



中交中南局

深化改革的先锋队

注入新动能,迈上新征程

2022年6月1日,由中国交建与中交一公局集团联合控股的中交中南工程局有限公司(以下简称“中交中南局”)在湖南长沙成立。

脱胎于央企改革,扎根在三湘大地,中交中南局自带“红色基因”,充满生机活力。以“敢为人先 永立潮头 立德立信 善作善成”作为企业精神,中交中南局立下目标:对标世界一流,高质量打造最具价值创造力的中交特色现代化企业。

2020年6月,中央深改委发出深化国企改革的动力令,国企改革三年行动启动。

中交集团应势落子,推动中交一公局桥隧工程有限公司与中交郴州筑路机械有限公司重组合并,增资13亿元,正式注册成立中交中南局,作为中交集团内部首个股权化企业试点。

这一改革创新之举是探索国企内部股权多元化的积极实践,旨在盘活郴筑公司“沉睡资产”、解决历史遗留问题,还能进一步完善企业在中南区域(湘赣黔)的布局,重塑发展生态。

中交中南局党委书记、董事长刘拥华勇担使命,把责任扛在肩上;完善现代企业制度,推动所有权与经营权分离;确立中交中南局“三型两治一流”战略任务,即打造科技型、创新型、价值型,股权治理、现代化治理领先的世界一流企业,争当中交集团股权公司领头雁;确立“1335”总体发展思路,即一个目标、三项规划、三大贡献、五个“建成”;构建“三主两辅”产业结构,以公路市政、城市房建、轨道和地下空间为主体,机电交安绿化、新装备新材料为辅……一系列科学有力的决策与举措,推动企业迈上现代化新征程。

一子落,满盘活。

中交中南局以“大交通”“大城市”建设为核心,重大项目多点开花,市场版图加速拓展——

在天山深处,挑战“地质博物馆”,啃下“硬骨头”,助力世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道顺利贯通;在大湾区核心地带,攻克广州电力隧道多个施工难点,为粤港澳大湾区地下管网建设树立新标杆;在“千湖之省”湖北,一桥飞架省级湿地自然保护区梁子湖,天子山大桥项目团队将生态保护的绿色发展理念贯穿施工全过程。

公路项目屡获大单,承建交通运输部第二批智能交通试点——义龙庆高速公路隧道项目,集成应用全国乃至世界顶级智能建造技术;轨道项目持续铺开,参与上海、天津、武汉等多个中心城市线路建设,为城市发展注入强劲动力;多元领域积极发力,中标宜涪铁路宜昌段,承接天津、江苏、江西等地的园区项目、民生工程。

响应共建“一带一路”倡议,非洲市场实现“零突破”,东南亚等地区市场稳步拓展。今年以来,在北非桥头堡摩洛哥,中交中南局参与高铁、港口、市政工程、工业园区等多领域的项目建设,推动中国技术与中国方案的属地化应用。

“一开始,大家面对公司制定的发展目标有点底气不足。经过三年努力,我们越来越有信心了。”采访中,一位中层管理人员坦言。

中交中南局战略发展部总经理杨晓宇介绍,公司实施“三步走”战略,第一步融合布局,从人员到市场的整合基本完成;第二步提质增效,围绕国资委“一利五率”指标,当前以价值创造为中心,着力提升项目盈利与运营质量;第三步瞄准系统发展,力争在科研投入强度、人均劳动生产率等关键指标上,全面达到并超越世界一流企业要求,实现高质量、可持续发展的系统性发展。

深化改革开放,中交中南局充分释放创新活力、增长潜力。2023年,2024年连续两年新签合同额超过200亿元,2025年向着300亿元的新目标全力进发。

三年砥砺前行,中交中南局交出一份不俗的成绩单——

跨越天山、纵横长江,飞架梁子湖、穿行大湾区,烙上“中南局”印记的工程项目遍布神州大地,公司近年来荣获詹天佑、鲁班奖等优质工程类奖70余项,授权发明专利350余项。

优化区域布局,在全国30个省份及海外承建350多项工程,形成以湖南、江西、贵州、湖北和大湾区、长三角为核心的立体区域营销网络,非洲市场实现“零突破”,公司整体业务量达500亿元。

从全国技术能手崔华新,到新疆维吾尔自治区劳动模范王贺起,还有一批批“四有”人才、管理人才、海外人才、高素质产业工人持续涌现,企业发展至2000余人。

在行业深度调整的背景下,中交中南局逆势而上的高质量发展答卷从何而来?

络,非洲市场实现“零突破”,公司整体业务量达500亿元。

从全国技术能手崔华新,到新疆维吾尔自治区劳动模范王贺起,还有一批批“四有”人才、管理人才、海外人才、高素质产业工人持续涌现,企业发展至2000余人。

在行业深度调整的背景下,中交中南局逆势而上的高质量发展答卷从何而来?



总部基地长沙中交世通国际(效果图)。

属地发展的生力军

深耕湘赣黔,稳步向新向好

湖南是多个战略经济区交汇点,是全国重要的综合性交通枢纽,资源要素齐全,产业体系完备。中交集团是全球领先的特大型基础设施综合服务商,在大交通、大城市、江河湖海等领域有着独特优势。近三年来,中交中南局向新向好发展,正是央地双向奔赴、互利共赢的生动写照。

党建引领,企地融合架起连心桥。中交中南局将党组织关系全部纳入湖南省直机关工委统一管理,与长沙市中心区政府、长沙理工大学、湖南省人民医院等单位深入开展一体化党建引领区域一体化建设等活动。

2020年,在长沙大托机场严格限高和房地产市场低迷的双重压力下,中交中南局毅然接手一处棘手项目,建设占地50亩的总部基地,不仅盘活了城市核心区资源,还将其打造为长沙城南标志性建筑群,让“扎根湖南”的承诺落到实处。

作为区域性大局,中交中南局深耕湘赣黔,围绕湖南、江西、贵州三省的发展需求,精准布局,加快突破。

2022年底,组建不到半年的中交中南局,成功中标昌金高速改扩建SSZ1标项目。这个被称为“填补赣西高速路网关键缺口”的战略工程,一举扭转了集团在江西市场脚步停滞的困局。

在“大本营”湖南,多点开花。凭借在长沙地铁的成功经验和市场信誉,拿到长沙至浏阳市域(郊)铁路黄花机场至浏阳段一期工程(简称长浏快线)的“入场券”,成功拓展磁悬浮等高端轨道交通市场。在郴州,落地实施光伏发电、高标准农田水利建设等民生工程项目,直接创造就业岗

位超千个;在衡阳,乘着第三届湖南旅游发展大会的东风,参与南岳旅游配套建设,助力打造文旅“新地标”。

积极融入湖南产业生态圈,中交中南局与当地企业、机构、高校展开深度合作。参与长沙地铁建设,优先采购湖南钢材和设备,带动本土企业提供配套服务;在新疆乌尉高速公路隧道项目建设中,联合湖南省地质调查院等单位开展地质超前预报等技术合作;与湖南大学、长沙理工大学等高校携手,共同攻坚智慧建造等技术难题,实现产学研深度融合。

“近年来,公司人才结构不断优化,属地化人才的比例大幅提升。”中交中南局人力资源部总经理张林林说。围绕公司发展方向和“三主两辅”业态,充实人才类型,调整人员结构。每年校招毕业生中40%-50%来自湖南高校,而3年前这一比例还不到10%。尤其是在数字化、钢结构、海外业务等领域,优先录用湘籍人才,形成“湖南培育人才,人才助力湖南”的良性循环。

立足湖南,面向全国,进一步打响中交建设品牌。向北,紧贴京津冀一体化战略部署,中交中南局京津冀区域中心在雄安新区成立;向南,融入粤港澳大湾区,专门在广州成立城市建设公司,不断提升品牌影响力和市场竞争力。从文化保护到医疗应急,河南、云南、四川等市场接连突破,发展壮大。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

位超千个;在衡阳,乘着第三届湖南旅游发展大会的东风,参与南岳旅游配套建设,助力打造文旅“新地标”。

积极融入湖南产业生态圈,中交中南局与当地企业、机构、高校展开深度合作。参与长沙地铁建设,优先采购湖南钢材和设备,带动本土企业提供配套服务;在新疆乌尉高速公路隧道项目建设中,联合湖南省地质调查院等单位开展地质超前预报等技术合作;与湖南大学、长沙理工大学等高校携手,共同攻坚智慧建造等技术难题,实现产学研深度融合。

“近年来,公司人才结构不断优化,属地化人才的比例大幅提升。”中交中南局人力资源部总经理张林林说。围绕公司发展方向和“三主两辅”业态,充实人才类型,调整人员结构。每年校招毕业生中40%-50%来自湖南高校,而3年前这一比例还不到10%。尤其是在数字化、钢结构、海外业务等领域,优先录用湘籍人才,形成“湖南培育人才,人才助力湖南”的良性循环。

立足湖南,面向全国,进一步打响中交建设品牌。向北,紧贴京津冀一体化战略部署,中交中南局京津冀区域中心在雄安新区成立;向南,融入粤港澳大湾区,专门在广州成立城市建设公司,不断提升品牌影响力和市场竞争力。从文化保护到医疗应急,河南、云南、四川等市场接连突破,发展壮大。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。

抢抓机遇用好机遇,与属地发展同频共振。近三年,中交中南局在湖南贡献税收约2亿元,带动大量就业与消费。



广州供电局轨道交通十三号线二期凤凰岗停车场项目输电线路迁改工程。



武荆宜高速汉江特大桥——国内最大跨径双辅助墩组合梁独塔斜拉桥。



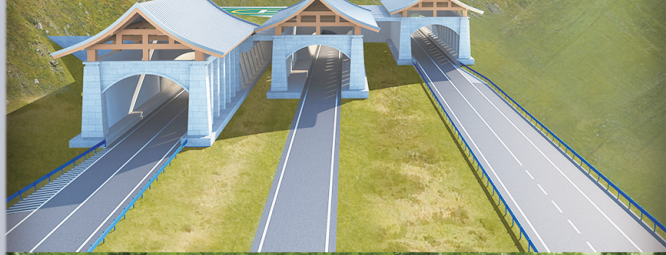
新疆乌尉(乌鲁木齐—尉犁)高速公路天山胜利隧道进洞端。



江西昌金改扩建工程。



浙江义龙高速公路义乌至龙泉段(丽水段)。



新疆乌尉天山胜利隧道进洞端景观设计图。



长浏快线是中国第5条磁浮,也是全国首条中低速磁浮市域快线(站点设计效果图)。



湖北S122武汉至咸宁出口公路武汉段天子山大桥工程。