

开放崛起 大道如虹

——长沙县持续用力建设“三个高地”先行区(下篇)

刘永涛 王 茜 欧阳林

长沙黄花国际机场。

从湘江之畔到全球市场,每一个脚步,都能听见开放的足音。从智能制造到科创标高,每一次深耕,都能洞见奋斗的印记。位列全国县域经济基本竞争力百强县第5位;位列全国县域经济和社会综合发展百强县第4位;全国县域现代化和高质量发展A+优等县;中部县域经济百强县第1位,各项指数持续领跑中西部;长沙经开区位居全国国家级经开区第31位……

畅达全球的开放门户、实力强劲的制造高地、活力迸发的科创热土!这里,是长沙县。示范引领,挺立潮头。长沙经开区党工委书记、长沙县委书记付旭明表示,长沙县作为经济大县、强县,坚决扛牢“大县挑大梁、强县强担当”的责任使命,持续用力建设“三个高地”先行区,瞄准最高、最好、最优、最强,锁定目标,抬高坐标,奋力对标,争当全国县域经济高质量发展领头羊,以一地之精彩为全市增光添彩。

长沙县,在改革开放的澎湃大潮中劈波斩浪,在高质量发展发展的壮阔航道上行稳致远!

长沙经开区的山河智能调试场上一排排大型桩工机械整齐排列。 舒展 摄

畅达全球

大区位优势升级,化为高质量发展胜势

长沙县,自古就有“三湘首邑、荆楚重镇”美誉。从全国看,长沙县位于华中腹地,是长江经济带和粤港澳大湾区辐射带的交汇中心,贯通南北、承东启西;从湖南看,它处于长株潭核心地带,雄踞湘江右岸、长沙东部。全球百强机场——长沙黄花国际机场坐落于此,多条高速公路和高铁大动脉在此交会,构建了纵贯南北、连接东西、辐射全球的“海陆空”国际大通道格局。从长沙县出发,15分钟内可达长沙市主城区、机场、高铁站和霞凝港,1小时内可覆盖中国中部和南部3亿人口市场,实现与世界200多个国家和地区的便利贸易往来,高质量发展与高水平开放在这里“双向奔赴”。2024年4月,“亚的斯亚贝巴—长沙—长沙—亚的斯亚贝巴”航线在长沙黄花国际机场首航。该航线是湖南首条第五航权全货运航线。自此,黄花机场开启“一线连三国通四洲”的货运模式,进一步放大“保税+口岸”功能倍增效应,畅通湖南与欧洲、非洲的航空货运通道,成为“湘品出海、优品入湘”经贸合作的重要纽带。

航空货运通道,成为“湘品出海、优品入湘”经贸合作的重要纽带。同年12月,黄花机场迎来里程碑时刻,年旅客吞吐量突破3000万人次。这是继2016年旅客吞吐量突破2000万人次后,实现的又一次千万级跨越。到2030年,黄花机场将建设成为满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量60万吨的区域性国际航空枢纽。向高攀登,向新迈进。长沙县在高质量发展赛道上始终领先一步。2024年,长沙县地区生产总值2266.35亿元,同比增长6.0%,高于全省平均水平,全县经济运行稳中提质,综合实力持续攀升。作为先进制造业强县,三一集团、山河智能、铁建重工“全球工程机械制造商50强”,4家工程机械上市企业齐聚,工程机械产业入选45个国家先进制造业集群名单。全县制造业增加值占GDP比重达44%,高于全省15.6个百分点,位居全国工业百强县第7位。转型升级3个优势产业、布局建设5个未来产业、培育壮大8个新兴产业,长沙县统筹

布局现代化产业体系建设,进一步培育新动能、更新旧动能。以新一代半导体和集成电路为特色的电子信息产业,以区块链为重点发展领域的数字经济产业、生物技术和生命科学产业等展现出强大的市场竞争力。新发展阶段,长沙县坚决打好工程机械产业保卫战、汽车产业攻坚战、新一代信息技术产业保卫战,全力建设全球研发中心城市集聚区,落实自贸区提升战略,实施外贸专项行动,加快跨境电商综试区、特色综保区建设,推动对非贸易快速增长。发布全国首个县级层面低空经济发展三年行动计划,建设国内首个全量感知多源融合低空智联网,开通湖南省首条常态化低空物流应用航线并举行首航仪式……抢占低空经济蓝海,长沙县加速形成涵盖研发制造、运营服务、飞行保障等多个环节的低空经济产业链体系,低空经济“振翅高飞”。飞起来,强起来!大区位优势持续升级,支撑全域高质量发展,打造内陆地区改革开放高地,长沙县落笔璀璨!

平台叠加

好项目纷至沓来,锻造发展强磁场

实施了国际邮件、国际快件、跨境电商业务集约式发展新模式,将3个场所和3套监管系统合而为一,在同一条分拣水线上,可同时办理“邮快跨”三类业务通关,由单一物流运输服务转变为国际口岸平台服务。目前,货物通关效率提升50%以上,通关成本降低30%以上,吸引中外运等物流企业入驻,培育一批新兴跨境电商企业,该案例成为湖南自贸试验区首个国家级案例。长沙自贸临空区充分发挥保税优势,帮助企业在进口研发用有形料件、试剂、耗件及样品中享受免税保税政策,进一步减缓企业资金压力,提供通关便利,缩短研发周期,有力提升科创落地竞争优势,吸引了一大批企业入驻。区域联动,形成裂变效应,实现跨越式发展!2024年,长沙自贸临空区新引进产业项目103个,其中50亿元以上项目2个、“三类500强”项目5个;外商直接投资金额3888万美元,占长沙市外资总量的12.5%——1月,湖南省外商投资标志性项目——玉湖冷链(长沙)交易中心项目签约,总投资50亿元,在园区建设包括冷链物流、智慧园区、交易赋能及体验增值四大板块的综合性产业园;3月,长沙自贸临空区2024年重大产业项目签约仪式举行,现场签约项目3个,涉及高端制造、技术研发、健康产业等方面,合同引资达165亿元;5月,雄狮中国总部项目落户,总投资10亿美元,将建成集中医药研发、生产、交易平台、标准制定于一体的国际化医药健康产业总部和着眼于全球视野的全球研发中心;7月,天恒集团总部基地项目、湖南梓溪科技生物医药园项目签约,总投资约15亿元;

10月,中非进口中药材加工交易与易货贸易创新平台等5个重大产业项目集中签约,总投资5.5亿元……击鼓催征,乘风破浪!2025年1月,长沙自贸临空区一季度招商引资重大项目集中签约,9个项目现场签约落户,涉及高端制造、医药健康、新材料、对外贸易等产业,收获“开门红”。长沙黄花综保区在全国公布的全国综合保税区发展绩效考核排名中实现五年五进位,全国综合排名第44位、中部地区排名第6位、湖南省排名第1位。长沙自贸会展区,紧紧围绕打造内陆地区高端现代服务业中心的战略定位,全面推进会议会展高地、高端研发基地、现代消费洼地、对外交往宝地、生态宜居福地“五地”建设,新兴业态活力迸发,高质量发展势头强劲。2024年,举办展会143场次、吸引观众超300万人次,展览面积突破150万平方米,成为中部地区会展经济高质量发展的核心引擎。2024年,长沙经开区外商直接投资、外贸增长和对非经贸增长等多项指标均居全市第一;在商务部综合评价较上年大幅攀升16位,排名第31位,“五好”园区建设荣获2024年省政府表扬激励,迎来了近三年最好的发展时期。为何选择长沙县?答案是日益完善的产业生态和优良的营商环境,让企业放心安心暖心。“得益于产业政策持续发力、政府扶持力度不断增强,加上园区干部职工爱拼敢赢的开拓精神,全新国际车型埃安UT将在长沙工厂下线。长沙工厂还将面向海外,建设成为20万辆/年的全球领先生产基地。”广汽埃安长沙分公司负责人表示,长沙县资源禀赋优越、多重利好不断,公司对发展前景充满信心。长沙县守正创新、融通内外,以高水平对外开放推动构建新发展格局,彰显打造内陆地区改革开放高地的壮志雄心和强大底气!

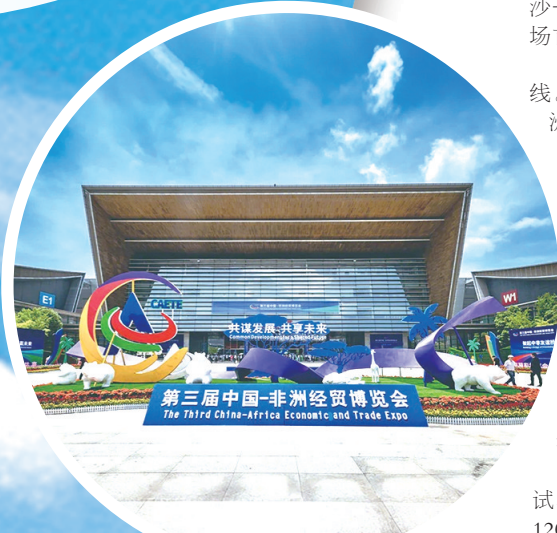
2月17日,开挖直径为4.48米的盾构机“双精一号”在铁建重工长沙第二产业园下线。这台凝聚中国智造精髓的“钢铁巨龙”即将远渡重洋,投身所罗门群岛蒂娜娜水电站引水隧洞建设,实现国产盾构机在南太平洋岛国市场的首度突破。“铁建重工”隧道掘进装备接连成功斩获罗马尼亚、波兰、阿塞拜疆等国订单;钻爆法设备形成沙特市场规模化出口;“矿山装备”则实现巴基斯坦、阿尔及利亚等“一带一路”共建国家的市场破冰。重器“出海”,在长沙县已成常态!作为长沙工程机械产业的核心聚集地,全球最长臂架泵车、全球最大竖井掘进机、全球最大直径盾构机、全球最大旋挖钻机等诸多高端制造产品从这里问鼎国内市场,抢滩海外市场,打造世界级产业集群蹄疾步稳。

三一南非总部基地,每年可生产1000台挖掘机和其他工程机械设备。目前,三一在非洲累计实现销售收入超200亿元、设备保有量超过23000台,位列中国工程机械企业产品出口非洲的第一名。山河智能设备遍布100多个国家和地区,挖机在欧洲的保有量超过3万台;新亚胜的LED显示屏闪耀巴黎奥运会、欧洲杯赛场,海外业务占比超85%……长沙县的旋挖钻机、挖掘机、泵车等十余个品类已出口到了东南亚、非洲、中亚、中东、拉丁美洲、欧美等数十个国家和地区。全年外贸进出口额完成1013.8亿元,同比增长3.4%,其中,对非贸易完成134.96亿元,同比增长132.1%……2024年,长沙县外贸总量、对非贸易总量均居全省设区市第一,同时,对非贸易是长沙市唯一实现三位数增长的区(县)。

2024年,长沙县瞄准“生产型企业扩规”“贸易型企业提质”“内贸型企业转型”目标,持续推动外贸实现“质升量稳”。全年外贸进出口总额分别占省、市比重的18%、36.5%;增速分别高于省12.1个、市4.6个百分点。登高望远,大道无垠。去年6月,湖南唯一一对非经贸标志性项目——中非经贸总部大厦在长沙经开区启动。眼下,中非经贸总部大厦项目一期已吸引超过60余家对非经贸合作企业和商协会组织,如中国通讯多媒体集团的全球研发中心及中国区总部、马里商务商事中心以及欧亚非贸易企业孵化基地等。通过这扇中非经贸合作的新窗口,长沙将全面升级多元消费新模式,构建“非品入湘”贸易链,为“引进来”铺平道路,以更优渥的政策不断推动中非、湘非民营经济合作走深走实。积极打造“湖南省对接RCEP及非洲国家货邮集散分拨中心”,建成“长沙—邮跨境综合服务平台”;成立全市首个二手车出口基地,加速打造内外贸一体化汽车及零部件产业集群;落地全国首个保税生鲜仓,率先全省保税研发、保税培训业态“双破零”……长沙县积极培育外贸新业态,进一步激发发展动能。统计显示,长沙县共有跨境电商企业275家,占长沙市近三成,形成了卖家、平台、物流、周边服务等全链条跨境电商产业生态。长沙县共有132家汽车及零部件生产企业,去年成立全省首个整车(零部件)数字化出海孵化中心,积极申报省级跨境电商产业带项目(汽配),加速打造升级跨境电商产业园。“跨境电商+产业带”强强联合,形成“化学反应”,助力“湘品出海”。大河奔流开新路,层峦叠峙争高峰。奔向世界、拥抱世界。长沙县,在高质量发展的赛道上,正以前所未有的力量奔向未来!

壮大新质生产力,淬炼国际竞争力

开放提速



第三届中国-非洲经贸博览会。



长沙黄花国际机场国际航空货运能力稳步提升,成为“湘品出海、优品入湘”经贸合作的重要纽带。