

让“钻石六边”合作更加璀璨坚固——习近平主席署名文章指引新时代中柬命运共同体建设行稳致远

4月17日，在赴金边对柬埔寨进行国事访问之际，国家主席习近平在柬埔寨《高棉时报》《柬华日报》和柬埔寨“新鲜新闻”网站发表题为《双向奔赴、相互成就 推动新时代中柬命运共同体建设行稳致远》的署名文章。

柬埔寨各界人士在接受新华社记者采访时表示，习近平主席在署名文章中从睦邻友好、重情重义、平等互利、包容互鉴等方面全方位阐述中柬命运共同体丰富内涵，表示期待这次访问引领中柬命运共同体建设取得更大进展。他们充分认同习近平主席关于深化两国关系的一系列重要论述，表示将与中方一道双向奔赴，共守和平、共谋发展、共创繁荣，让涵盖政治、产能、农业、能源、安全、人文六大领域的“钻石六边”合作更加璀璨坚固。

铁杆友谊成色十足

“很荣幸刊登习近平主席的署名文章，热烈欢迎习近平主席在柬埔寨新年之际对我国进行国事访问。”《高棉时报》出版人莫汉说，“习近平主席的署名文章读来温暖、真诚、有力。我们完全赞同习近平主席对推动新时代中柬命运共同体建设的阐述。柬中铁杆友谊牢不可破，我们要继续双向奔赴、相互成就。”

习近平主席在署名文章中指出，重情重义是中柬命运共同体

的鲜明特征，并提到西哈努克亲王“创作的《怀念中国》等赞颂中柬友好的歌曲传唱至今”。“我父亲相信音乐是最有力的情感媒介之一，能够传递那些无法用言语表达的情感。”西哈努克的小女儿阿伦公主说，“信任如树，需要时间成长，一旦建立就会变得强大持久。柬中友谊一直以同样方式稳步发展至今天，这种信任是两国未来合作和共同繁荣的坚实基础。”

“柬中关系源远流长，两国是铁杆友谊，拥有‘钻石六边’合作架构，积极携手构建命运共同体，双边关系达到历史最好水平。”柬埔寨政府发言人机构主席班波那高度评价柬中双边合作。他说：“柬埔寨的快速发展离不开中国的大力支持。柬中关系建立在互利、共赢、平等、和平共处、相互支持和尊重以及互不干涉内政的原则之上。”

习近平主席在署名文章中提出，“要深

化更高水平政治互信”“要筑牢更高层次安全保障”，强调“坚决反对外部势力干涉内政、挑拨离间、破坏中柬友好，共同维护政治安全”。柬埔寨首相洪玛奈的顾问罗古特拉博对此表示：“柬中双边关系建立在政治互信和相互支持的基础上，两国间的密切交往也为地区和平稳定及共同繁荣作出积极贡献。相信在两国领导人的引领下，柬中关系将更加紧密，各领域合作将更为强劲。”

“我高度赞同柬中两国应深化更高水平政治互信、筑牢更高层次安全保障。”柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平说，“双方坚决反对任何外部干涉或破坏两国关系的企图。这不仅是对两国铁杆友谊的坚定维护，也有助于在地区内构筑起防范外部干扰的稳定防线。”

“柬中关系始终建立在真诚互信、相互尊重和立足长远的基础之上。这是没有附加条件的友谊，经受住了时间的考验。”柬埔寨贝尔泰国际大学资深教授约瑟夫·马修斯说，“正如习近平主席在署名文章中所说，‘历经岁月洗礼和风雨考验的中柬铁杆友谊一定会初心如磐、成色十足’。”

互利互惠共同发展

香蕉、芒果、龙眼等柬埔寨优质农产品走进中国千家万户；西哈努克港经济特区为柬埔寨工业化奠定坚实基础；中国在柬埔寨铺设“友谊路”，挖掘“幸福泉”，打造中柬友好扶贫示范村……习近平主席在署名文章中指出，“要拓展更高质量互利合作”“让‘钻石六边’合作更加璀璨坚固，助力各自现代化进程”。

“习近平主席始终高度关心两国农业合作，令我们非常振奋！”柬埔寨中宝食品科技有限公司首席执行官雷松亨说，公司位于柬埔寨磅士卑省的工厂将芒果脱水处理后出口至中国。“我们正是乘着柬中自由贸易协定的东风发展壮大，为当地提供了2600个工作岗位。我们的产品在中国非常受欢迎，相信自贸协定将继续促进柬中经贸合作提质升级。”

“非常荣幸能被习近平主席在署名文章中提及！”中柬友好扶贫示范村柬方合作机

构——柬埔寨民间社会组织联盟论坛项目计划部主任穆穆尼里说，中国带来先进经验和技术，只用两三年时间就让这个600人左右的贫困村发生巨大变化。“铺路、盖楼、绿化，村民们的生活环境肉眼可见地变好了，大家都是因为中国的帮助才过上好日子。”

“在共建‘一带一路’倡议下修建的乡村公路，应该是对柬埔寨帮助最大的项目之一。这些公路把村庄连接起来，让大家能更方便地去学校、医院。”柬埔寨国家银行行长谢丝蕾说，“我们和中国的铁杆友谊不仅是在领导层之间，更实实在

在惠及两国民众。”

对习近平主席在署名文章中提出要加强数字经济等领域合作，谢丝蕾认为，中国普及电子支付为柬提供宝贵经验。柬埔寨正积极推广相关技术，努力实现全国银行系统互联互通。目前，中国游客可在柬使用数字支付。跨境支付合作提升出境工作生活便利性，有助于推动双边旅游业和贸易发展。

习近平主席在署名文章中指出，中柬“钻石六边”合作促进了柬埔寨发展。柬埔寨商业部国务秘书兼发言人宾索维吉感慨道：“中国是柬埔寨值得信赖的伙伴。”宾索维吉表示，西哈努克港经济特区、金港高速、暹粒吴哥国际机场等大型项目是两国务实合作的典范，“对柬埔寨的经济、贸易、制造业、基础设施、旅游和物流发展作出重要贡献”，而加强“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设为促进两国经贸投资关系、扩大互利共赢合作注入更多动力。

“共同维护多边贸易体制，推动产业链供应链合作”“共同抵制保护主义，维护开放合作的国际环境”……习近平主席的这些重要论述引发柬埔寨皇家科学院经济学家基塞雷瓦强烈共鸣。他说，贸易战是典型的单边主义、保护主义行径，损害企业创新能力，破坏世界经济秩序。各国必须携手应对，坚定维护多边贸易体制，推动经济全球化朝正确方向发展。

以文相融相知相亲

习近平主席在署名文章中说，中国专家扎根柬埔寨近30年，先后实施周萨神庙、茶胶寺、吴哥王官遗址修复工程，让吴哥古迹

这一人类文明瑰宝重现辉煌，提出“要开展更高频率人文交流”，包括“开展形式多样的文化旅游、遗产保护修复、青年交往等合作”。

“感谢中国政府和人民帮助保护和修复吴哥古迹，中国专家的贡献对柬埔寨人民来说是无价的。”柬埔寨旅游部大臣胡哈说，“中国不仅帮助吴哥古迹实现可持续发展，还为柬埔寨培训了保护和修复古寺庙的专家和考古学家。”

柬埔寨吴哥古迹保护和管理机构副局长兼发言人隆戈萨说，中国不仅帮助吴哥古迹重获新生，而且使其成为世界上极具吸引力的旅游目的地之一。文化遗产保护修复合作作为柬中铁杆友谊注入强劲动力，有助于构建高质量、高水平、高标准的新时代柬中命运共同体。

“太棒了！习近平主席提出柬中要开展形式多样的文化旅游合作，对我们从业者来说真是个好消息。”柬埔寨吉利旅游有限公司总经理霍万迪说，“目前，两国之间的旅游交流正不断升温。越来越多中国人期待来柬旅游，本地民众非常欢迎中国游客的到来。同时，柬埔寨人也期待去中国旅游。我预计，今后将有更多中国投资者到柬埔寨，促进当地旅游业及相关产业发展。”

习近平主席在署名文章中

说，越来越多柬埔寨朋友学习中文，感受古老中华文明和中国现代化的魅力。柬埔寨数字电视有限公司中柬译制中心负责人林秋美对此感同身受。“越来越多柬埔寨观众喜欢看中国影视剧，希望了解中国文化。文化共通的力量正拉近两国人民的心。”林秋美说，“古装剧展示的中华传统美德，现代剧展现的中国式现代化建设，让我们感受到中华文明的厚重与当代中国的活力。”

“柬中是相互信任、情真意切的好朋友好兄弟。”柬埔寨新闻部大臣奈帕德拉说，“相信随着习近平主席对柬埔寨进行国事访问，今年两国人文交流合作将拓展至更广领域、更深层次和更高水平。希望柬中媒体在原有合作基础上，进一步推进经验互鉴、技术交流、人才培养、内容共创等方面的合作，进一步加强两国经验交流，促进民心相通，为增进两国人民友谊搭建桥梁。”

（新华社金边4月17日电）

中柬携手铺就发展振兴路



3月15日拍摄的柬埔寨第一条高速公路——金港高速公路的金边收费站（无人机照片）。金港高速连接柬埔寨首都金边和该国最大深水海港西哈努克港，是中国公司按“建造—运营—移交”模式投资的项目，如今已打造成中柬共建“一带一路”的标志性工程。新华社发

个虾塘能创收3000美元，个大膏多的罗氏沼虾卖到周边的旅游餐厅，成了招牌菜。

近年来，中柬合作的橡胶、椰子、胡椒等多种作物示范基地落成，助力当地种植业增产增效；中方举办香蕉标准化生产技术培训班，传授水果种植产业化经验；双方合作的柬埔寨珍贵树种繁育中心落成，促进林业可持续发展……

4月12日，数千名柬埔寨民众手持柬中两国国旗，早早来到斯登特朗基，见证柬埔寨71C号国家公路正式通车。

这条中企承建的国家公路平整开阔，通过大桥连接湄公河两岸的磅湛省和特本克蒙省，串联起多条省道和乡村公路。

这条路先前有不少路段是土路，雨季会被淹没，要划船才能通过。51岁的磅湛省居民丹辛告诉记者，路修好后极大便利两省间的通行，农户运输本地出产的木薯淀粉、腰果和橡胶更方便了。

近年来，中柬关于“路”的故事不断延展：中企建设的柬埔寨第一条高速公路金港高速已通车超过两年，公路沿线的沃萨

村通过招商引资与三家服装厂签订了建厂合同；中柬友好扶贫示范村达弄村有了平整的水泥路，村民波索金在路边开了一家杂货店；得益于中国企业搭建的“信息高速公路”，外卖应用、网购平台、打车软件已在柬埔寨大城市火爆起来……路，带来了硬联通、软联通，更增进中柬人民的心联通。

在促进共同发展、携手迈向复兴的追梦路上，中柬这对好邻居、好朋友、好伙伴正携手前行。

（据新华社金边4月17日电）

◀◀（紧接1版②）我期待同柬埔寨领导

人共叙友谊、共谋发展，不断充实中柬“钻石六边”合作架构，深化战略协作，为两国人民带来更多福祉，为地区乃至世界和平稳定注入更多正能量。

蔡奇、王毅、王小洪等陪同人员同机抵达。中国驻柬埔寨大使汪文斌也到机场迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中，中柬两国国旗迎风飘扬。两万余名当地民众以及华侨华人、中资企业和留学生代表簇拥在街道两旁，挥舞中柬国旗，手持两国领导人照片，热烈欢迎习近平到访。

新华社吉隆坡4月17日电 4月17日上午，国家主席习近平结束对马来西亚国事访问。

离开吉隆坡时，马来西亚总理安瓦尔、外交部部长穆罕默德、陪同部长、交通部部长陆兆福等高级官员到机场送行。马来西亚青年载歌载舞，当地中资企业人员、留学生和侨

华人聚集在道路两旁挥舞中马两国国旗，热烈祝贺习近平访问马来西亚取得圆满成功。

◀◀（上接1版①）

西哈莫尼代表柬埔寨王室、参议院、政府和全体人民热烈欢迎习近平主席到访。西哈莫尼表示，柬中友好由两国老一辈领导人亲自缔造和培育，在双方共同努力下，各领域合作日益密切，命运共同体建设不断深入，可以说月有进步，年年有成果。柬方坚定恪守一个中国原则，高度评价习近平主席提出的三大全球倡议，感谢共建“一带一路”合作为柬带来巨大发展机遇。习近平主席此次访是一次历史性访问，将深化两国铁杆友谊，充实

◀◀（上接1版③）

“此次访问改变了我原来的一些观念，让我受益匪浅。”夏纳纳高度评价湖南日新月异的变化。他表示，希望积极拓展与湖南在基础设施建设、农业、水利、

“钻石六边”合作架构，推动柬中关系迈上新台阶。柬方也愿同中方加强在东盟—中国合作、澜湄合作等多边机制中的协调配合，共同促进地区和平稳定繁荣。

西哈莫尼向习近平颁授“柬埔寨王国民族独立大项链级勋章”。

西哈莫尼表示，习近平主席对柬埔寨怀有特殊友好感情，为推动柬中关系发展作出了杰出贡献，是柬埔寨伟大的朋友。相信在习近平主席领导下，中国将取得更大发展成就，在国

粮食安全、医疗卫生等领域的合作，推动两国全面战略伙伴关系进一步提质升级。

省领导吴桂英、张剑飞、王俊寿，中国驻东帝汶大使王文丽，东帝汶行政部

际地区事务中发挥更加重要的作用。

习近平表示，这枚勋章充分体现了柬埔寨对发展中柬关系的高度重视，承载着柬埔寨人民对中国人民的深情厚谊。这份荣誉不仅属于我个人，也属于所有为中柬友谊耕耘付出的友好人士。

当晚，西哈莫尼为习近平举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅、王小洪等参加上述活动。

部长托马斯·卡布拉尔，计划与战略投资部部长加斯唐·索萨，东帝汶驻华大使罗瑞，以及东帝汶包考区、阿伊纳罗区、科瓦利马区、马纳图托区、马努法希区省长等参加活动。

4月中旬，马来西亚东海岸关丹港，“海丰太平洋”号集装箱货轮鸣响汽笛，满载冷链货品驶向中国广西北部湾港，标志着两座港口之间新航线的开通。关丹港是中马正在携手建设的马来西亚东海岸铁路（简称马东铁）所联通的重要节点。这条承载着马来西亚人发展愿景的交通动脉，使用了不少马来西亚本土制造的钢材，而其生产企业联合钢铁（大马）集团公司正是关丹“城市名片”——马中关丹产业园内的明星企业。

2013年10月，习近平主席访问马来西亚期间，为中马经贸合作擘画未来，特别提到“将钦州、关丹产业园区打造成两国投资合作旗舰项目，带动两国产业集群式发展”。时隔12年再次访问马来西亚之际，习近平主席在马来西亚媒体发表署名文章强调“要厚载务实合作的压舱石”，提到“马中关丹产业园区累计完成投资超过110亿元人民币，入园项目全部建成达产后将创造许多长期就业岗位”。

多年来，习近平主席一直关心着中马“两国双园”项目的发展。这个旗舰项目立足中马、面向东盟、辐射亚太，不断加速和拓展着双园、双港的双向奔赴，正是“一带一路”国际合作从夯基垒台向高质量迈进的生动例证。

中马友好合作的“金名片”

中国明朝航海家郑和七下西洋、五次驻节马来西亚西海岸的马六甲，促使马六甲成为繁荣一时的贸易中心。位于东海岸的彭亨其实也曾在《郑和航海图》上留名。郑和船队曾两访彭亨，带回“土田沃，气候常温，米粟饶足，煮海为盐，酿椰浆为酒”的描述。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”合作的国家之一。如今，彭亨州首府关丹已成为高质量共建“一带一路”的重要节点。“一带一路”合作给当地带来的不仅是投资和贸易机遇，还有人才、技术、标准和理念。

对当地年轻人来说，能在马中关丹产业园工作令人羡慕。10年前，父母告诉仍在求学的凯利，当地开始建设“一条新路”，即将兴建一个“中国投资的工厂”，建议他毕业后回来找找机会。如今，这条“新路上的工厂”——联合钢铁（大马）集团公司已发展成马来西亚规模领先的钢铁公司。凯利已在这里工作8年，是企业约4000名本地员工中的一员，获得满意的职业发展。

“‘两国双园’项目为关丹带来了发展机遇和就业岗位。”凯利说，“我期待着关丹成为对世界越来越重要的贸易物流枢纽。”

联合钢铁（大马）集团公司总工程师、副总经理胡玖林介绍，联合钢铁促进马来西亚钢铁产业发展、创造外汇收入，也直接带动当地就业，提升关丹港码头吞吐量，初步形成产业集群效应。

北部湾控股（马来西亚）有限公司是马中关丹产业园的运营方，马来西亚华人陈卓理现任该公司投资发展总监。“习近平主席高度评价‘两国双园’的合作模式，这对我们而言，是荣誉，也是责任。”他说，“习近平主席强调‘互利共赢’，我们每天都在亲身经历这样的合作。”

“我们愿携手努力，让‘两国双园’项目持续成为马中友好合作的一张‘金名片’。”陈卓理说。

“港—产—园”联动发展

今年4月，在位于中国广西钦州的中马钦州产业园内，广西自贸区内和粮油食品科技有限公司的4个大型棕榈油罐完成主体安装。这一项目建成投产后，将有力推动产业园成为马来西亚、印尼等国棕榈油等产品进口、贸易和储运转口的集散地。

“对我们这样需要进口大宗原料的企业来说，这里的区位优势特别突出。”担任公司总经理的马来西亚人潘南达说，进口棕榈油原料经过公司精加工后，再借助西部陆海新通道的海铁联运优势，便捷地发往中国中西部市场。

中马钦州产业园和钦州港背靠中国西部陆海新通道，马中关丹产业园和关丹港则面向马来西亚东海岸，并有望在共建“一带一路”重要项目马东铁建成后，激发更大的海陆联运潜力。从广西沃柑到甘肃洋葱等丰富的产品，将乘着海风，抵达马来西亚和其他东盟国家市场。

40岁的关丹港新深水码头运营主管穆罕默德·努尔·阿兹利是本地人，先后

在老港区和新建成的港区工作，亲眼见证了港口和园区的逐步发展——小厂变成大厂房，远处的山地也纳入产业园区。“在关丹港工作10年，成为马中合作的亲历者，让我感到很自豪。”

他常回想起，入职后不久去广西防城港的培训经历。“港口那么先进，工业化水平那么高，让我感到震惊，也让我下定决心要更好地建设自己的家乡。”他说。

近年来，依托马中关丹产业园和当地政策支持，关丹港的货物结构优化，高品质原材料进出口增加，新能源材料、汽车配件等产品正在成为新增长点。

“共建‘一带一路’合作在东南亚地区广泛开展，为地区联通带来前所未有的机遇。”2024年11月，马来西亚总理安瓦尔访华期间在北京大学发表演讲时说，这同东盟致力于增强成员国之间互联互通和包容性发展的目标“高度契合”。

“港—产—园”联动发展

让中国消费者饱享口福。

彭亨州是猫山王榴莲的重要产区。这里自然资源丰富，农业是其经济支柱之一。毗邻关丹港，对当地特色农业发展的作用不言而喻。全长600多公里的马东铁建成后，将连通马来西亚东西海岸。经过关丹后，铁路继续向北部延展。“马来西亚东海岸比西海岸发展相对落后。马东铁项目的建设将极大提高东海岸交通便利程度，进而带动农业、旅游业、制造业等各类产业协同发展。”马来西亚新亚洲战略研究中心心理师长许庆琦告诉记者。

许庆琦说，中国秉持“以人民为中心”理念，“旨在让发展惠及老百姓的生活”，这同马来西亚“昌明大马”理念中包容、公正等内容同频共振，“已成为全球南方国家21世纪的治理共识”。

“有福同享，有难同当”——习近平主席在署名文章中提到这句两国共同的谚语，道出了中马命运共同体的真谛。从中马、东盟到全球南方，从“双向奔赴”到“集体奔赴”，更多的发展故事正在书写，令人期待。

（新华社吉隆坡4月17日电）