

“国际张”的新使命

——张家界贯彻落实全国两会精神，着力打造入境旅游标杆城市

湖南日报全媒体记者 田育才

实干担当 勇挑大梁

3月30日，2025张家界武陵源马拉松在世界自然遗产地武陵源鸣枪开跑。吸引了全国各省、自治区、直辖市以及美国、日本、韩国、马来西亚、德国、澳大利亚、加拿大等10个国家的万名选手齐聚张家界，体验峰林竞速，领略奇秀山水。

这场赛事是张家界推动“体育+旅游”深度融合的一个缩影，张家界全年百余场精彩赛事贯穿四季，以赛引流、以赛兴旅，带动体育消费和文旅融合发展，将赛事“流量”变经济“增量”。

今年的政府工作报告提出，落实和优化休假制度，释放文化、旅游、体育等消费潜力。完善免税店政策，推动扩大

入境消费。

作为中国旅游的“金字招牌”，张家界将立足旅游优势，坚持以文旅、以旅彰文，促进文旅深度融合，助推文旅消费全面升级，持续提升文化影响力、旅游吸引力和文旅产业竞争力。

随着全球旅游市场回暖，张家界成为“China Travel”热门地。2024年，张家界接待入境游客超过183万人次，同比增长166.3%，稳居中西部非省会城市第一。作为湖南入境旅游龙头，张家界担当起推进高水平对外开放新使命，着力打造入境旅游标杆城市，力争入境游客量持续领跑国内同类城市，辐射带动全省入境旅游发展，让更多人民群众共享旅游发展成果。

打造世界级旅游产品。建设武陵

源——天门山世界级旅游景区，持续擦亮“奇秀山水”名片。创建索溪峪国家级旅游度假区，开发更多高端康养度假产品。如今的张家界，七十二奇楼文旅体验、大峡谷蹦极、七星山飞拉达等新产品备受年轻人追捧；携程度假农庄、梓山漫居等高端民宿“一房难求”。

打造张家界国际旅游IP。推进旅游创新，深化与文化、体育、科技融合，打造更多文化旅游、户外运动、数字潮玩产品，更好满足世界各国游客需求，不断提升国际市场吸引力。今年春节假期，张家界精心策划“土家年”迎新系列主题文化活动，吸引国内外游客体验“非遗版”春节，接待中外游客164.8万人次，同比增长39.06%，文旅市场延续火爆势头。

打造“最宠游客的城市”。对标国际

旅游服务标准，实施入境旅游服务提升攻坚，强化景区管理，全面优化通关、支付、语言、住宿、餐饮、网络、厕所等服务，打造最干净景区、体验感最优旅游目的地；持续深化“铁腕治旅”专项行动，及时解决游客投诉和不满的问题；全面推进美丽张家界建设，让张家界环境更优美、居民更文明、社会更和谐，成为展示中国形象的美丽窗口。

“入境游客在张家界的所见、所闻、所感、所触，构成和影响他们心中的中国形象。”张家界市委副书记、市长王洪斌表示，张家界要担当作为，奋力建设好这个展示国家形象的重要窗口，让越来越多的境外游客来张家界欣赏自然风光、体验文化风情，感知中国的山川之美、文化之美、生活之美和时代之美。

大抓落实看湖南

3月28日，湖南创顺泽新能源科技有限公司，新入职的技术员陈兵正在生产线上忙碌着。从广东返乡的他通过湘乡市人力资源服务产业园与企业结缘，实现家门口就业梦想。

湘乡构建市、乡镇、村三级公共就业服务平台，建立人力资源服务产业园及零工市场、零工驿站等，打造“15分钟就业服务圈”，推动高质量充分就业，经验做法获省政府通报表彰。

智慧人力破解用工难就业难

3月16日，就业“湘”助，青春同行——2025年湘乡市人力资源市场招聘会暨高校毕业生专场活动，在湘乡市人力资源服务产业园举行。

现场人头攒动，数字化档案窗口前毕业生轻点鼠标生成电子简历，VR企业展厅里求职者佩戴设备沉浸式体验车间实景，虚拟流水线、智能操作台等场景让求职者直观感受岗位特性。这场融合“科技+就业”的招聘活动，吸引126家企业携

3800余个岗位到场，涵盖智能装备、新能源、新材料、电子信息等新兴产业。

湘乡市人力资源服务产业园位于湘乡经开区，2024年10月运营以来，已成为就业服务、产业升级、人才培养的综合平台。市人力资源服务中心整体搬迁至此，产业园设有一体化智慧人力资源市场、数字化档案窗口及青年就业驿站等，引进湖南湘楚、湖南和壹等人力资源服务公司，有效破解用工难与就业难。

根据企业用工需求，湘乡市人力资源服务中心及时举行招聘会；每月16日，定期组织开展公共就业服务专项活动。今年以来，已举办招聘活动29场，累计309家企业参与，提供岗位26260个，达成初步就业意向1502人。

在湘乡市人力资源服务产业园的牵引下，湖南深思电工与湘潭大学签订校

企共建协议，湘君电子与中南大学、湖南电气职院共建产教融合基地，订单式培养技术工人。“政府搭台、校企唱戏”，推动人力资源向新质生产力加速转化。

零工人员赚钱顾家两不误

3月26日，位于湘乡市东山路与健康西路交会处的零工市场举行“妈妈岗”家政行业专场培训，吸引数十名“宝妈”参加。

这个毗邻学校、医院的灵活就业“港湾”，由湘乡市人社局承建，荟才人力集团运营，采取“线上+线下”运营模式，帮助企业发布短期、临时、项目化技能服务用工需求，为求职者提供就业培训、咨询登记等服务。

该零工市场自2024年6月运营至今，积极发布招聘岗位、开展直播带岗、

举办招聘会，达成就业意向及上岗656人次。

45岁的龙娟家住昆仓桥街道，孩子读小学，需要接送，还要照顾老人，不能外出务工。经过零工市场培训，她学会做灯笼，每月能赚1000多元补贴家用。

“既可在零工市场工作室做灯笼，也可带回家里做，按件计酬，多劳多得。”龙娟对这份工作比较满意。

旭日东升，泉塘镇湖山村零工驿站热闹非凡。村民聚在信息发布栏前仔细查看，寻找合适的临时工。村干部举着扩音器喊：“镇上一个项目工地需电焊工，中午、晚上可回家，必须有相关技能认证！”话音未落，3位持证村民围拢来咨询。

企业稳岗有方，零工增收有路，这座湘中小城以精准服务托举民生幸福。湘乡市人社局局长杨群力介绍，2024年全市新增城乡就业人数7012人。

我省实施住房公积金“既提又贷”政策

今日起，株洲先行先试

湖南日报3月31日讯(全媒体记者 郑旋 通讯员 何娜)近日印发的《湖南省提振消费专项行动方案》提出，开展住房消费保稳提质专项行动。该专项行动旨在通过优化现房销售试点、提高住房公积金贷款额度、推行“既提又贷”政策等措施，充分释放住房需求潜力，促进住房消费市场稳定发展。

湖南明确提高住房公积金贷款额度、优化贷款条件，加大租房提取支持力度；大力推行住房公积金“既提又贷”政策，积极推动灵活就业人员缴存、使用住房公积金。专业人士分析，这一政策颠覆了传统公积金“先提后贷”或“先贷后提”的限制，允许缴存职工在提取公积金支付首付后，仍可申请公积金贷款，实现“双线并用”。

据了解，目前，株洲市已对住房公积金政策进行了部分修订。自4月1日起，株洲市将对第二套房“可提可贷”等3项住房公积金政策实施优化。凡缴存人家庭在株洲市购买第二套改善性住房的，可在提取不超过购房首付款的住房公积金后，申请住房公积金贷款(含商转公)。

3月28日，伴随着汽笛长鸣，一列满载汽车零部件的吉利专列缓缓驶出长沙北货场，经满洲里口岸驶往白俄罗斯。这批货物共55个集装箱、货值2495.64万美元。

今年以来，每天都有运载着“湖南制造”的班列从长沙出发，奔赴世界市场，中欧班列(长沙)已累计开行157列、货值4.54亿美元，实现了稳定常态化运行。

已开通12条中欧班列线路
本土发运同比增长14.2%

“过去汽车海运出口需要45至60天，如今通过中欧班列(长沙)只需约15天。”中联重科海外公司副总经理伍伟恒表示，高效、安全、畅通的物流体系，为工程机械设备出口提供强力保障，成为企业开拓海外市场的重要选择。

从最初运载电子产品等“小件”货物，到如今涵盖汽车、工程机械等“大件”产品，中欧班列(长沙)不断拓宽湖南制造的国际通道。

长沙持续优化“长沙—莫斯科”“长沙—明斯克”等精品线路，并开通汽车专列、工程机械专列等特色班列，三一重工、中联重科、山河智能、吉利汽车等产

品更快迈向全球市场。

目前，长沙已开通12条中欧班列线路，覆盖亚欧30多个国家和地区，累计开行超过5500列，为湖南及周边制造企业提供了稳定高效的国际物流通道。

截至3月底，中欧班列(长沙)共发运本土货物3800余标箱，同比增长14.2%。

全国首创“丝路拼箱”
助力中小企业打开海外市场

为降低中小企业国际物流成本，解决零散货源难以成整问题。2024年5月，湖南中南国际陆港公司牵头召开全国首届铁路拼箱产品创新大会，推动“丝路拼箱”业务落地，并成功实现常态化运营，吸引越来越多的中小企业“抱团出海”。

“‘丝路拼箱’班列帮助中小企业将零散货物集拼出口，降低成本，提高物流效率。”中南国际陆港集拼中心操作部经

理周宇介绍，货物交付到长沙拼箱中心后，可直接运往莫斯科别雷拉斯特站，运输周期约18天，成本低于空运和卡车航班，既保留了集装箱低廉的运输成本，又维持了小批次发运的灵活性。

依托“丝路拼箱”模式，不少湖南中小企业成功打开海外市场。齐鑫公司主营玩具、儿童用品、小家电等产品，凭借便捷物流体系，实现外贸稳定供应，已在俄罗斯设立电商公司。

入选全国中欧班列集结中心
竞争新优势未来可期

2014年，中欧班列(长沙)首发。十年来，长沙班列从无到有。从2020年开始，连续4年保持千列规模，稳居全国第一方阵。

近日，国家发展改革委确定长沙为全国14个中欧班列集结中心之一，助力

打造高效的国际物流网络体系。

面对新机遇，如何将中欧班列(长沙)的“加速度”，转化为竞争的新优势？

今年，长沙海关推出“先查验后装运”模式，将出口拼箱货物查验时间从平均4小时缩短至30分钟，大幅提高通关效率。据测算，该模式可使企业综合物流成本降低15%，进一步增强长沙班列的竞争力。

长沙还将依托集结中心，优化全球物流网络，打造长沙到莫斯科、明斯克等境外重要节点，建设“枢纽到枢纽”集疏运网络体系。推出“俄线、欧线”快速班列，使运输时间比传统模式缩短一周。同时，长沙还将拓展“中—南—南”通道，加快构建更加完善的全球物流体系。

“长沙将充分发挥中欧班列集结中心辐射作用，全力助推内陆地区改革开放高地建设。”长沙市政府物流口岸办相关负责人表示。



3月27日，中石化湖南石化清洁油品铁路装车站，当班员工忙着做好汽油、柴油及航空煤油装车封罐工作，确保油品专列准时出厂。当前，中石化湖南石化公司炼油装置进入周期运行末期，公司狠抓装置平稳运行、优质生产，汽油、柴油及航空煤油日产量近1.38万吨，出厂质量合格率100%。
彭展 摄(湖南图片库)

中欧班列(长沙)一季度累计开行157列、货值4.54亿美元——

助力“湖南制造”加速出海

湖南日报全媒体记者 唐璐 通讯员 吴晓娜 林依

三湘时评

“演艺新空间” 为城市引流为文旅添彩

湖南日报全媒体评论员 万丽君

“是选《新刘海砍樵》，唤醒湖湘戏曲DNA；还是走进《恰同学少年》，重回湖南第一师范？是置身《疯狂星友团》，过一把综艺录制的瘾；还是加入《聂小倩》，体验下聂小倩与宁采臣的新故事？”清明假期将近，网友在社交媒体上“求助”的问题，从侧面展示了长沙演艺剧场的丰富多样。

这几年，随着个性化、定制化的文化消费市场快速发展，各类实景穿越式舞台剧、沉浸式剧本杀、小剧场脱口秀兴起，长沙也生长出一批“小而精”“小而美”的演艺新空间。从人流如织的旅游景点、繁华商圈，到文化气息浓郁的博物院、大剧院，一个个演艺新空间融合传统与现代演绎元素，以场景化呈现、沉浸式体验，契合了当下人们的审美喜好与消费习惯，成为不少游客来长沙的必打卡之地。

小剧场为城市引流、为文旅添彩，已成为各地共识。上海市文化和旅游局发布的数据显示，过去游客

在上海的停留天数为2天左右，丰富的演艺内容使这一数字增加到2.84天。其中，在上海驻演8年的沉浸式演艺剧目《不眠之夜》，累计上演超过2100场，总收入超5.5亿元。类似“他山之石”的故事已然证明，演艺新空间，同样能够打开文旅发展新空间，成为促进文旅融合高质量发展、提振文化服务消费的新引擎。

被称为“星城”的长沙，在打造演艺新空间上有着得天独厚的优势。从20世纪80年代的歌厅文化，到21世纪初的酒吧文化，再到“电视湘军”崛起，时尚、青春、活力，本就是长沙的独特气质。日前，省文旅厅完成的《省市联动打造长沙“新演艺之都”——关于建设长沙演艺新空间的调研报告》提出，要培育百个演艺新空间。有成熟的演艺生态、浓厚的文化氛围、有力的政策支持，相信在不远的将来，会有更多的演艺新空间在长沙涌现，点亮人们的文化生活，丰富文旅消费新场景。

张迎春出席全省重大项目投融资对接活动 发挥金融“活水”作用 服务重大项目建设

湖南日报3月31日讯(全媒体记者 郑旋)3月31日，全省重大项目投融资对接活动在长沙举行。省委常委、常务副省长张迎春出席并讲话。

张迎春指出，举办重大项目投融资对接活动，是做好金融“五篇文章”、更好发挥金融“活水”作用、服务重大项目建设，以高质量投资带动高质量发展的重要行动。希望与会企业和金融机构以此为契机，深化沟通对接衔接，建立长效合作机制，推动全省重大项目投融资工作再上新台阶。

张迎春强调，要直面投融资对接的堵点，从供给端、需求端分别找准问题症结，加强政策工具协

同，创新金融产品模式，扩大中小企业覆盖面，助力小微企业破解融资难题。要把握投融资对接的热点，积极抢抓政策机遇，学习研究好、对接争取好、落实执行好一系列好政策、金融和投资政策，真正将政策红利转化为发展动力。要聚焦投融资对接的发力点，大力落实“三点五重百项”任务清单，深入开展“项目大谋划、谋划大项目”行动，多措并举帮助重大项目筹措资金，做大做强“金芙蓉”基金，引导各类资本大胆投、精准投、放心投，切实做好用地、用林、用能等保障工作，全力推动重大项目取得重大进展，为全省高质量发展提供强大支撑。

省人大常委会召开会议推进2025年 地方立法和备案审查工作 为高质量发展提供有力法治保障

湖南日报3月31日讯(全媒体记者 郭宸)31日，省人大常委会先后召开2025年立法计划实施推进会、全省市州人大地方立法暨备案审查工作座谈会，安排部署2025年地方立法和备案审查工作。省人大常委会副主任陈飞、秘书长王晓科出席相关会议。

会议指出，要深入学习贯彻习近平法治思想，围绕党的中心任务和首要任务，高质量落实好2025年立法计划，健全重点领域“1+N”地方性法规制度体系专项调研、立法规划中期调整和“十五五”立法项目谋划等重点工作任务。

会议强调，要按照做好高质量立法“方向篇、规范篇、实施篇”三篇文章有关要求，把党中央重大决策

部署和省委历次全会精神完整准确转变为言法语。要坚持问题导向，深入开展调查研究，着力解决实际问题，切实增强法规的针对性和可操作性。要坚持和完善科学立法工作格局，加强人大对立法工作的主导，夯实政府立法依托作用，深入践行全过程人民民主。要更加注重法律法规的实施，积极推进“小快灵”立法，认真制定法律法规配套规定，科学统筹立改废释，确保法律法规高效运行。要严格落实“有件必备、有备必审、有错必纠”工作要求，全面推进人大对乡镇行政规范性文件备案审查工作，加强对下级人大备案审查工作的指导和监督和培训，维护国家法制统一。

提升运输效率和水上安全监管能力 湖南推进重点航道数字化转型升级

湖南日报3月31日讯(全媒体记者 于森 通讯员 解紫薇 邓远超)3月31日，记者从省水运事务中心获悉，该中心拟投资5000万元，实施电子航道图“一张图”及航道养护动态服务工程、湘江数字航道工程两大核心项目，加速推进536公里重点航道数字化转型升级。

目前，湖南存在船舶通行效率不高、航道养护管理能力和航运公共信息服务能力不足等问题，水运物流运输效率有待提高。同时，水上运行监测设备布局不完善，安全风险识别和应急指挥调度等基础能力不足，水上安全监管能力有待提升。

据省水运事务中心相关负责人介绍，电子航道图“一张图”及航道

养护动态服务工程聚焦“一体两面”架构，将构建全省统一管理平台，强化航道智能管养与演变分析，并同步开发船民信息服务平台，破解数据共享滞后难题。湘江数字航道工程将整合升级湖南智慧水运综合监管平台，重点开展湘江航道监测预警与应急指挥功能，打造流域智能调度体系。

两大核心项目依托湘江永州至衡阳三级航道、湘江长沙至城陵矶一级航道、资水益阳至芦林潭二级航道等智慧航道工程及补短板项目协同发力。同步推进电子航道图测量制作、智能感知设施布设及智慧船闸建设，涵盖自动水位站、智能航标、电子卡口等800余套设备。