

全力拼经济 奋战开门红

奋力绘就湖南交通运输高质量发展新图景

——写在2025年全省交通运输工作会议召开之际

于森 谢炜焯 高祖吉 苏敏

山河锦绣，路网如梭，三湘大地上迸发着强劲的活力。完成公路水路固定资产投资976亿元；高速公路总里程突破8000公里；全省社会物流总费用与GDP比率实现“十连降”，连续4年低于全国平均水平……

2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。面对这一年的机遇与历史罕见极端天气等严峻挑战，全省交通运输系统以昂扬之姿，奋楫扬帆，真抓实干，锚定“三高四新”美好蓝图，全力以赴为全省经济实现高质量发展谱写奋进篇章。

时序更替，逐梦前行。迈进2025年，站在新的奋斗起点上，全省交通运输系统紧扣高质量发展，乘势而上，奋力绘就湖南交通运输高质量发展新图景。

10次在全国性会议作经验交流，获得省委、省政府主要领导批示58次，多项工作进入全国“第一方阵”……

2024年是中华人民共和国成立75周年，也是“十四五”规划目标任务的攻坚之年。这一年，在省委、省政府和交通运输部的坚强领导下，全省交通运输工作成效显著，亮点纷呈。大道至简，实干为要。在三湘大地上，湖南交通人以“严”的精神、“实”的作风，用实干实绩彰显新担当、新作为，抢抓施工建设黄金期，全力推动项目建设再提速。

过去一年，交通投资建设迈向新台阶，全年完成公路水路固定资产投资976亿元，为年度目标的116%，在守住债务风险红线的前提下，连续4年超过900亿元，为全省稳增长、稳增长作出重要贡献。同时，抢抓“两重”“两新”政策机遇，获批超长期国债项目10个，资金56.2亿元。

过去一年，内畅外联的“大动脉”高速路网不断织密，沅辰、白南、衡永、永零、永新、茶常、益常扩容、醴娄扩容8条668公里高速公路建成通车，为原计划通车数量的2倍、通车里程的2.5倍，创近10年之最，总里程突破8000公里、达到8197公里。

过去一年，连接县、乡镇、村的“毛细血管”——农村公路不断加速延伸，完成提质改造4528公里、安防工程26151公里，分别为年度目标的129.4%、100.6%。

过去一年，连接“大动脉”和“毛细血管”的普通国省干线更加畅通，普通国省干线建设完工214公里、为年度目标的107%；开工复工普通国省道停建项目33个309公里。

过去一年，水运建设如火如荼，佳报频传，虞公港一期工程盛大开港，湘江永衡一期、二期竣工验收，湘江长沙至城陵矶一级航道、沅水桃源二线船闸等重大项目建设全面提速，新增高等级航道61公里、千吨级以上泊位16个。

由通到畅，由畅到优，行有所便，物有所达。2024年，全省社会物流总费用与GDP比率实现“十连降”，由2015年的17.5%降至14%，连续4年低于全国平均水平。全年公路货物周转量、水路货物周转量同比分别增长4.4%、26.3%，均高于全国平均水平，稳居中部第2、第1。全省港口货物吞吐量、内河货运量同比增长10.6%、4.6%。

与此同时，长株潭国家综合货运枢纽补链强链城市建设处于全国第一方阵。湘潭、衡阳等多式联运示范工程扎实推进，3条多式联运线路列入国家品牌线路培育典型案例。

连片成网，三湘四水，通达九州，畅连四海的现代化综合交通运输结构体系按下构建加速键，为湖南高质量发展持续赋能。

乘势而上，交通建设扎实推进

下字当头，重点领域向优跃升

锚定目标，凝聚合力谱写新篇章

雨水节气过后，沿着浏阳市荷文公路一路前行，两旁的群山在晨雾中透出青翠之色，17个美丽屋场如珍珠般散落。这里不仅是令人心生愉悦的生态景观路，也是承载厚重历史的红色旅游路。以景引路、为景串线，荷文公路之上，车在景中行，人在画中游。

日前，荷文公路入选2024年“公路助力乡村振兴”创新实践优秀案例征集展示活动“公路+文化”融合发展“十佳案例”。这是湖南深入学习贯彻习近平总书记关于“四好农村路”重要指示批示精神，全面推进农村公路建设，成就乡村家门口的幸福的生动缩影。

农村公路的美好变迁为乡村全面振兴注入新的活力，高速公路的提质改造为司乘人员带来新的驾乘体验。这一年，湖南“三保三创”卓有成效，高速公路“断崖式”限速基本消除，服务区完成提质改造28处，长沙西、太子庙、水府庙等标杆服务区加快建设，评选五星级服务区15对。高速公路服务区新建充电桩488个，累计达1975个，进一步缓解新能源汽车车主的“电量焦虑”。

同时，在全国率先推动高效办成大件运输“一件事”，经验做法获国务院和交通运输部、省政府肯定。改善货车司机从业环境十大优惠政策制定实施，建成“司机之家”9个。政务服务事项“一网通办率”达到94%，累计办结24.1万件、效率提升23%，群众满意率达99.9%。

交通运输，一边连着生产，一边连着生活；一头连着地区经济发展，一头连着百姓民生。2024年初，面临较大范围长时间低温雨雪冰冻灾害，湖南交通人挺身而出，与其他部门多方联动、密切配合，累计投入应急力量29万人次、融雪剂13.4万余吨，众志成城打赢抗冰雪、保安全、保畅通攻坚战。

2024年夏季，面对22轮强降雨造成的公路严重灾毁，全省交通运输系统将防汛救灾作为首要任务，以实际行动彰显交通担当，先后投入防汛抢险人员15万人次、装备6.3万台次，抢通公路阻断5592处、抢修码头渡口183处，转运旅客2万人次，坚决守护广大群众生命财产安全。

开展公路沿线及桥梁隧道安全隐患排查整治，处置风险隐患1220处；开展农村道路客运安全隐患整治行动，整治隐患1720处；开展货车超限超载、货车司机“平安守望”等专项整治，处置安全隐患687处、“三无”船舶1514艘；强化铁路沿线环境综合整治攻坚，完成隐患整治1450处……

抓安全，保平安，促发展。湖南大力实施治本攻坚三年行动和安全守底行动，行业安全生产大局稳定向好，行业安全事故起数、死亡人数分别下降9.8%、6.5%，重特大事故起数、死亡人数连续7年实现“双零”。路通人和，物达四方，湖南不断筑牢安全底线，开创我省平安交通建设新局面。

党的二十大报告提出“加快建设交通强国”，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》。习近平总书记指出，建设交通强国是建设社会主义现代化强国的重要支撑。要构建现代化综合交通运输体系，为实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚强保障。

功在当代，利在千秋。交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业。

湖南省交通运输厅党组书记、厅长刘扬认为，当前，我省交通运输发展基本盘依然稳固，“时”与“势”依然有利，机遇依然大于挑战。“我们要紧扣高质量发展这个首要任务，坚持‘稳中求进、以进促稳、守正创新、先立后破、系统集成、协同配合’的基本方针，实事求是谋发展，真抓实干谱新篇，为实现‘三高四新’美好蓝图、谱写中国式现代化湖南篇章当好开路先锋。”

目前，中央大政方针已定、部省决策部署已明，关键是要围绕目标任务实事求是、真抓实干、推动落实，重点是要找准切入点、提高执行力、打好攻坚战，以蓄势待发、跃跃欲试的状态，一鼓作气实现“十四五”圆满收官，乘势而上推动我省交通运输高质量发展。

聚焦稳定交通有效投资。大力推进高速公路、国省干线、水运等重大交通项目建设，稳定我省交通投资基本盘。积极抢抓“两重”“两新”政策机遇，谋划实施一批重大交通项目。进一步深化交通运输投融资改革，探索创新多

▲浏阳市荷文公路。
▲2024年12月18日，永新高速正式通车。
辜鹏博 于森 袁东伟 江钻 摄
本版图片除署名外均由湖南省交通运输厅提供

渠道、多层次、多元化投融资模式，积极引导社会资本参与我省交通基础设施建设。

聚焦物流降本提质增效。大力实施降低全社会物流成本专项行动，加快推动我省水运发展，稳步推进公路补网扩容，调整优化运输结构，积极发展多式联运，扎实开展货运枢纽补链强链，着力培育物流骨干企业，进一步推动全省交通物流降本提质增效。

聚焦路网安全韧性提升。大力推进高速公路安全韧性提升工程，全面实施“平安百年品质工程”建设，持续强化高速公路桥梁、高边坡等监测，同步提升普通国省干线和农村公路安全防护水平，充分利用数字化技术提升极端天气、突发事件应急响应效率和处置能力，进一步提高全省路网本质安全水平、应对灾害能力和风险处置实效。

聚焦新质生产力培育壮大。大力推进大数据、人工智能、北斗系统等新技术在交通运输领域推广应用，加快推动交通运输行业与新兴产业、未来产业深度融合，扎实开展公路水路基础设施数字化转型升级示范省份建设，进一步深化交通运输绿色低碳发展，着力塑造交通运输发展新动能。

聚焦进一步全面深化改革。大力推进综合交通运输体系改革，重点深化“建、管、养、运”4个领域10大改革，配套完善改革工作机制，全力推动改革任务落地，充分释放交通运输改革引领力，有效解决我省交通运输高质量发展的深层次矛盾问题。

聚焦运输服务品质升级。大力发展多层次客运服务体系，进一步拓展多样化客运服务方式，加快推动城乡客运一体化全覆盖，鼓励和规范定制客运、网约车等新模式，积极发展旅客联程运输，优化完善移动智能终端服务系统，更好满足日益增长的高品质、多样化、个性化客运需求。

聚焦稳定交通有效投资。大力推进高速公路、国省干线、水运等重大交通项目建设，稳定我省交通投资基本盘。

积极抢抓“两重”“两新”政策机遇，谋划实施一批重大交通项目。进一步深化交通运输投融资改革，探索创新多

2025年是“十四五”规划收官之年，做好今年交通运输工作意义重大。春节过后，省交通运输厅全面推进交通基础设施项目复工复产。

眼下，湖南各地抢抓建设进度，施工现场机械运作声音轰鸣，一片繁忙。截至2月12日，沪昆高速、张官高速等10个高速公路项目、26个国省干线公路项目1000余公里已全部开工，返岗人数超1.15万人；湘江永州至衡阳三级航道、澧水石门至澧县航道等4个高等级航道建设项目到岗总人数达2119人，投入施工机械约230台。

新春即“抢跑”，2025年，我省已经奏响新时代的奋进交响曲。

2025年，我省计划完成交通投资890亿元以上。高速公路建成通车醴娄、桑龙、沪昆、金醴4条207公里，加快推进19条1534公里在建项目建设，新开工扩容等5条451公里。国省干线建设完工300公里。农村公路新建5000公里。加快推进沅水洪辰、澧水石澧、湘江长沙至城陵矶一级航道等6个重点项目，新增千吨级以上泊位15个。

扎实推进交通物流降本提质增效。开展降低全社会物流成本专项行动，扎实推进多式联运工程，积极推广“一单制”“一箱制”，推动铁路专用线与重要港口、大型物流园、产业园区和150万吨以上大型工矿企业连通工程，力争2025年社会物流总费用与GDP的比率降低至13.8%左右。

全面深化交通运输重点领域改革。稳步推动高质量县县通高速，试点开展普通国省道长周期养护改革，加快构建交通统一大市场，纵深推进城乡运输改革，统筹推进机构和预算改革。

培育壮大交通运输新质生产力。加快公路水路基础设施数字化转型升级，推动智慧高速、智慧港口、智慧航道等新型基础设施建设，推进无人驾驶、低空经济等新兴产业发展，持续推动绿色发展。

着力提升交通运输服务保障水平。提高运输服务质量，提升管理养护水平，优化交通市场环境，增强行业法治能力。

牢牢守住交通运输安全生产底线，进一步提升本质安全水平、深化专项整治工作、完善应急管理体系，抓好行业安全稳定。

全力确保交通运输规划无缝衔接。高标准推进交通强国试点建设，高质量完成“十四五”目标任务，高起点编制“十五五”发展规划，确保“十四五”和“十五五”规划项目建设不断档。

击鼓催征稳驭舟，奋楫扬帆启新程。湖南省交通运输厅党组书记、厅长刘扬表示，2025年将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，实事求是、真抓实干，改革创新、奋勇争先，圆满完成“十四五”规划目标任务，全力推动我省交通运输高质量发展，为实现“三高四新”美好蓝图、谱写中国式现代化湖南篇章当好开路先锋。

▲沅辰高速万谷平大桥。

▲湖南城陵矶港口集团岳阳新港集装箱堆场自动化码头全景。 徐典波 摄
▲益常高速汉寿互通。

扬帆起航，砥砺奋进谱写新篇章