

全省一季度金融运行情况发布,存贷款增量均为历史同期次高水平——

金融“活水”滋润实体经济

湖南日报全媒体记者 曹伟信

存款增量为历史同期次高水平、贷款新增也为历史同期次高水平……4月28日,人民银行湖南省分行举行新闻发布会,发布今年一季度我省金融运行基本情况。除存贷款新增双双亮眼外,全省信贷投放结构持续优化,跨境资金净流入规模扩大,呈现出开门红、开门稳的发展态势,为实体经济发展打下坚实基础。

规模更大结构更优,融资成本更低

根据发布,3月末,全省金融机构各项存款余额8.7万亿元,同比增长7.4%,增速连续4个月回升。一季度新增存款4607亿元,为历史同期次高水平,同比多增1336亿元。全省金融机构各项贷款余额7.8万亿元,同比增长7.3%。一季度新增贷款3325亿元,也为历史同期次高水平。全省社会融资规模新增3904亿元。

分领域看信贷投放,制造业贷款保持较好增长,普惠领域贷款增速高于各项贷款平均水平,企业信用贷款增速保

持高位,科技贷款较快增长。值得一提的是,科技型企业融资成本稳步下降。3月末,全省科技贷款存量加权平均利率为3.19%,同比下降45个基点,比全部存量贷款利率低68个基点。3月份,全省新发放科技贷款加权平均利率同比下降53个基点。

走市县“送解优”,企业、群众得实惠

今年3月,“行长走市县·金融送解优”行动首站活动在邵阳拉开帷幕。发布会透露,行动启动以来,更多的政银企携手共进,重大项目得到有力的金融支持,有效带动科技、普惠、涉农等领域贷款较快增长。

针对春耕备耕,人民银行湖南省分行组织摸排新型农业经营主体融资需求,指导银行机构推出“智慧粮仓贷”“农机贷”等产品,稳步发展农户小额信用贷款。一季度发放春耕备耕贷款205亿元,有效保障春耕备耕全链条资金需求。

在“两新”领域,银行机构逐个对接清单内项目,优化授信审批流程,加快贷款签约投放,支持重点领域大规模设备更新。截至3月末,全省已累计发放设备更新项目贷款124亿元,其中今年一季度贷款发放进度明显加快。

金融助消费更接地气。金融机构积极探索大健康产业、餐饮、零售、教育等多元化消费领域金融支持路径,拓展服务场景,助力提振消费。3月末,全省个人消费贷款(不含个人住房贷款)增速高于全省各项贷款1.2个百分点。

助力稳外贸,试点赋能开放湖南

在贸易摩擦加剧、全球经济增长动能承压的大背景下,今年一季度湖南跨境收支成绩如何?

发布会发布,一季度,全省跨境收支总额200.9亿美元,跨境资金净流入21.8亿美元,同比增长143.8%。货物贸易收入90.2亿美元,实现8.7%的较快增长,

展现出较强的韧性;货物贸易顺差25.2亿美元,继续发挥了稳定跨境资金流动的基本盘作用。服务贸易收支总额11.6亿美元,同比增长19.8%,其中旅行项目是主要增长引擎。一季度,居民出境旅游意愿持续回升、外籍来华人员支付便利化提升等因素带动旅行收支同比增长33.3%。

记者从发布会上获悉,今年3月,湖南获批跨国公司本外币一体化资金池业务试点,目前该项试点政策在湖南已开展,中联重科股份有限公司、湖南中伟新能源科技有限公司两家湘企已作为试点企业上报并获得批复。两家湘企完成备案后,搭建起涵盖全球25个国家和地区,包含72家境内外成员企业的跨国公司资金池。

相关负责人解释,该项试点业务将为湘企出海、全球化运营发展带来更多便利。国家外汇管理局湖南省分局将根据总局部署,适时扩大试点企业范围,不断提升跨境贸易和投融资便利化水平,赋能湖南开放型经济高质量发展。

幕天席地秀风采

4月28日,桑植县走马坪白族乡阿巴岩女儿会篝火广场,2025年红石榴杯“丰彩村模秀”首场片区赛拉开帷幕。活动通过“村播带货+民俗展演”形式,秀出乡村振兴新风采。

向韬 摄
(湖南图片库)



长沙兴联路大桥通车

开福区与望城区之间通行时间缩短至10分钟以内

湖南日报全媒体记者 陈新 通讯员 武云鹏 刘汶哲

4月28日上午11时18分,随着桥面隔离设施缓缓移除,首批车辆依次驶入,长沙兴联路大桥正式通车。长沙市开福区与望城区之间通行时间由此从30分钟压缩至10分钟以内,长沙“一江两岸”协同发展按下“加速键”。

湘江之上勾勒“双月印江”画卷

兴联路大桥由长沙市交通投资控股集团有限公司投资建设,中交一公局集团有限公司与湖南省交通规划勘察设计院有限公司联合承建。项目总投资37.93亿元,路线全长5.475公里,主桥长4.96公里,跨湘江主桥为双塔斜拉桥,主跨达380米,设双向八车道。

大桥以“湘江绣月”为设计灵感,将大桥不远处的月亮岛的柔美曲线融入建

筑美学。148米高的主塔与江心月亮岛遥相呼应,在黛靛波光中勾勒出“双月印江”的壮美画卷。塔、岛与银星湾公园相映成趣。

大桥独立设置的过江慢行系统,将骑行道与机动车道完全隔离,市民可在此静赏“漫江碧透,百舸争流”,感受“山水洲城”的独特魅力。

深水区打造一双“钢铁脚掌”

作为湖南省单体投资最大的市政斜拉桥,2021年9月开工以来,该项目面临多重挑战:复杂地理条件、庞大建设体量以及高风险施工环境。

“好比在湘江里为大桥打造一双稳固的‘钢铁脚掌’。”中交一公局集团兴联路大桥施工现场技术负责人王成伟形象

比喻。他介绍,建设者先在深水区搭设施工栈桥,以围堰技术开辟作业空间,耗时一年完成10米高承台与20多米深桩基浇筑;拱形异形索塔建设、主梁索索安装各历时一年,最终实现“零污染”施工与“零事故”安全生产,获评“湖南省优秀重点建设项目”。

三年间,项目团队累计运用10项新型工艺、研发2项专利,攻克深水区基础施工、异形索塔浇筑等技术难关,使大桥成为桥梁建设领域的品质标杆。

城北交通动脉拓展延伸

住在望城区时代倾城的居民廖女士难掩喜悦。她说,以前去开福区上班,要走三汉矶大桥或福元路大桥,至少需要半个小时,现在在小区家门口就可以开

车上桥,大大缩短了通勤时间。

作为G319国道的关键节点,大桥西连长益复线高速,东接兴联路城市干道,横跨银杉路、潇湘大道、湘江大道、芙蓉路等4条交通主干道,成为长沙北部城区一条横贯东西的快捷通道。城北居民可通过大桥经银星路、观音岩隧道直达长益复线高速,彻底告别“绕路北二环”的历史。对益阳、常德等城市而言,这里更成为入长“新门户”,大幅缩短区域时空距离。

长沙市交通投资控股集团副总经理邢康宁表示,大桥贯通后,与长益高速无缝衔接,促进滨水新城与金霞组团发展,串联高铁西城、月亮岛文旅新城、高岭枢纽、霞凝港物流枢纽等重要片区,对降低物流成本、提升通行效率,加速人才、技术、资本流动,激活区域经济新动能等方面意义重大。

投资结构持续优化

在长沙安牧泉智能科技有限公司智能工厂,依托先进封装技术,一块块高端芯片完成“精装修”测试。目前,安牧泉在国产CPU、GPU、AI等大芯片和高功率电源模块等领域开创多个行业第一。

湖南大力布局发展新质生产力,相关领域投资增势良好。一季度,湖南高技术产业投资同比增长11.1%,比上年全年加快3.7个百分点。

今年以来,湖南持续奋力打造国家重要先进制造业高地,工业投资较快增

长,制造业转型态势明显。一季度,全省工业投资同比增长12.9%,其中,制造业投资增长11.1%,装备制造业投资增长13.4%。

在31个制造业门类中,湖南有26个实现投资增长,增长面84%,汽车制造、通用设备、电子设备制造等13个领域增速超20%。

紧抓国家“两新”政策加力扩围机遇,湖南设备购置投资实现快速增长。一季度,全省设备工器具购置投资同比增长45.8%、比上年同期回升56.1个百分点,工业技术改造投资增长8.7%、比上年同期回升20.4个百分点。

省统计局有关负责人分析,从一季度各项增长数据来看,湖南投资结构不断优化,为拉动经济增长发挥积极作用。

“创业郴州、万事无忧” 郴州15条“新政”支持大学生创业

湖南日报4月28日讯(全媒体记者 陈淦璋 罗微 梁可庭)创业驿站免费提供4天3晚住宿、每年安排1000万元大学生创业专项资金、培育和认定一批大学生创业孵化器……今天,郴州市委、市政府举行“创业郴州、万事无忧”支持大学生创业新闻发布会,从资金扶持、创业补贴、项目奖励、典型推介等方面,出台15条可操作、可落实的“干货”措施,鼓励大学生前往创业。

发布会正式发布《郴州市大力支持大学生创业若干政策》,提出从九个方面努力,包括出台一套创业支持政策、设立一个创业专项资金、建设一批创业孵化基地、聘请一批创业导师、优化一个创业教育课程体系、选

树一批创业典型、建设一批创业驿站、推送一批创业项目、在“湘易办”郴州旗舰店开设一个创业服务专区,致力打造“创业郴州、万事无忧”的郴州大学生创业品牌和年轻人友好城市。

发布会上,“湘易办”郴州市大学生创业服务专区上线,以“服务直达、政策直享、手续直办”为目标,通过整合多方资源、优化服务流程,为大学生提供“一站式”线上创业服务支持。

郴州市将促进大学生就业创业摆在重要位置,自2024年9月以来,全市新增大学生创办经营主体459个;截至目前,该市共有大学生创办经营主体2013个。

中车株机助力墨西哥城地铁升级

湖南日报4月28日讯(全媒体记者 李永亮 通讯员 张灿强 罗杜宇)日前,由中车株洲电力机车有限公司承建的墨西哥城地铁1号线整体现代化改造项目第二段B区间开通运营。

墨西哥城地铁1号线是墨西哥首都重要骨干线路,全长18.83公里,设站20个,年运送旅客约2.43亿人次。墨西哥城地铁1号线项目2020年中标,是中国中车首个海外“系统+”项目,涉及投融资、车辆新造,以及既有车辆通信系统、线路及机电系统全面现代化升级改造、全系统维保等。2023年10月以来,该项目陆续完工

通车,20个车站已有19个车站完成交付,17个车站投入运营,线路运营比例85%。

墨西哥城地铁局局长吉列尔莫·卡尔德隆说,改造后的墨西哥城地铁1号线,全面更新轨道、电力系统和车站等设施,引入更低能耗、更为舒适的29列全新列车,成为美洲乃至世界最先进的地铁线路之一。

此前,由中车株机为墨西哥蒙特雷轻轨1号线研制的MM-25型轻轨列车首批3列车上线运营,该列车的投入运营,将显著提高蒙特雷大都市轨道交通一号线运力及服务水平。

一季度湖南供港澳活猪4.37万头 同比增长7.56%

湖南日报4月28日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 张磊)长沙海关近日发布,一季度,湖南省共发运供港澳活猪4.37万头,同比增长7.56%。

今年,长沙海关优化供港澳活猪产地检疫模式,试点远程查验监装,海关关员可通过视频连线实现远程监管,节省大量路途时间;建立“绿色

通道”,进一步提升通关效率。截至目前,已累计远程监装活猪600余车,平均每批供港澳活猪在产地启运准备时间可节省4个小时以上,大幅度减少运输掉膘损耗。

湖南新五丰股份有限公司副总经理韩伟介绍,今年海关试点活猪远程监装以来,公司供港澳活猪先后10余次获得香港市场单日拍卖前三的优价。

开启“科技+旅游”新体验 湖南首家沉浸式大空间 VR展厅亮相张家界

湖南日报4月28日讯(全媒体记者 田育才 通讯员 吴勇兵)戴上VR眼镜,仿佛瞬间穿越到遥远的南极,耳畔传来冰山崩裂的轰鸣,海浪拍打着冰川,憨态可掬的企鹅在一旁摇摇摆摆地走过,好奇地打量着“远方来客”,一场超越现实的极地探索奇幻之旅就此展开。4月28日,由央博数字传媒科技有限公司与众信数字文化携手打造的湖南首家“身临其境—南极起航”LBE沉浸式大空间VR展厅在张家界市武陵源区精彩亮相,并将于“五一”正式向公众开放,为中外游客带来前所未有的新奇体验。

据介绍,该展厅面积达500平方米,借助前沿的LBE沉浸式大空间VR技术,运用高度逼真的虚拟现实效果,成功将南极的冰川、雪原与极

光“搬”到观众眼前。观众无需长途跋涉,就能身临其境感受南极的壮丽风光,领略科考事业的辉煌成就。视效精准还原极地地貌,让观众真切感受到狂风的呼啸;实时展现冰川消融的实况,带来极具冲击力的视觉体验;观众还能借助设备切换视角,身临其境地感受冰上冰下的极地独特风景。

近年来,武陵源区积极推动数字技术与文旅产业深度融合,致力于提升文旅消费体验,科技赋能旅游成果显著。作为2024年张家界旅创周的重要成果,LBE沉浸式大空间VR展厅的成功落户成为张家界“科技+旅游”融合发展的一张新名片,为张家界建设世界一流旅游目的地注入新动力。

我省开展危化品管道泄漏应急推演 检验危化品泄漏事故应急处置能力

湖南日报4月28日讯(全媒体记者 奉永成 通讯员 胡小燕 范誉元)今天,省应急委办公室、省应急管理厅在长沙主会场和怀化市会场同步举行2025年重大灾害事故应急指挥桌面推演。演练模拟危险化学品管道泄漏事故,通过事故触发、响应处置、响应升级、攻坚处置、响应结束等五个环节,检验危化品泄漏事故应急处置能力。

演练模拟怀化市一危化企业突发险情,有毒气体报警装置触发连锁系统后,自动切断阀门意外失效,导致输送管道内剧毒气体泄漏,造成现场处置人员中毒昏迷。企业立即启动应急预案,组织内部救援力量开展抢险,同时向当地政府紧急报告。当地政府接报后迅速启动四级应急响应,紧急疏散危险区域人员。

应急处置过程中,消防救援人员身着重型防化服架设水幕屏障,

危化品专业救援队同步部署移动监测站,实时追踪氯气浓度变化。随着事态升级,怀化市启动三级应急响应,实行党政主要领导“双指挥”模式。

“报告指挥部,受不利风向影响,部分毒气突破水幕屏障向外扩散。”演练中,面对突发情况,省应急委立即组织应急管理、生态环境、气象等部门联合研判,启动省级二级响应,紧急调派国家危险化学品应急救援湖南队、省消防救援总队及省危险化学品海利集团队等240名专业人员和应急专家团队,携带2架无人机赶赴现场。

现场救援队伍通过无人机构建三维实景模型,实时回传数据。指挥部动态优化处置方案,综合运用消防机器人、高喷车等专业装备实施封堵作业。经全力处置,泄漏点成功封堵,外泄毒气全部完成中和处理,演练取得预期成效。