

国内近万台内燃机车待焕新，省内政策东风劲吹——

湖南新能源“火车头”驶入快车道

湖南日报全媒体记者 孟姣燕

当33台平均“工龄”20年的内燃机车临近退役红线，涟钢的目光锁定新能源机车。仅更新换代机车一项，涟钢每年即可省下200万元物流成本，减少燃油消耗300吨、二氧化碳排放超千吨。这一需求背后，是一个千亿级产业的勃发。

6月10日，在长沙召开的湖南省新能源机车供需对接会上，中车株机、湘电集团等制造业巨头与湘钢、涟钢等需求大户齐聚一堂，在省国资委等部门的政策“吹风”下，共同推动以绿色为底色的新能源机车更新。

国内近万台内燃机车待焕新

污染大、噪声高、能耗高，这是钢厂、港口、物流园等场景下，传统内燃机车给人的印象。
“双碳”背景下，轨道交通行业这一能源消耗大户正迎来绿色变革。省国资委副主任毛育新介绍，当前，全球新能源轨道交通市场年均增速超过15%，动力电池、氢能、混动技术等关键技术

在轨道交通领域的应用不断深化和拓展，已逐步进入产业化窗口期。
与此同时，国家层面对绿色发展给予政策指引。2024年6月，13个部门联

合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》，为老旧高耗能内燃机车的淘汰按下快进键；今年，国家大规模设备更新、超长期特别国债、技改升级等政策形成组合拳，为新能源机车推广应用再“加码”。
“全国有近万台内燃机车承担运输任务，如果能逐步更新为新能源机车，将形成一个千亿级的产业，对湖南省轨道交通装备产业加快发展新质生产力、培育新增长点是个良好的发展机遇。”省工信厅装备工业处处长唐勇介绍。
以涟钢为例。企业内部铁路运输公里数为178公里，在役内燃机车33台，平均使用年限已达20年，其中最早的为1997年引入。根据“机车30年使用年限”的政策要求，需在2027—2035年逐步更新替换。“新能源机车对比大功率内燃机车，分别降低燃油消耗、二氧化碳排放达300吨/年、1000吨/年，节省物流运输成本200万元/年。”涟钢副总经理谢集祥说。

抢占新能源机车绿色赛道

“轨道交通装备产业是全省重点发展的13条产业链之一，我省将新能源机车的发展纳入专班重点工作，指导帮助

重点企业率先发力。”省工信厅介绍。
中车株机作为国内最早研制新能源机车的企业，26年的技术积累使其在混合动力、高密度储能、高安全防护等核心技术上优势显著。其产品覆盖1500千瓦至3000千瓦功率等级，动力模式涵盖电、氢等，可满足国铁调车、区域小运转等多场景需求。
从18吨锂电池隧道机车到100吨纯电钢厂转运机车，湘电集团产品线覆盖全场景。其投资8000万元、长达1.7公里的厂内试验线将于年底投运，瞄准无人驾驶技术高地。
湖南湘奎工业有限公司专注于工矿企业铁路运输领域，其新能源调车机车独创“乐高式”模块化结构，灵活适配不同轴式需求，成为厂矿站场绿色转运的利器。
在旧改新领域，湖南联诚轨道交通装备有限公司树立标杆，已完成14台内燃机车的纯电改造，最长安全运行超40000公里。其改造效果惊人：节能80%以上，同时大幅延长设备寿命、提升操作舒适性。
“湖南制造”凭借深厚积淀，全国首台六轴大功率纯电新能源机车等一系列“全国首台”产品驶向应用现场，在新能源机车赛道抢占先机。

向全球推广湖南绿色轨道交通整体解决方案

省国资委副主任毛育新认为，这场由政策、产业与需求共同驱动的能源革命，将为轨道交通装备开辟一条通向全球市场的绿色新航道。湖南作为轨道交通装备制造重地，更应该主动作为创新作为。
GK1C型内燃机车在钢铁企业广泛应用，以其功率大、适应性强等优势发挥了重要作用，然而其高能耗、高污染以及维护成本大等问题逐渐凸显。湘钢与湘奎工业携手改造的GK1C机车已成样板——驾驶室噪声降至65分贝，配备自动摘挂钩功能，单司机即可操作；搭载的磷酸铁锂电池配备13种安全防护，实现零下50℃至50℃宽温域稳定运行。
毛育新说，依托省内国有企业、轨道交通产业联盟、省内高校和科研机构等，进一步搭建产业协同平台，共同投资研发新能源机车关键技术。
对接会现场，湖南钢铁集团和中车株机、湖南联诚和冷钢分别签署合作协议。不少参会企业认为，推动供需两端深度合作，打造“湖南造、湖南用”示范项目，还可借力中非经贸博览会、轨道交通国际会展等平台，向全球推广湖南绿色轨道交通整体解决方案。

筑巢引凤促发展

6月10日，建设中的娄底市城发青年公寓保障性租赁住房项目。该项目作为“筑巢引凤”人才战略的关键一环，旨在通过提供高品质的保障性租赁住房，切实解决青年人才安居之忧，为当地高质量发展持续注入青春动能与创新活力。

吴永华 摄(湖南图片库)



“技术输出+本土赋能”，携手推进现代化——湖南地质开创中非合作新模式

通讯员 苏媛 麻婧 湖南日报全媒体记者 于淼

湖南地质“新”动潇湘

从交通动脉建设到矿业技术赋能，从设备出口到全产业链服务，近年来，随着中非经贸往来进一步加深，湖南地质力量以创新模式与非洲携手推进现代化进程，在第四届中非经贸博览会举办前夕交出亮眼的成绩单。
“刚果(布)国家1号公路让全国物流成本降低30%，GDP增长69%，是基础设施联通的典范。”湖南省地质院物化所基础工程公司副总经理王湘源欣喜地说道。
在广阔的非洲土地上，交通不便影响着区域经济的发展。
由湖南地质团队参与工程勘察、被誉为“非洲发展典范”的公路，将刚果(布)首都布拉柴维尔至港口城市黑角原本7天的通行时间压缩至6小时，并承担起该国90%以上的进出口货运，为当地注入了新的活力，也被写入世界银行案例库。
一次次合作，也在拉近中非之间“心的距离”。

我省发布《网络交易平台合规管理建议书》 加强商品信息巡查 杜绝“三无产品”流入

湖南日报6月11日讯(全媒体记者李成辉)6月11日，省市场监督管理局召开网络交易平台落实主体责任加强合规管理推进会，现场发布《网络交易平台合规管理建议书》(下称《建议书》)，引导平台加强合规管理，营造公平有序的网络市场秩序。
在健全合规管理组织方面，《建议书》强调平台主要负责人对合规管理全面负责，建立长效机制，配备合规总监和管理员，并完善一系列运行机制和文件资料，同时加强对相关人员的

培训考核与激励约束。
履行平台主体责任是关键一环。平台经营者须严格执行“亮照、亮证、亮规、亮标”的经营原则，并加强对平台内经营者信息的核验登记与定期上报，同时对未登记经营者实施动态监测，做好相应的提醒与标示。
在销售商品和服务监管领域，平台要建立质量管控制度，开展商品信息巡查，要及时下架或删除无证等违法违规产品链接。要督促平台内经营者切实履行责任，严格把关外卖经营

者资质审核，重点自查、检查食品安全管理机构设置情况，加快推行外卖食安封签，确保网络销售食品安全。
直播电商行为也被纳入规范范围。《建议书》要求直播电商严格把控产品质量，坚决抵制虚假宣传及不正当竞争行为，直播带货商品须通过平台资质审核，确保商家提交包括生产许可证、质检报告、品牌授权书在内的全套合法证明文件，杜绝“三无产品”“贴牌假冒”流入直播间，直播中需清晰展示商品标签、成分表、生产日期、保质期等核心信息。

越实干，越有信心和底气

湖南日报全媒体评论员 万丽君

三湘时评

这两天，任正非接受《人民日报》采访的内容在网络上刷屏，尤其是那句“不去想困难，干就完了”，引发热烈关注与广泛共鸣。
“干就完了”，朴素之语却让人热血沸腾。联系华为的发展历程来看，30多年间，华为从一家一穷二白的初创企业，逐渐成长为全球行业领导者之一。即使遭受多番封锁打压，也没有被压弯、打垮，反而“越压越强”。一句“干就完了”，流露出迎难而上的人性性与自强不息的坚强，让人倍感振奋与骄傲。
细细品味，可以发现这句话并非只有热血。以华为为代表的民营企业，何以在改革开放的浪潮中闯出一条路、打出一片天?靠的就是胼手胝足、筚路蓝缕的实干精神。“干就完了”，不仅是华为穿越封锁的答案，更是广大企业在改革开放大潮中得以成功的深层密码，是中国未来爬坡过坎、穿越风雨的精神航标。

隋忠诚在株洲调研时强调 不断推动基层统战工作高质量发展

湖南日报6月11日讯(全媒体记者唐亚新)9日至10日，省委常委、省委统战部部长隋忠诚赴株洲市调研统战工作时强调，要强化责任担当，落实好统战工作责任制，不断推动我省基层统战工作高质量发展。
来到株洲民进开明文化之家、芦淞区锦绣社区，隋忠诚详细了解统战工作融入基层党建和社会治理体系等相关情况。他强调，要坚持党建引领，把准定位、找准结合点，将统战成员所能与基层社区所需紧密结合，发挥特色优势，赋能基层社会治理。要把宗教工作三级网络两级责任制抓实落细，厘清职责、摸清情况，因地制宜、分类指导，坚决守牢不发生重大风险隐患的底线。

王一鸥在邵阳调研督导防汛救灾工作时强调 以万全准备迎接汛期挑战

湖南日报6月11日讯(全媒体记者李毅)10日，副省长、省公安厅厅长王一鸥赴邵阳调研督导防汛救灾工作，并看望慰问受灾群众和奋战在抗灾一线的党员干部。他强调，要时刻绷紧防汛这根弦，以万全准备迎接汛期挑战。
在绥宁县金屋塘镇金屋村、洞口县古楼驿生态文化旅游区和古楼村青草湾组等地，王一鸥实地查看了灾情及重建情况，鼓励大家坚定信心、共渡难关。他强调，要持续深入开展隐患排查，严密防范次生灾害发生，确保人民群众生命财产安全；要加快推进水、电、路、通信等基础设施修复，加大服务保障力度，帮助群众尽快恢复生产生活，早日重建美好家园。



6月10日，张家界市武陵源区启动第六次全国国民体质监测工作，对幼儿(3—6岁)、成年(20—59岁)人群开展体重、体脂率等20余个项目监测，了解当地民居体质的变化趋势，守护居民“大健康”。

吴勇兵 摄(湖南图片库)

◀◀(紧接1版①)“希望借助中非经贸博览会的舞台，把博茨瓦纳的优质项目、开放政策和发展愿景带给中国，推动双方在能源、农业、基础设施等多个领域的合作迈上新台阶。”博茨瓦纳国家商会亚洲区事务总监南庚戌说。

据悉，主展馆6月13日至15日向公众开放，市民朋友无需预约，凭身份证件即可免费参观。此外，还将在长沙高桥大市场依托博览会常设展馆设立分展馆，在湘潭中部国际机械园将举办工程机械再制造展。

◀◀(紧接1版②)来自贝宁的小伙乔力，获得湖南自贸试验区长沙片区2024年首张“创业签证”，将农业机械、五金产品等“湖南制造”销往非洲市场。非洲青年的“贸易梦”就此启航：来自尼日利亚的桑尼曾是一名职业足球运动员，在湖南，他是外籍教练、英文教师、“外贸顾问”，以体育为纽带增进中非友好交流与合作；来自加纳的爱瑞会干农活、炒湘菜，是永州当地知名

的外国网红，在抖音平台开设的“爱瑞在中国”个人账号拥有178万粉丝；来自刚果(布)的高翔先后三次参与中非经贸博览会，身份从志愿者到“带货主播”，再到服务非洲国家展会的“文化使者”，不断蝶变。
构建命运共同体，是人类共同梦想；现代化，是从梦想通向现实的必由之路。这条路上，中国与非洲携手奋进，大步向前。