在湘全国人大代表李东林亮相"代表通道"——

"我们为全球最快高速动车组 提供最强劲动力"

湖南日报全媒体记者 周帙恒

"习近平总书记多次点赞中国高铁,称 之为我国自主创新的成功范例、装备制造的 亮丽名片。"3月11日下午,十四届全国人大 三次会议第三场"代表通道"开启。全国人大 代表,中车株洲电力机车研究所有限公司党 委书记、董事长李东林亮相"代表通道",在 中外媒体的镜头前,分享企业在科技创新和 产业创新融合发展方面的实践和体会。

李东林介绍,公司位于湖南株洲,这里 拥有全国规模最大的轨道交通装备产业集 群,国内30%左右的轨道交通产品都来自这 里。同时,产品出口到全球70多个国家和地 区,去年整体产值超过1600亿元。

"我所在的单位是一家科研院所改制的 企业,一直以来,我们始终坚持科技产业化 的发展道路,85%以上的科研成果实现了产 业化。"李东林说,发挥科技创新的"高能量 牵引",企业每年的研发投入约占营业收入 的8%以上,重点解决轨道交通动力、控制、 安全等各系统的关键难题,成功实现了从功 率芯片、算法软件、关键部件到系统集成的 自主化,有力支撑了中国铁路装备全面领 先、全链领跑。

"前不久,全球最快的CR450高速动车 组样车成功下线,运营时速可达400公里, 我们为其提供了最强劲的动力和最精准的 控制方案。"李东林说。

针对科技成果的"高效率转化",李东林 谈到两个"变"——

一是"聚变"。李东林说,株洲轨道交通产 业拥有400多家链上企业、28个国家级创新 平台、34所职业院校。"在当地有这么一句话, '一杯咖啡的时间,就能集齐生产一辆机车的 上万个零部件'。这种高度集聚的'产学研'生 态,极大地缩短了成果转化的时间,打造了从 '一个想法'到'一款产品'的'快车道'。

二是"裂变"。李东林说,依托轨道交通的 技术积累,企业裂变孵化了新能源装备、新能 源汽车等一批战略性新兴产业,形成了交通 和能源装备双集群互为支撑的发展格局。"像 我们现在的新型储能产业,已经成为行业头 部,有力服务我国能源结构转型升级。"

人才是第一资源。李东林最后谈道,为 加强科技人才的"高质量供给",企业聚焦人 才"引得进、留得住、出得彩",做了一些有益 的探索。

比如,激发"源头活水",围绕智能与算 法、电力电子、新型电力系统等前沿技术,设 立了"新型实验室",建立了"人才特区",营造 好了研发环境。同时,拓宽"用武之地",与地 方共建"智能科学研究院",吸纳国内外顶级 AI人才,助力轨道交通、航空动力、北斗等高 端装备产业提升"含智量",实现共同受益、共 创发展、共赢未来的生态格局。



3月11日下午,全国人大代表,中车株洲 电力机车研究所有限公司党委书记、董事长 李东林亮相"代表通道",分享企业在科技创 新和产业创新融合发展方面的实践和体会。

湖南日报全媒体记者 傅聪 摄

中车株洲所瞄准自主化、智能化、绿色化——

打造高端装备制造核心竞争力

湖南日报全媒体记者 周帙恒

全球最快、运营时速达 400 公里 ……连 日来,CR450动车组样车正在北京环线铁道 进行型式试验。

"我们为其提供了最强劲的动力和最精 准的控制方案。"3月11日,在十四届全国人 大三次会议第三场"代表通道"上,全国人大 代表,中车株洲电力机车研究所有限公司党 委书记、董事长李东林回答记者提问时介绍。

从追赶、到并跑,再到领跑,这些年,中车 株洲所如何实现历史性飞跃?李东林在接受 湖南日报全媒体记者采访时说,瞄准自主化、 智能化、绿色化,公司为巩固提升我国高端装 备制造核心竞争力持续贡献力量。

"自主创新是我们攀登世界 科技高峰的必由之路"

"我们为CR450动车组样车提供了大功 率永磁牵引、时间敏感列车网络通信等核心 技术与装备,各项关键指标处于领先地位。" 李东林说,公司成立60多年来,始终把创新 作为企业发展的第一动力、第一竞争力。

从常速到高速、从普载到重载、从引进到 出口,作为中国轨道交通牵引电传动技术的 领军者,中车株洲所和兄弟单位一道,不断推 动中国轨道交通装备持续跨越发展:

从第一只直径最大、容量最大晶闸管,到 中国第一块自主研发的8英寸IGBT芯片,中 车株洲所打破了国外技术垄断,为我国高铁 动车装上了"自主芯"……

"这是企业创新的历程,也是在学习中前 进、在前进中再学习的过程。"李东林说,自 1989年大学毕业进入中车株洲所,他见证了 一代代中车株洲所人攻坚克难的历程。

以IGBT为代表的功率半导体器件被业 内公认为现代变流工业"皇冠上的明珠"。长 期以来,由国外掌握的传动和控制电驱动系 统的IGBT技术禁止转让。"核心器件能力的 缺失,是产业链之痛,但也指明了科技创新的 方向、产业发展的空间。"李东林介绍,2014 年6月,由中车株洲所自主研制的8英寸IG-BT芯片成功下线。这是国内首条、全球第二 条8英寸IGBT芯片生产线。60年时间,"中国

芯"在技术上终于赶上了对手。 "自主创新是我们攀登世界科技高峰的 必由之路。"李东林说,"十四五"以来,中车株 洲所累计研发投入150亿元,依托11个国家 级创新平台,深化"厂所结合"开放创新,围绕 器件、算法、材料等关键技术,研制出功率半 具体芯片 永磁牵引 苦纶材料等众多首创成 果,助力我国高端装备解决"硬卡替"难题。

如今,中车株洲所已经实现了从功率芯 片、算法软件、关键部件到系统集成的自主 化,支撑了中国铁路装备全面领先、全链领

"裂变孵化新能源装备、新能源 汽车等一批战略性新兴产业"

2024年12月26日,株洲清水塘工业园内 彩旗飘扬。

随着嘉宾们共同按下掌印,中车零碳产 业园正式落成启用。该产业园将通过乘用车 电驱产业提速拓产,实现每年超200万台套 规模的电驱系统及相关零部件制造实力。

"依托轨道交通技术积累,我们裂变孵化 了新能源装备、新能源汽车等一批战略性新 兴产业,形成了交通和能源装备双集群互为

支撑的发展格局。"李东林说,早在2004年, 公司就推出了"走好两条钢轨,走出两条钢 轨"的战略举措,明确提出向新能源领域进

2007年,在株洲的一个破旧小厂房里, 企业克服重重困难,制造出了首台1.65兆瓦 风电样机,一颗"百亿种子"悄然萌芽。

到 2020年,企业风电装备板块超过百亿 规模,成为继轨道交通、新材料之后第三大百 亿产业。如今,中车株洲所已批量交付13000 台风电机组,分布于全国28个省、自治区的 200余个风场,并成功开拓海外市场。

裂变的故事,还有乘用车电驱产业。

"电驱系统是新能源汽车的重要支撑,这 是我们在轨道交通领域的技术强项,能不能 将我们的优势用于新能源汽车由驱动系统开 发?"李东林说,在新能源汽车行业还处于萌 芽期,企业就发出了这样的"灵魂拷问"。2015 年,首个电驱批量产品成功下线。截至2024 年12月,中车株洲所新能源乘用车电驱产量 累计突破180万台,市场占有率稳居国内前

李东林说,依托在轨道交通领域积累的 深厚技术底蕴,企业积极向光伏、氢能、储能 等新能源装备领域进军,并持续根据市场需 求进行技术创新与产业升级,从而构建了完 备的技术与产业链条。

如今,从磁浮列车到自动驾驶重载机车, 从智轨电车到无人驾驶矿卡,从深海机器人到 全球最大功率漂浮式海上风机,中车株洲所正 向着"高端化、绿色化、智能化"加速发展……

星辰大海,永无止境。李东林和同事们又 把目光投向了更广阔的市场,将为巩固提升我 国高端装备制造核心竞争力持续贡献力量。



3月11日,第十四届 全国人民代表大会第三 次会议在北京人民大会 堂举行闭幕会。这是代表 们在合影。

新华社 发

激扬奋进之力 奔向美好未来

-十四届全国人大三次会议第三场"代表通道"扫描

3月11日14时许,随着全国人大代表、返乡创 业青年赵昭等走上通道,十四届全国人大三次会议 第三场"代表通道"正式开启。

六位代表分享了迎难而上、逐梦前行的故事, 展现履职风采,激荡奋进力量。

如何带着乡亲们过上好日子?第一个亮相的赵 昭代表,讲述起当"牛倌"的苦辣酸甜。

"我们这一代年轻人,考上大学的目的不应该 是为了离开落后的家乡,而是要回来改变家乡的落 后。"她说,大学毕业后,自己在城里找到不错的工 作,但看到城乡发展的差距后,毅然决定回乡养牛。

贷款买牛犊、盖厂房,抱着专业书籍"啃"技 术……凭借"牛"一样的干劲,赵昭代表创立的养殖 合作社越做越大,并带动周边500多农户致富增收, 成为大家信赖的"牛倌"。

"让农村成为美丽的家园,让农业成为有奔头 的产业,让农民成为有吸引力的职业,是我作为一 名人大代表最质朴的履职方向。"赵昭代表祖露心

推进乡村振兴的路上,有人追寻创业梦,有人

江西萍乡武功山茅店村拥有好山、好水、好农 产品,但受制于种植没规模、销售没路子,村民收入

"怎样把种在地里的'土疙瘩'变成村民增收的 '金疙瘩'?"在茅店村党总支书记谭新萍代表看来, 打开销路是关键。

建立农产品配送中心、匹配先进冷链设施,实 现订单式生产;发展民宿、农家乐,吸引全国游客前 来打卡……细数村里的新变化,谭新萍代表高兴地 说:"我们村从一个默默无闻的'小山村'变成了远 近闻名的'网红村',村民们的日子越过越红火!"

同样带领乡亲们寻找致富路的,还有辽宁彰武 农经总站农艺师王秀英代表。

王秀英代表介绍,彰武县地处科尔沁沙地南 部,一代代彰武人在号称"八百里瀚海"的沙窝子探 索实施一系列综合治理模式,使三北防护林带向科 尔沁沙地腹地推进了13公里,平均风速降低,有效 阻挡了科尔沁沙地南侵的脚步,守护了辽宁乃至京 津冀的生态安全。

"治沙"不忘"致富"。王秀英代表说,依托"光伏 治沙"、玉米单产提升工程等项目,她所在的团队在 沙地上种出连续两年亩产超2000斤玉米的"吨粮 田",逐步实现祖祖辈辈期盼的沙地变良田的梦想。

美好生活,不仅体现在人与自然和谐共生,也 体现在人与人之间的和谐相处。

陕西延安甘泉县桥镇村党支部书记樊九平代 表在乡亲们口中还有一个特别的名字——"樊公

道",谁家有了矛盾纠纷都愿意找他去评理。 樊九平从事调解23年来,共化解大小矛盾纠纷 2000多起。他所在的甘泉县先后建成80多个"樊九 平式"调解工作室,带出来一批像他一样的人民调

信心、公心、耐心、细心、初心——樊九平代表 总结了调解实践中的五个关键词。做到公平公正, 就没有化解不了的纠纷。"我最大的愿望是千家平 安、万户和谐。"樊九平代表说。

高铁,中国自主创新的成功范例、装备制造的

前不久,全球最快的CR450高速动车组样车成 功下线。湖南中车株洲研究所党委书记、董事长李 东林代表自豪地说,他们为其提供了强劲的动力和 精准的控制方案。

李东林代表表示,目前,株洲轨道交通产业有 400多家链上企业、28家国家级创新平台、34所职业 院校。"一杯咖啡的时间,就能集齐生产一辆机车的 上万个零部件。"

李东林代表认为,推动科技创新与产业创新的 融合发展,需要三方面共同发力——发挥科技创新 "高能量牵引"、推动科技成果"高效率转化"、加强 科技人才"高质量供给"。

过去一年,热播剧《我的阿勒泰》让新疆阿勒泰 地区文博院馆员卓娅·巴合提代表的家乡火爆出

这里不仅有风景秀美的自然风光,还有丰富多 彩的中华民族文化遗产。如何保护好、利用好这些 珍贵文物,是她始终思考的问题。 她曾提出建议,希望通过数字化采集手段,更

好地呈现文物保存现状,得到国家相关部委的积极 答复和推动落实。 "文物承载着中华民族的悠久历史和灿烂的文 化。"卓娅·巴合提代表深有感触地说,"让文物'传

下去''活起来',是我们新时代文物工作者的重要 奋进旋律,在春日里回响。一个个动人故事,一 句句真挚话语,激扬起强大力量,激励人们向着美

好未来再出发。

(新华社北京3月11日电)



3月11日,第十四届全国人民代表大会第三次会议第三场"代表通道"集中采访活动在北京人民大会 堂举行。这是接受采访的全国人大代表入场。 新华社 发

感受"可敬的不变"与"可喜的变"

湖南日报全媒体评论员 曹茜茜

3月10日上午,全国政协十四届三次会议闭 幕:3月11日下午,十四届全国人大三次会议闭 幕。至此,2025年全国两会胜利闭幕。这些天来, 全国两会上有许多可敬的不变,也有不少可喜的 变化。不论是变还是不变,都让人感受到党心与

不变,体现在"以民之所望为施政所向"的理 念。细细翻阅2025年政府工作报告,教育、医疗、就 业、养老、住房等内容占据的篇幅大。"扎实推进优 质本科扩容""推动建设安全、舒适、绿色、智慧的 '好房子'""统筹好新技术应用和岗位转换,创造新 的就业机会"……这些两会热词、热句,既包含了解 决急难愁盼问题的"及时雨",又内蕴着谋划长远发 展的"指南针"。"国家账本"的一笔一划,朴素回答 了"发展为了谁"这个根本问题。

科技领域的全国人大代表观察到,去年政府工作报 足迹,终将一笔一笔勾勒出民生向暖、发展向前、万 告首提"人工智能+",当时还有很多代表委员问 物向新的壮阔图景。

带着机器人"搭子"为两会报道赋能。除此之外,从 深耕通信、半导体、新能源汽车、机器人等新兴领域 的企业家们越来越多地走到台前,到具身智能、6G、 瞪羚企业等热词鲜活跳跃,科技话题激荡起的浪 花,增强了人们竞逐科技新浪潮的志气、锐气和底

ChatGPT 怎么用。而在今年,不少省份的媒体已经

变化,还体现在网络这个"第二会场"愈加活 跃。早在全国两会开幕之前,人民网就推出"我给两 会捎句话"建言征集活动,让民意搭乘网络的"直通 车"驶向会场。全国两会期间,从"国家喊你减肥"登 上热搜,到"国民海总"意外出圈,再到"年轻女性不 要放弃学习和工作"引发热议……网友们频频参与 两会话题讨论。他们通过一条条留言,为国家发展 建言献策,将"键对键"的交流深化为"心贴心"的共

变化标注着进步,细节蕴含着深意。这场春天 的盛会真切地告诉我们:纵然世界发展充满着不确 变化,首先体现在两会话题的含"科"量。一位 定性,但两会上每一次深刻的对话、每一个铿锵的