

# 长沙市着力构建民营经济高质量发展新生态—— 呵护民营经济发展壮大

湖南日报全媒体记者 肖霄

近日,30余名长沙民营企业走进浙江省杭州市、江苏省无锡市,聚焦人工智能与数字化变革,探寻“他山之石”。这是由长沙市委统战部、市工商联主办的2025年“星商学”企业家访学活动。

推出企业家访学活动、举办经济学专家讲座、多部门协作法治护航……长沙市着力构建民营经济高质量发展新生态,保障民营企业合法权益,民营经济活力迸发。

## “1+N”星商矩阵精准服务民企

长沙民营企业为全市贡献了60%以上的地区生产总值、80%左右的进出口、90%以上的企业数。

长沙整合“政府+民营企业+商会+高校及科研院所+金融机构”资源,打造立体式、全方位“1+N”星商服务体系。今年初,“长沙市工商联‘1+N’星商服务体系”入选全国工商联助力优化营商环境十大优秀实践案例,是中西部省会城市唯一上榜案例。

“星商大讲堂”强引领,“星商学”提素质,“星商说”聚共识,“星商通”搭桥梁,“星商夜话”促发展……长沙建立与全市民营企业的

“亲清茶叙”模式,把服务落实到方方面面。

2024年举办“星商大讲堂”四期,线上线下共计1.8万人次参加,成为助推长沙民营经济高质量发展的特色IP。

“对于‘走出去’的企业来说,最关心的是‘走出去’的路通不通、好不好走。”长沙县东盟经贸商会秘书长高杰表示,参加“星商大讲堂”,现场聆听经济学专家授课,受益匪浅,“既有理论的高度,也有实践的深度,为商会在今后助力企业更好地发展提供了宝贵的启发和借鉴。”

3年来,长沙市“星商”系列活动累计开展近30场次,惠及民营企业4400余人,服务企业实现融资需求超8亿元。

依托“星商”系列活动,长沙精准对接民企需求,推动上千项供需信息的有效对接,民企规模日益壮大。如今,市工商联所属商会已达140家、直属会员企业1493家。

## 法治护航提供营商环境“最优解”

法治是最好的营商环境。

日前,长沙市工商联与市司法局共同举办民营企业座谈会。双方签订《关于护航民营经济高

质量发展的协作机制》,在规范涉企行政检查、商事调解、法治民企建设方面深化合作。

为提升法治环境建设实效,长沙市委统战部、市工商联与公安、法院、检察院等司法部门建立协作体系,稳步拓展“工商联+”多元法律服务格局。围绕促进新质生产力发展及长沙全球研发中心城市建设,与市检察院、市大数据产业链办公室签署“检企共建、法治护链”协议,协同提供优质知识产权法律服务。

前不久,一起发生在宁乡与东莞两家企业、标的额近百万元的纠纷,在宁乡市工商联商事调解中心努力下,双方握手言和、达成调解。“一个月内数十回合调解,不仅帮我们高效追回拖欠的货款,同时维护了客户之间的情谊。”当事企业赞不绝口。

长沙市建立47家商会调解组织,覆盖所有区县(市),实现基层商会和基层法院零距离诉调对接,为企业高效、便捷、多元、权威的民商事纠纷解决途径。近三年,全市共调解案件14125件,调解标的额37.3亿元。

长沙还出台《促进民营经济发展壮大“陪跑护航”三年行动方案》,在制度层面充分保障民营经济发展,呵护民营经济发展壮大,全力提供营商环境“最优解”。

# 聂军:土地营养师守护稻田28年

湖南日报全媒体记者 胡盼盼 通讯员 张江林 黎鹏



## 荣誉档案

聂军,男,汉族,1972年8月出生,中共党员,博士,国家绿肥产业技术体系水田及水生绿肥栽培岗位科学家,湖南省耕地与农业生态环境研究所研究员,湖南省先进工作者。

先后获得国家百万人才工程—有突出贡献中青年专家、国务院政府特殊津贴专家、湖南省五一劳动奖章、湖南省政府特殊津贴专家等荣誉称号,共获市级(含)以上表彰科研奖励9项。

## 奋斗故事

5月10日,正值周末,记者见到省农业科学院耕地与农业生态环境研究所研究员聂军时,他正在长沙县高桥镇范林村的水稻田里做绿肥对比试验。

挽起裤腿,赤脚站在田里,双手举着两碗水稻,聂军告诉在场的学生:“这是翻耕了绿肥的水稻,分蘖数是没有用绿肥的2倍左右,可见绿肥增产效果。”

“周末还要下田干活?”面对记者的提问,聂军笑着说,农人没有假期,只有农时。

眼下,这片试验田水稻已进入分蘖盛期。1亩不到的田,被分成了18块小田。细看,每块小田的水稻长势不一,有的叶片发黄、有的绿油油,有的茂盛,有的稀少……

“通过对比试验,测算出每亩田最适宜的绿肥翻压量。”聂军指着叶片发黄的水稻说,这是因为绿肥太少、缺氮导致的。

聂军说的绿肥,主要指紫云英。紫云英有强大的固氮、疏松土壤功能,翻耕进土壤后,可以释放大量养分,还会形成腐殖质,增加土壤肥力。

经测算,每500公斤紫云英可增产稻谷25—35公斤,每公斤绿肥有机氮素增产稻谷20—25公斤,比等量的化肥氮素多增产3.8公斤以上。

1997年大学毕业后,聂军一直在湖南省农科院从事土壤肥料研究。2007年起,他把研究重点转向绿肥。

当时,紫云英由于养分低、开花迟、产量不高,不适宜双季稻作制度,农民不愿意种植。聂军从品种筛选开始,脚步遍及全省122个县区。

“每年一半时间在全国的绿肥试验和示范田里跑。”在同事廖育林看来,聂军是个大忙人,放假也经常下田。

司机吴涛甚至“怕”和聂军出差。吴涛说,“最‘狠’的一次一天时间去了6个县市区,只为对比同一时间段不同地方紫云英的生长状况。”



聂军观察紫云英长势。 通讯员 摄

18年来,聂军带领团队收集了115份紫云英种质资源,建成了我省最大的紫云英种质资源库。

按照“早花、适产、耐迟播、高养分积累”的标准,聂军系统选育出适应湖南不同生态区双季稻生产要求的紫云英系列新品种——湘紫1号、2号、3号、4号,鲜草产量是以往老品种的3倍,鲜草氮含量也从以往的2%提高到3%。

自小在家乡益阳沅江长大,聂军记得小时候每年春天,到处都是一望无际的紫云英花海。据统计,上世纪七十年代,湖南省绿肥面积近2900多万亩,占水田面积的75%。而到2008年时,全省绿肥面积不到100万亩。如何让绿肥种植面积加速恢复?

“好品种,还要配套好技术、好模式、好农机,方便农民种植,能促进农民增产增收。”聂军将品种与种植技术、种植模式相结合,研发出适合南方的双季稻紫云英种植、紫云英油菜—季两收、—季稻—紫云英免播循环(留种)利用技术、晚稻留高茬与紫云英协同利用技术等多种模式。

例如,一季稻—紫云英免播循环(留种)利用技术,只需要第一年播种,后续每年利用留在田里的种子即可自然生长,相当于每亩田节约种子和播种费用70元,水稻产量提高10%左右。

为降低绿肥种植利用的劳动力成本,聂军还带领团队研发出绿肥播种机、开沟碎土抛撒机和紫云英种子收获机等装备,首次构建的绿肥全程轻简高效生产利用技术连续8年入选农业农村部农业主推技术,获授权发明专利16个。

## 山水为证 结良缘

5月19日,新人携手步入婚礼现场。当天,“爱如湖沙·同舟共济”娄底市第三届公益集体婚礼在双峰县杏子铺镇水府溪口旅游度假区溪栖小岛举办,8对新人在亲朋好友的见证下喜结良缘,演绎“山水浪漫”。

李建新 朱道辉 摄影报道 (湖南图片库)



## 衡阳市中等职业学校“双优”建设系列观察

### 【前言】

前途广阔、大有可为!在全面建设社会主义现代化国家新征程中,职业教育是支撑国家战略的重要力量。作为推动职业教育发展的重要基础,2022年中等职业教育办学定位从“以就业为导向”调整为“升学与就业并重”;2024年《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》明确提出,以职教融通拓宽学生成长成才通道,推动中等职业教育与普通高中教育融合发展,加强优质中等职业学校与高等职业学校衔接培养,标志着中等职业教育正迎来历史性、格局性转变。作为国家区域重点城市、省域副中心城市,衡阳市以“先行者”姿态,将职业教育深度融入经济社会发展大局,呈现蓬勃发展新态势,稳居全省“第一方阵”,打造出全省职业教育的“衡阳样板”。其中,中等职业教育共开设15个专业大类、106个专业,覆盖第一、二、三产业;毕业生就业率稳定在96%以上,年均培养学生近3000名;在全省职业院校技能竞赛中,成绩连续11年稳居全省第二。即日起,推出“衡阳市中等职业学校‘双优’建设系列观察”,深度聚焦衡阳市部分典型中等职业学校的办学特色与育人成效,通过典型案例“解剖麻雀”,解码职业教育“大有可为”的衡阳经验。

### 【核心提示】

中考成绩不理想也能考上大学、就好业?这在很多人看来遥不可及的梦想,衡阳铁路运输职业学校(以下简称“衡铁运校”)却把它变成了现实。这一现象在一次次“硬仗”数据中反复得到印证。打开衡铁运校近年来的“成绩单”——

2023年,有9名学生上本科录取分数线。单招考试中,700余人被优质高职院校录取。2024年,本科升学再现“黑马”:杨承晖进校时中考成绩只有460分,对口高考考了621分;刘佳怡进校时中考成绩语数外208分,对口高考考了609分。单招考试中,807人被高职院校录取,其中录取到“铁航电”和“双高”校人数达600人。

近5年,有7000余名毕业生进入轨道交通、航空、电力、教育、食药等优稳单位,其中1000余名毕业生成为轨道交通、航空、电力、教育、食药等行业的管理中坚力量、技术领军人才;特色“订单班”学生,实现“毕业即高质量就业”。

逆袭不是“爽剧”,绝非偶然。衡铁运校何以取得这样的好成绩?“低进高出、高进优出”的故事背后,又蕴藏着怎样的教育密码?

连续13年单招升学与对口高考取得耀目成绩,有7000余名毕业生进入轨道交通、航空、电力、教育、食药等优稳单位,连续8年被上级主管部门评为“优秀学校”,成功入选衡阳市优质中等职业学校、衡阳市中等职业学校优质专业建设计划项目,形成了“对口升学”与“优质就业”的“一体两翼”双特色办学模式,打造出新时代中等职业学校的“双优”样本——

# 衡阳铁路运输职业学校的创“优”密码

彭国军 王册 曾文文

## 【一线调研】

密码一:四大核心优势,重塑升学竞争力

走进衡铁运校,红色喜报、励志横幅随处可见,宣传栏内优秀师生的照片在晨光中跃动着奋进的脉搏。教室里翻卷的书页簌簌作响,操场上晨跑者带起的风掀起梧桐新叶——

这所学校最蓬勃的景象,从来不在枝头摇曳的新绿,而在一张张浸透汗水的日程表里,在少年人绷紧的脊梁与灼灼的目光中。

“很幸运能够进入衡铁运校,这里的老师、同学都铆足了劲向前追赶,让我重新找回了学习的状态。”正冲刺高考的学生刘礼湘(化名)说。

中考失利,能否在下一场大考中“扭转命运”?这是学生和家长们最关心的问题。

“让每个孩子找到属于自己的‘高速跑道’,让他们实现‘后发赶超’。”这是衡铁运校董事长王昶明给出的答案。他认为,无论什么基础的学生,身上都蕴藏着无限的潜能,只要精准把握学生特点,因材施教,都能锻造出钢、打造成才。

为了激活每个学生的潜能,衡铁运校“因材施教”,细分教育教学层次,开设“本科班”“卓越班”“对口升学班”“就业订单班”等。按不同“跑道”,设置不同的人才培养模式和教育教学方案。

针对本科升学的学生,衡铁运校集中优秀管理人员、优秀教师,成立了本科升学部。去年,又与省级教育智库湘师产业教育研究院强强联合,成为其全省唯一的职教高考基地校。由湖南湘师职教高考项目负责人、湖南省职教高考教辅编写负责人贺良杰担任衡铁运校高考部主任。

湘师产业教育研究院专注职业教育高考升学领域10年,2024届本科上线率达51.3%(全省平均12%),被誉为“中职升学黄金跳板”。双方共同制定人才培养方案,共同培育专业教师,共享师资和教材教辅资源,共同开发电子教案,建设标准课堂,打造出衡铁运校“四大核心”优势——

师资优势:由衡铁运校学科带头人、湘师研究院高考命题组顾问、对口院校教授、行业工程师共同构成实力

强劲的双师团队。

教材优势:湘师研究院《职教高考红皮书》,覆盖90%高频考点;智能学习系统,可AI生成个人薄弱点分析报告。

辅导优势:有师大心理学博士团队进行高考焦虑专项干预;依托大数据系统进行志愿填报指导。

机制优势:建立三阶分层、滚动调班、个性化辅导等机制,让教育教学更精准、高效。

英语老师谭斯是两年前进入衡铁运校执教的,她感觉“在这里进步很快。教学上更有方向、教法上更有思路”。

“老师们有激情,课堂更活跃,学生们学习的积极性高涨。”在衡铁运校工作多年的老师刘璐说。

优质中职与省级智库的“光合作用”,激活了教育高质量发展的新动能,正重塑升学竞争力,让更多衡铁运校学子实现“逆转人生”。

密码二:两大“王牌”专业,实现人才与行业“双向奔赴”

2023年10月,衡阳市教育局公布《衡阳市优质中等职业学校建设计划项目》《衡阳市中等职业学校优质专业建设计划项目》名单。衡铁运校及其铁道运输专业、机电技术应用专业两个专业同步“上榜”,实现学校与专业建设“双优”,成为衡阳市中等职业教育领域的标杆学校。

这一殊荣,足以证明该校的实力和潜力。

“学科专业建设是人才培养的基本单元,也是中职教育的核心支点。”衡铁运校教务处主任唐健常介绍,近年来,学校整合优势资源重点打造铁道运输和机电技术两大专业群,均入选校级重点专业建设项目。其中,铁道运输专业是湖南省技能型人才培养特色专业重点建设项目,机电技术应用专业是衡阳市技能型人才培养特色专业重点建设项目。

这两大专业均打造了专兼结合的双师型教学团队,拥有副高以上教师占30.1%,双师型教师占64.7%,拥有市级骨干名师3人,市级以上优秀教师3人。学生规模和考入高职院校的学生人数均占学校的大“半壁江山”,毕业生就业率始终保持在95%以上。

“王牌”专业,建设上有什么“门道”?

王昶明的一句话点出了关键:“围绕产业办专业,围绕需求育人才,让学生就业有优势、升学有通道、发展空间。”

以铁道运输服务专业为例。该专业精准对接国家和省级战略铁路产业发展,立足衡阳及湖南交通行业和相关应用领域企业的岗位需求,开展教研教改。

“教研上,年年都有新课题;教改上,根据岗位需求及时调整课程。”衡铁运校铁道运输服务专业组组长李文静介绍。

例如针对铁路客运营餐这个新业态,该专业组打造了省级精品课,结合创新研究的“1+3+N”课程思政模式,培育服务意识强、专业能力精的新时代乘务员。人才培养“叫好又叫座”。李文静获湖南省楚怡教学名师建设立项。铁运专业学生近年来参加相关比赛,获国家、省、市级三等奖以上30余个。

同样接轨产业“出圈”的还有机电技术应用专业。衡铁运校与行业协会、龙头企业联合办学,让学生练就过硬本领,出校门即可“零距离”上岗。

不仅如此,该校还与湖南高速铁路职业技术学院合作办学,建设五年制机械制造与自动化专业,已获批高职招生计划。

这一优质中等职业院校与高等职业院校衔接培养的新模式,直接为更多学生提供了优质的高等职业教育机会。

如今,衡铁运校紧密围绕交通运输行业的需求,已设置了涵盖铁道运输管理、机电技术应用、电气化铁路供电、铁道施工与养护、航空服务、船舶水手与机工门领域的8大专业。通过产教精准对接、深度融合,不断缩短学生从毕业到就业的“最后一公里”,实现了人才与行业的“双向奔赴”。

密码三:多条发展“跑道”,以“学生‘最适合’给出成才‘最优解’”

“楚怡杯”湖南省职业院校职业技能大赛是我省职业教育领域的高水平赛事。在2025年“楚怡杯”技能竞赛中职声乐、器乐赛中,衡铁运校斩获佳绩;由黄依林、刘文兰两位老师指导的廖思希、聂天序、陈永玉麒3位同学凭借精湛的技艺与出色的舞台表现,勇夺省级一等奖。

实的专业功底、默契的团队协作,更为获奖学生打通了升学的“另一条通道”。

刘文兰介绍,根据单招政策,在省级技能竞赛中获得一等奖的,可免试进入获奖奖项的专业对口院校;获二等奖的,可不考专业;获三等奖的,可在职业技能测试中加分。去年,王嘉仪、朱九州两位同学就在省级技能竞赛中获二等奖,专业免试,分别考入湖南艺术职业学院和湖南大众传媒学院。

“学生‘最适合’才是成才‘最优解’”——秉持这样的教育理念,衡铁运校开辟多种赛道,让有“艺术细胞”的学生走艺术类赛道,让能读书、会读书的学生走对口升学赛道,让有实践能力、走优质就业赛道的……

从开设体育、摄影、美术等13个社团,开展草地音乐节、趣味运动会等丰富多彩的文艺活动,到组织学生参与各类技能竞赛(仅2024年就斩获112项大奖);

从与“广深铁路公司广九客运段”“广州动车组有限公司”等企业建立深度合作,每年安排千名大学生参与支援春运和暑运铁路客运岗位实践,到与湘师产业教育研究院、湖南高速铁路职业技术学院合作办学,提高升学竞争力;

从以“三年快跑”激发每一个学生的学习潜力,到创办“智胜教育”,通过封闭式管理、精细化、精准化、系统性的教学和个性化辅导,让“潜质生”快速“逆袭翻盘”,实现从“学习困境”到“优质升学”的华丽蜕变,圆梦理想大学,得到学生和家长的广泛认可,被誉为铁路单招的“黄埔军校”……

衡铁运校始终坚定“理论为精、实践为重、技能为先、人格为本”的办学理念,坚守“一切为了学生,为学生一切、为了一切学生”的固本初心,努力让走进该校的每一位学生接受最适合的教育,让学生个个能成才、人人有出路。

数据是最有力的证明——衡铁运校每年向铁路、地铁、航空、电力等职业院校输送了优质生源。根据就业跟踪统计,学生毕业后,有7000余人进入了轨道交通、航空、电力、教育、食药等优稳单位,其中1000余人成为了企业管理中坚力量,技术领军人

才;特色“订单班”学生,则依托校企合作,实现了“毕业即高质量就业”。

打造“点石成金”的中职“梦工厂”,衡铁运校从来不会懈怠,妙招频出。

当职业教育高质量发展的东风吹过三湘大地,衡铁运校正朝着“衡阳特色、全国一流的中职学校”的目标加速奋进,以不断创优的“铁运作为”为建设社会主义现代化湖南提供更有力的人才支撑。

## 【调研启示】

在传统教育评价体系中,中考分数常被视作学生命运的“分水岭”,而衡铁运校却以“低进高出、高进优出”的育人实践,打破了这一固有认知。

尊重差异,因材施教。衡铁运校通过构建“本科班”“卓越班”“对口升学班”“五年贯通班”“就业订单班”等多元培养体系,为不同基础的学生量身定制成长路径。这种“人人有赛道”的培养模式,生动诠释了“人人皆可成才”的现代教育理想。

产教融合,知行合一。衡铁运校将“铁道运输”“机电技术”等王牌专业深度嵌入产业链,通过“课堂即车间、教学即生产”的实践模式,实现人才培养与产业需求的无缝对接。这种“与行业同频共振”的办学智慧,让职业教育从“兜底选择”跃升为“战略选择”。

立体培养,多元发展。衡铁运校构建了“升学有通道、就业有优势、发展空间”的育人格局;升学方面,形成“对口高考冲击本科、高职单招录取专科、技能竞赛破格录取、五年贯通培养直通、智胜教育精准突破”的五星体系;就业方面,订单培养与名企直通结合;发展方面,学历提升与终身学习兼顾。这种全方位的培养体系,正是职业教育“前途广阔、大有可为”的最佳注脚。



扫一扫 看视频

## 衡铁运校何以成就育人“点金术”?

彭国军