

就印度客机失事 习近平向印度总统穆尔穆、总理莫迪致慰问电

新华社北京6月13日电 2025年6月13日，国家主席习近平就印度航空公司客机失事造成重大人员伤亡分别向印度总统穆尔穆、总理莫迪致慰问电。

习近平表示，惊悉印度航空公司一架客机失事，造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属和受伤人员致以诚挚慰问，祝愿伤者早日康复。

同日，国务院总理李强向莫迪致慰问电。

就印度客机失事造成英重大人员伤亡 习近平向英国国王查尔斯三世致慰问电

新华社北京6月13日电 2025年6月13日，国家主席习近平就印度航空公司客机失事造成英国重大人员伤亡向英国国王查尔斯三世致慰问电。

习近平表示，惊悉印度航空公司一架客机失事，造成贵国重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属和受伤人员致以诚挚慰问，祝愿伤者早日康复。

同日，国务院总理李强向英国首相斯塔默致慰问电。

《陈云文集》(修订本)出版发行

新华社北京6月13日电 为纪念陈云同志诞辰120周年，经党中央批准，中共中央党史和文献研究院编辑的3卷本《陈云文集》(修订本)，近日由中央文献出版社出版，即日起在全国发行。

陈云同志是以毛泽东同志为核心的党的第一代中央领导集体和以邓小平同志为核心的党的第二代中央领导集体的重要成员。原中央文献研究室编辑的《陈云文集》是2005年6月出版的。这次出版的《陈云文集》(修订本)，共收入陈云同志自1935年10月至1986年10月的文稿401篇，约136万字。其中新增文稿15篇，6篇为第一次公开发表。

《陈云文集》(修订本)的编辑出版，对于深入了解陈云同志的光辉业绩和精神风范，帮助广大党员干部学习党的历史，更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业具有重要意义。

以色列突袭伊朗影响几何

13日凌晨，以色列对伊朗多地发动大规模空袭，轰炸伊朗核设施，炸死伊方多名高级军事指挥官和核科学家。伊朗宣布将予以回击，并已发动无人机打击。以色列此次袭击打击了哪些目标？伊朗有何回应？美方作何反应？



这张6月13日由以色列国防军发布的照片显示，以色列空军战机准备前往伊朗实施空袭。新华社 发(以色列国防军供图)

以色列打击了哪些目标

以色列总理内塔尼亚胡13日表示，以色列当天对伊朗的突袭“非常成功”，袭击目标包括伊朗军方指挥部、推进核武器研发的资深科学家以及核设施，行动“取得成果”。内塔尼亚胡还指出，以军对伊朗的打击会“持续多日”。

据《以色列时报》报道，以色列军方证实袭击了伊朗数十个与核计划相关的设施目标。一名军方官员透露，以空军已对伊朗发动了五次空袭。这位官员表示，空袭总计数百次。

以色列军方发表声明说，在当天凌晨对伊朗的军事行动中，以军打死伊朗军方多名最高级别指挥官。声明说，200多架以军战机在情报系统精确指引下，袭击伊朗境内100多个目标，其中包括伊朗军方高层藏身地，打死多名最高级别指挥官，包括伊朗武装部队总参谋长穆罕默德·巴盖里、伊斯兰革命卫队总司令侯赛因·萨拉米、应急指挥部司令吴拉姆-阿里·拉希德。

据伊朗媒体13日报道，伊朗伊斯兰革命卫队在首都德黑兰南部的指挥总部和位于伊朗中部伊斯法罕省纳坦兹的核设施当天遭袭，伊朗原子能组织核安全部门高级专家德黑兰奇和伊朗核物理学家、前原子能组织主席费雷敦·阿巴西·达瓦尼在袭击中身亡。

以色列军方还发表声明说，以军过去数小时内完成对伊朗西部防空系统的“大规模打击”，摧毁数十台雷达和地对空导弹发射架。

伊朗有何回应

伊朗最高领袖哈梅内伊13日发表声明说，几名指挥官和科学家在袭击中身亡，以色列更多打击住宅区的行为暴露了其邪恶本质，等待以色列的必将是“严厉的惩罚”。

伊朗外交部发表声明说，以色列对伊朗的袭击违反《联合国宪章》，是对伊朗的侵略。伊朗武装部队将“竭尽全力保卫民族”。以色列对伊朗的侵略所造成的危险影响和后果，将由以色列及其支持者承担。作为以色列的主要支持者，美国政府也要对此负责。

伊朗伊斯兰革命卫队发表声明表示，将协同其他武装力量对以色列予以

“坚决回击”

以军发言人13日早些时候说，伊朗过去几个小时内向以色列发射了100余架无人机。另据以色列媒体报道，伊朗向以色列发射的无人机均被击落。

美方作何反应

美国总统特朗普13日在社交媒体上发文说，“我给了伊朗一次又一次达成协议的机会”“死亡和破坏已经非常巨大，但现在仍有时间让这场屠杀停止(下一波计划中的攻击将更加残酷)”“伊朗必须在被彻底摧毁前达成协议”。

美国国务卿鲁比奥当地时间12日发表声明说，以色列对伊朗采取了“单方面行动”，以色列告知美方其袭击伊朗是出于自卫需要，美国没有参与。

当地时间12日晚些时候，美国总统特朗普告诉福克斯新闻网，他事先知道以色列将打击伊朗。

以色列此次袭击发生在美国和伊朗即将举行第六轮间接会谈之际。伊朗此前宣布将于15日与美国在阿曼举行新一轮会谈。今年4月以来，在阿曼斡旋下，伊朗和美国已举行五轮会谈，取得一定进展，但双方在若干核心问题上分歧依然突出。美方坚持伊朗应全面停止所有级别的铀浓缩活动，而伊方强调，适度开展铀浓缩活动是其和平利用核能权利的一部分，拒绝“零浓缩”要求。特朗普此前威胁说，如果伊朗不能与美国达成协议，美方会考虑采取军事手段对付伊朗。

各方表态如何

当地时间13日凌晨，中国驻伊朗使馆提醒在伊中国公民加强安全防范。中国外交部发言人林剑13日在例行记者会上说，中方高度关注以色列袭击伊朗，对有关行动可能带来的严重后果深感担忧。中方反对侵犯伊朗主权、安全和领土完整，反对激化矛盾、扩大冲突，愿为推动局势缓和发挥建设性作用。

针对13日以色列袭击伊朗目标，国际原子能机构总干事格罗西当天在国际原子能机构理事会会议上表示，任何情况下都绝不能攻击核设施，因为这可能危害人类和环境。此类袭击对核安全、安保和保障监督以及地区和国际和平与安全构成严重影响。

针对以色列军方13日对伊朗境内核设施和军事目标发动袭击，中东多方强烈谴责此举侵犯伊朗主权、违反国际法、威胁地区安全稳定和破坏国际调解努力。埃及外交部13日发表声明，谴责以色列对伊朗的袭击“公然违反国际法和《联合国宪章》，对地区和国际和平与安全构成直接威胁”。沙特阿拉伯外交部13日发表声明说，以色列对伊朗的袭击破坏了伊朗的主权和安全，违反国际法和国际准则，国际社会和联合国安理会必须立即制止这一侵略行径。阿拉伯国家联盟13日发表声明表示，以色列对伊朗领土的袭击公然违反国际法，呼吁国际社会立即采取果断措施“遏制局势升级、防止事态失控”。(综合新华社6月13日电)



6月13日，救援人员在伊朗首都德黑兰清理以军袭击中受损的建筑。新华社 发

◀◀(上接1版①)

赵乐际在主持座谈会时说，习近平总书记的重要讲话，深情回顾了陈云同志伟大、光荣的一生，高度评价了陈云同志为党和人民事业建立的不朽功勋，号召全党学习陈云同志的崇高精神风范、丰富领导经验、科学思想方法和工作方法。讲话高屋建瓴、精辟深邃，具有很强的政治性、思想性、指导性，对我们党坚持走中国特色社会主义道路，坚持改革开放，推进中国式现代化，具有重大的意义。我们要认真学习领会，深入贯彻落实。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而努力奋斗。

座谈会上，中央党史和文献研究院院长曲青山、全国人大常委会秘书长刘奇、国务院副秘书长王志军、上海市市长龚正先后发言。

中共中央书记处书记，全国人大常委会、国务院、全国政协、中央军委有关领导同志出席座谈会。

中央党政军群有关部门、北京市、上海市负责同志，陈云同志亲属、原身边工作人员和家乡代表等参加座谈会。

◀◀(上接1版②)

他说，此次，中国一中亚峰会将首次在中亚国家举办。习近平主席将出席峰会并发表主旨讲话，同与会中亚国家领导人围绕中国一中亚机制发展成就、框架内互利合作以

及国际和地区热点问题等交换意见，并共同出席相关活动。峰会期间，习近平主席还将分别同中亚国家领导人举行会晤，对中国同中亚五国关系发展做出顶层设计。

“我们相信，通过本次峰会，中

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

◀◀(上接1版③)

10多年来，习近平主席一次次踏上中亚大地，同中亚国家领导人保持密切沟通，加强双边和多边互动。中国同中亚国家携手推动丝绸之路全面复兴，倾力打造面向未来的深度合作，将双方关系带入崭新时代。

如今，中国同中亚五国实现了全面战略伙伴关系的全覆盖，共建“一带一路”合作文件签署全覆盖，在双边层面践行人类命运共同体理念的全覆盖。三个“全覆盖”，彰显中国同中亚国家政治互信的高度、睦邻友好的深度、务实合作的广度。

友谊不是偶然的选择，而是志同道合的结果。正如习近平主席所说：“深化中国一中亚合作，是我们这代领导人着眼未来作出的战略抉择，顺应世界大势，符合人民期盼。”

2020年，中方倡导成立中国一中亚机制，并于7月以视频方式举行中国一中亚外长首次会晤，宣布建立定期会晤机制。

2022年1月，习近平主席同中亚五国元首举行中国同中亚五国建交30周年视频峰会，各方提议将中国一中亚机制升格至元首层级。“始终相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢”——习近平主席这样总结中国同中亚五国合作的成功密码。

2023年5月，首届中国一中亚峰会在古都西安举行，习近平主席全面阐述中国对中亚外交政策，同五国元首共同决定构建更加紧密的中国一中亚命运共同体，正式建立中国一中亚元首峰会机制，设立中国一中亚机制秘书处。习近平主席就建设一个什么样的中亚提出“四点主张”，就如何建设中国一中亚命运共同体提出“四个坚持”，得到中亚各国元首高度赞同和热烈响应。

从《西安宣言》的出炉，到一系列多双边文件的签署，再到重大合作共识的达成，这一历史性峰会，在中国同中亚国家绵延数千年的友好交往史上写下浓墨重彩的篇章，为地区乃至世界和平稳定注入强大正能量。

秉持共商共建共享原则，中国中亚合作内涵日益丰富，全方位、多维度的立体合作格局日益完善，机制框架内成立的经贸、产业和投资、农业、交通、海关、公安内务、应急管理等部门合作机制高效运转。不久前，中国一中亚外长第六次会晤在阿拉木图举行，与会中亚国家外长高度评价同中国的高水平团结互信和中国一中亚机制重要作用，表示将深入挖掘双方合作潜力，打造中国一中亚命运共同体建设新的里程碑。

吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉季尔·巴库特古洛夫认为，中国一中亚机制“年轻有为”、富有成效，开创欧亚地区多边协作新模式，有助于各方在重大国际问题上协调立场、增强互信，在地区安全和发展问题上达成共识。“相信即将召开的阿斯塔纳峰会将为拓展合作视野、取得更多造福地区人民的务实成果注入新动力。”

同声相应 携手奔赴现代化

4月29日，吉尔吉斯斯坦贾拉拉

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

相知相亲 促进文明交流互鉴

5月31日，车身绘有大雁塔、古城墙等西安地标建筑的首趟中国一中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)缓缓驶入哈萨克斯坦阿拉木图火车站。中哈系列文化交流活动由此拉开序幕。

巴德地区的群山间，机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程，这条“钢铁铁路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为，中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来，中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月，习近平主席在首届中国一中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来，伴随中国一中亚机制合作水平不断提升，中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投运并实现高质量发展、跨里海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通，中国一中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点，中国和中亚国家以前所未有的速度和力度加强合作，共谋发展，携手奔赴现代化。

越织越密的通道网，架起经贸往来“直通桥”，助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班列、货车和航班，中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚，中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示，2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元，较前一年增加54亿美元，创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者，他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式，按中国市场需求种植粮食作物，还接受中国农业专家的技术指导和帮助，解决了“种粮难、卖粮难”问题，收入增加了，一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地，到打造信息技术产业园，从开发风电、光伏等清洁能源项目，到开设跨境电商综合试验区，中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域，取得新成就，为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜杜加尼·马马达济莫夫说，中国一中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国一中亚峰会继续深化双方合作，不断完善基础设施和物流项目，在各个行业和领域形成合力，推进共同发展、共同繁荣。”

(新华社北京6月13日电)