成欧洲中转仓建设。

综合分析下来，记者认为，中国车企“造船出海”，原因有三点。

首先，突破“一船难求”的交付瓶颈。

过去，车企一般租借船舶运输汽车。

这就有两个问题，一是全球专业的汽车海运船数量有限。2022年，特斯拉CEO马斯克曾表示，没有足够的船只、火车，也没有足够的汽车运输公司来真正支持汽车交付潮。

二是全球本就不多的汽车海运船，大多还掌握在日本、挪威、韩国等国家手中。韩国车企现代、日本车企丰田，分别是拥有自有汽车船队的全球第一、第二大车企。让别国“船东”帮中国运车，多少有点受制于人。

第二，削减运输成本，提升供应链效率。

即便能顺利租到船，车多船少，租金费用也在水涨船高。

上汽通过12艘7600车位以上船舶，可实现单车成本降低10%，年节省运费超10亿元。

如果还考虑集中管理运营成本的降低，虽然上汽前期需投资百万元，但综合分摊下来，远低于长期租船的成本。

港口拥堵也是一大烦心事。欧洲航线因港口拥堵，一般航线周期需45天，自有船舶通过智能调度可缩短至30多天，仓储成本进一步降低，订单延迟率下降……怎么算，都是更划算的买卖。

值得注意的是，比亚迪“长沙号”，装卸货可实现零排放，避免了欧盟碳关税带来的额外成本，绿色、省钱。

第三，主动定义全球话语体系。

中国车企造船，将关键运力资源掌握在自己手中，这是从贸易链到生态链的布局。

中国造船业连续15年全球市场第一，去年造了全球一半以上的船；中国新能源汽车出口量也是全球第一。双方合作，可谓强强联合。

中国车企拥有自主物流体系，可以打破国际航运垄断，开始更深入地参与全球化竞争，主动定义中国汽车产业在全球价值链中的话语权。

“长沙号”能为长沙带来什么

比亚迪滚装船，主要是以生产基地的地名来命名。比亚迪“长沙号”启航的官方新闻稿件中就提到，“BYD CHANGSHA”以长沙命名，深度承载这座历史名城“敢为人先”的精神内核。

目前，比亚迪在中国拥有九大核心生产基地。比亚迪长沙基地，是比亚迪汽车最早的生产基地之一，成立于2009年。

6月上旬，腾势D9第25万台量产车在雨花区的比亚迪长沙工厂驶下生产线，再次见证中国新能源汽车产业的高光时刻。

今年，比亚迪在湘生产的腾势D9、唐、驱逐舰05等车型均完成升级换代，并引入海豹05与海狮05等新品，产品线愈发丰富多元，不乏出口热门车型。

自建船队保障出口畅通后，“长沙造”新能源车将能更快、更低成本地运往目的地市场，提升湖南汽车全球竞争力。

今年前5月，湖南省出口电动汽车数量同比增长36.3%，马来西亚、墨西哥、白俄罗斯、阿联酋为我省汽车出口前四大市场。

比亚迪长沙基地的车辆乘船出海

是一种示范效应，可以为广汽埃安长沙工厂、吉利湘潭基地等提供出口经验，推动湖南新能源汽车产业集群国际化。

车企“造船出海”，对湖南的影响绝不会仅仅停留在运送上。

出口增加，带来税收与财政贡献，扩大就业等对区域经济的拉动，自不必说。

从产业发展来看，“长沙号”以长沙命名，凸显出长沙在比亚迪全球布局中的重要性。

这一产业链核心节点的升级，可以进一步帮长沙吸引上下游配套企业聚集，完善“1+N”零部件产业生态。

值得注意的是，比亚迪不仅自建船队，还布局港口。就在6月上旬，比亚迪已投资成立汕尾比亚迪工业有限公司。

长沙新港汽车滚装码头，与比亚迪、上汽大众等车企常态合作，通过“水水中转”“水陆中转”联通长江滚装大通道。今年4月，岳阳城陵矶首次试航比亚迪汽车大规模出口中转业务，后续总共将有10万台新能源车由此过境出海。

可以想象的是，未来港口之

间联动合作，“长沙制造—长江水道—远洋货船—全球市场”的多式联运体系，将打通本土产能与全球市场的“最后一海里”。

6月19日，湖南首艘内河纯电动集散两用船——“湘江绿电001号”正式启航，由湘电集团研制。4月2日，湖南湘船重工精工锻造的55米超级游艇，在湘江之滨完成交付，驶向希腊爱琴海。

湖南造车厉害，造船行业也不容小觑。在头部车企的带动下，船舶产业也将迎来新的机遇。

头部车企“造船出海”，内陆湖南借船远航。

“长沙号”是一艘合适的“船”。抓住一个个类似的机遇，期待湖南从“汽车制造大省”迈向“汽车全产业链强省”，随着开放大潮，奔腾入海。



首届全国人工智能应用创新大赛收官 675个项目终极PK，硬核成果加速转化

湖南日报6月24日讯(全媒体记者 王吟)日前，为期3天的首届全国人工智能应用创新大赛总决赛在湖南大学落下帷幕。675个总决赛项目长沙同台竞技，众多硬核成果集中亮相。

此次大赛由中国技术经济学会主办，赛事规模空前，吸引632所高校、近200家企业参与，4703支团队、近1.9万人投身AI技术攻坚。大赛以“场景驱动·应用创新”为主题，设置通用赛道与专项赛道双轨赛制，覆盖智能制造、智慧医疗、数字文旅等八大重点领域。通用赛道聚焦技术通用性与创新性，鼓励探索创新边界；专项赛道则围绕企业需求，推动产学研深度融合。

大赛历时3个月，从技术创新性、应用落地性、社会价值三个维度，对参赛项目进行综合评分。总决赛上，212个项目脱颖而出斩获奖项，获

奖项目平均技术成熟度达7级，部分项目已进入企业测试阶段。

湖南大学唐初团队的“价取商赛”——小商品市场智能动态定价助手备受关注。该项目打造跨境电商与小商品行业“定价神器”，采用内外销双渠道弹性定价与全链路自动化决策，构建“分析—建议—执行”一体化闭环系统。清华大学卞子豪团队的“医链智擎——三维联动医管助手智能体”项目同样亮眼。针对健康领域“三医协同”难题，项目整合海量数据资源搭建平台，可为患者、医生、医院管理者提供一站式服务、科研诊疗工具与科学决策支持，解决就医、科研、管理等痛点。目前已与医联体紧密合作，积极推动在分级诊疗、患者全周期健康管理等场景的落地应用。

湖南建投大力开展违规经营投资损失责任追究 完善国有资产监管 防止国有资产流失

湖南日报6月24日讯(全媒体记者 孟姣燕 通讯员 刘华伦)国有企业经营投资风险防控事关国有资产安全，湖南建设投资集团近日修订印发《违规经营投资损失责任追究实施办法》，并新增出台6项配套的实施细则，率先成体系组织实施，持续完善国有资产监管。

该实施办法具有制度上的完备性，明确了违规责任追究的原则、范围、处理、程序，工作机构及职责，以及违规责任资产损失及不良后果认定等内容。从违规经营投资损失责任追究受理、初步核实、分类处置、核查、处理、整改直至归档，每一项工作程序都规范了内容、步骤、责任主体、前后衔接，逻辑严密，做到事项有要求、步步有标准、人人有责任。

在人员上，违规经营投资损失责任追究对象包括集团所属各单位及其经营管理有关人员、股权代表。在逻辑上，只要违反规定，未履行或未正确履行职责，造成国有资产损失或不良后果的，应追尽追。在责任主体上，不

仅追究相关经营管理有关人员、股权代表违规经营投资损失的个人责任，也追究相关党组织、董事会、经理层、部门、机构的集体责任。

湖南建设投资集团相关负责人介绍，该实施办法划定了清晰的“红线”和“雷区”，明确了终身追责的“利剑”。倒逼经营管理有关人员、股权代表正确履行职责，层层落实保值增值责任；倒逼内部审计人员“事实不清不放过、证据不足不放过、责任不明不放过”，应审尽审、凡审必严、严肃问责；倒逼内部审计机构依法依规、完整正确、独立履行审计监督职责，形成内部审计问责问效新常态。

为确保违规经营投资损失责任追究实施办法落地实施，该办法还配套新增《问题线索办理工作实施细则》《资产损失认定实施细则》《责任认定实施细则》《责任约谈实施细则》《责任追究报告工作实施细则》《责任追究档案管理实施细则》等6个实施细则。

泰瑞医疗叶钊晖：

深耕“氧”赛道，让世界深呼吸

湖南日报全媒体见习记者 崔贝勒 通讯员 田青



低调、沉稳、务实，这是6月初记者采访叶钊晖时，他给记者留下的第一印象。18年来，叶钊晖带领泰瑞医疗专注“制氧”这一条赛道，将一个最初只有200平方米的小微企业，发展成为全国制氧系统领导者，在国内医用制氧机市场中占有率达40%，稳居行业第一。

这份成就的背后，是他骨子里“敢为天下先”的霸气与“一辈子只做一件事”的执着。

18年聚焦，做深做透

21世纪初，叶钊晖已在广东珠海的医疗器械行业摸爬滚打多年，见证了中国医疗器械市场的风起云涌。他敏锐地意识到，随着国家经济的发展和医疗需求的扩张，一个更广阔的市场正等待被开启。

“我们一直在思考，到底要选择哪个赛道？”叶钊晖回忆，“CT、核磁、监护仪……很多领域都已是竞争激烈的‘红海’。”

“氧气是每家医院的刚需，24小时不能停。”而当时国内医院使用的制氧机，几乎全部依赖从美国等国家进口，价格昂贵，后期维护成本居高不下。

“走国产替代的路线！”一个念头在叶钊晖心中逐渐清晰。他看到了一个正待开发的巨大蓝海市场，决心肩负起打破国外技术垄断，为国人提供更安全、更经济的医用氧解决方案的责任。2007年，叶钊晖毅然回到家乡湖南长沙，注册成立泰瑞医疗，开启了他专注一生的“造氧”事业。

始终聚焦，做深做透。这是叶钊晖为公司定下的战略。为了攻克技术难关，他带领团队将全部精力投入到研发中。功夫不负有心人，2009年，泰瑞医疗的第一台自主研发的制氧设备成功问世。

这仅仅是一个开始。从二代、三代，到如今

市场占有率最高的第四代“喀秋莎”系列，再到更为节能静音的第五代技术，泰瑞医疗不断超越，在行业内稳稳占据领先地位。

“我们的设备，最大的特点就是超稳定。”叶钊晖介绍，“作为医疗设备，氧气供应绝不能出任何问题。我们的设备可以持续运行10万个小时，使用寿命长达10到12年。”这份底气，源自对技术的极致追求和对生命的敬畏。

产品销往海外45个国家和地区

回忆起今年3月拿下的一个海外大订单，泰瑞医疗生产部组长姚碧祥依旧有些兴奋。

“这是一个来自非洲肯尼亚的订单，有36家医院订购了泰瑞36套医用制氧系统。”姚碧祥告诉记者，为这笔订单，全体员工忙碌了一个多月。

“制氧方舱单个9吨重，一个方舱可为医院200个床位输氧，医院只需插电就能直接使用。”签下这笔订单的泰瑞医疗国际及氧环境项目部总监周华自豪地说，这款出口的主打产品已久经市场考验，“肯尼亚这笔订单，对方甚至没来实地考察就下单了，就是源于对公司和产品的信任。”

8年来，泰瑞医疗海外订单不断增多，已成功开拓了亚洲、非洲、南美洲、大洋洲等地市场，产品卖到了海外45个国家及地区。

叶钊晖透露，2025年泰瑞医疗的项目意向储备金额初步统计达到10亿元，“今年，我们要在海外市场建立属于泰瑞的本地网络，进一步深耕本地化，做到跟国内一样，引领全球标准。”

泰瑞的“方舱制氧机”，正在成为“中国智造”走向“一带一路”共建国家的又一张名片。

“哪里缺氧，哪里就有泰瑞。”从珠海回到长沙，再从长沙走向世界，叶钊晖的选择是湘商崛起浪潮中的一朵浪花，而泰瑞医疗的每一步成长，都离不开湖南这片热土的滋养。

“我们希望未来，氧气能像瓶装水一样，方便地进入千家万户。”站在新的起点，叶钊晖和他的泰瑞医疗，正朝着新的梦想迈进。

湖南化工职业技术学院创新构建的“高职化工生产技术专业群‘五位一体’产教协同育人”模式，以其系统性、实效性和示范性，成为职教领域破解产教“两张皮”、精准服务产业升级的标杆典范。该模式以“金专业、金课程、金师资、金基地、金教材”五大核心要素为支柱，深度融合产业链与教育链，为化工行业智能化、绿色化转型锻造了大批高素质技术技能“尖兵”，开辟了职业教育高质量发展服务区域经济发展的新路径。

创新机制：“五位一体”，破解产教协同“深壁垒”

面对化工产业升级对人才能力提出的新挑战，湖南化工职业技术学院突破传统校企合作局限，围绕化工生产技术专业群金专业、金课程、金师资、金基地和金教材建设的“五位一体”协同育人体系。

专业动态对接产业。学院建立教育链、产业链、创新链“三维联动”调整机

制，紧密对接湖南省“4×4”现代化产业体系，依托国家级化工职教集团和全国化工新材料产教融合共同体，实现专业群与产业链需求同频对接，打造行业领先的金专业。课程重构紧贴岗位。创新“岗课赛证+德技并修”模式，将化工总控工等职业标准拆解为“工艺工单案例+思政映射点”，形成“一标一谱一库”特色课程体系。同时构建“虚拟仿真+实景教学工厂+云端智慧课堂”的“三课堂”教学环境，解决传统教学与实践脱节问题。师资锻造双师赋能。通过“四维驱动”培养体系，建成拥有47名省级“双师型”教师的高水平团队，并立项国家级职业教育教师教学创新团队。实践基地建设创新构建“三维度·三融合”体系，在制度、资源、机制维度发力，实现“教学性生产”与“生产性教学”融合，打造“共生共长、产教一体”新生态，推动“四链耦合”，实施“三融合”提质工程。教材建设上，创新校企“双元”混编协同，构建“三新四活·动态迭代”立体化

湖南化工职业技术学院——“五位一体”产教协同育人 铸造化工人才培养新标杆

教材新体系，融入课程思政元素，实现知识传授与价值引领统一。

育人实效：人才辈出，树立行业育人“金标准”

金专业建设以产业转型升级为导向，精准对接化工行业岗位，为学生指明职业发展方向。在学生技能进阶方面，以产业转型升级为导向，精准对接化工行业岗位。通过“一标一谱一库”实施金课程，引入新技术重构优化教学，构建实践教学体系推进“三融合”提质。近五年，学生在全国职业院校技能大赛化工生产技能大赛获4项一等奖，在第二届全国职业技能大赛水处理技术赛项获铜牌。

专业品牌进阶中，“五位一体”协同发展推动品牌建设。金专业获得国家“双高”专业群等14项国家级、省级重点项目。应用化工技术等3个专业成为国家骨干专业；牵头国家“双高”专业群、国家级现代学徒制试点等14项国家级/省级重点项目；建成6门国家金课、18门省级金课；出版6本国家级规划教材；化工生产技术专业群群内专业应用化工技术等专业稳居2023年金平果高职专业竞争力排行榜全国第1。

辐射引领：深度融合，构建职教发展“生态圈”

湖南化工职业技术学院以“五金融合”路径形成强大示范辐射力，构建起职教发展“生态圈”。目前，该成果模式被全国53所院校借鉴，覆盖机械制造、生物医药等跨领域专业群；国际方面，共享型实训基地年均接待国内外院校交流超700人次，影响力辐射至美国、新西兰、巴

基斯坦等国。服务产业纵深：为中石化湖南石化等企业累计开展技能培训超1.95万人次，构建起“高校-高职-企业”的跨层级协同育人网络。“以赛促教 以赛促改”模式辐射全国同类高职院校，相关经验在全国化工行业大会上上进行经验分享，协同育人机制成为职业教育高质量发展的示范样本。

“我们将持续细化协同机制，推动育人模式向企业员工培训、技术研发等更广领域延伸，实现‘育人为本、服务产业’的双向赋能与价值倍增。”国家创新团队项目负责人、湖南化工职业技术学院党委副书记孟良教授展望道。以“五金”要素深度融合为核心，通过“五位一体”产教协同育人，实现教育链、人才链与产业链、创新链的有机衔接。为全国职业教育深化产教融合、精准服务产业升级贡献了系统化、可复制的“湖南方案”，正引领化工职业教育迈入高质量发展的新阶段。

（廖 娜）