

“双通道”药品步入电子处方时代

推进“医药分开”战略迈出关键一步,患者买处方药更方便更放心了

湖南日报全媒体记者 周周 通讯员 吴宇淇 周缘 陈灵星

健康视点

“双通道”单行支付药品(以下简称“双通道”药品),是指临床价值高、患者急需、替代性不高,适合定点医疗机构门诊和定点零售药店渠道供应保障,可以在定点医院、定点药店两个渠道报销的药品。

今年1月起,湖南所有配备“双通道”药品的指定零售药店,必须通过电子处方中心进行该类药品处方的流转,正式告别纸质处方。

这一举措将会给参保人购药带来哪些变化?又将对医药全行业产生哪些影响?近日,记者就此展开了采访。

方便院外购药,弥补过往漏洞

“现在买药方便多了,到店出示医保码就可以完成购买和报销。”2月6日,患有银屑病张家界市民符先生在自家附近的一家药店,很快就买到了自己所需的替瑞奇珠单抗注射液。

符先生的体验,或许能很好地解释“电子处方”的意思。

简单地说,他在张家界市人民医院开具的处方,此前已上传至湖南省电子处方流转平台,处方随即实时流转至他所在的“双通道”药品的指定零售药店。如此一来,他到店后只需出示医保电子凭证就能购买并报销。

“这种做法可以充分尊重患者的用药选择权,并且方便患者在院外购药,减少其往返奔波。”张家界市人民医院医保科科长杨春奇介绍,该院已于今年

1月24日全面执行通过电子处方中心流转“双通道”药品处方。

张家界市医保局医药服务管理科科长朱滨告诉记者,目前全市28家定点“双通道”医药机构已全面推广电子处方应用,反响较好。同时,现行政策支持将电子处方打印成纸质处方,也照顾了老年人等有需求的参保人的感受。

近年来,医院处方流向院外终端市场的趋势已成不可逆转之势,“外配处方”也随之越来越普遍。理论层面上,电子处方和手写(纸质)处方均属于外配处方的范畴。但不少业内人士指出,眼下,手写处方的“劣势”也愈加凸显。

“字迹模糊、不易保存的手写处方,本就让不少人在按方购药时头疼不已。”一位业内人士指出,手写处方也往往存在盖章、书写不规范甚至不合法,并不乏处方管理粗放、虚假处方、超量开药等现象,不仅损害参保人合法权益,也威胁医保基金安全,严重扰乱了医疗市场秩序。

“今后,依托湖南省电子处方流转平台,可谓给医保药品外配处方管理更好地扣上了‘安全锁’。”湖南省人民医院医疗保险部副主任黄茜告诉记者,医院目前正在紧锣密鼓完善医院信息系统(HIS系统)的改进升级,将考虑在系统开处方界面设置更多“防火墙”,确保药品名、使用期限、处方书写等细节均做到不留漏洞。

在她看来,未来,“双通道”药品的处方流转都将在信息化和大数据技术的监控之下进行,在这一趋势下,行业内过往的违法违规行为将无处遁形,依

法依规配备处方药将成为必然。

兼具机遇与挑战,对全行业提出更高要求

根据现行医保政策,患者可通过定点医疗机构和定点零售药店“双通道”,购买已通过国家医保谈判纳入报销范围内的药品,并且享受“双通道”单行支付的报销政策。

在政策允许范围内,截至目前,我省各地正陆续推进该项工作的落地,加快医保药品电子处方应用。

有分析人士认为,电子处方时代的来临,或将倒逼医院主动释放处方,推进我国“医药分开”战略又迈出关键一步。

“电子处方流转为患者开辟了更多更方便的购药渠道,也为我们药品零售市场注入了新的机遇,市场规模或将继续攀升。”长沙市开福区一家大型连锁药店负责人肖先生说。

省内一家三甲医院相关负责人则认为,“电子处方”的到来,也将促进各家医院的互联网医院进一步发展。

对刚刚来临的电子处方时代,业界普遍看好且期待。但也有参保群众发现了一些不足,例如自己按规定提供了电子处方,但药房方面系统还没准备好。

“这对医疗机构的医保信息化开发能力提出了更高要求。加快电子处方中心的建设,加速连通医保经办机构、定点医疗机构、定点零售药店,确保电子处方顺畅流转,方便参保患者取药,应是重点方向。”黄茜认为,下一步,还应

高度重视医务人员的培训,让从业者尽快掌握电子处方系统的操作方法,并积极寻求更多渠道提升技术支持和服务能力。

有参保群众担心,进入电子处方流转平台后,如何确保处方绝对真实可靠?对此,黄茜建议,运用信息化技术强化处方流转全链条的监管,是绝不能松懈的原则。

“充分发挥药品追溯码数据价值,严厉打击伪造、变造虚假处方等欺诈骗保行为,加强处方流转全流程监管,提升外配处方规范化管理水平,是电子处方时代的底线。”她说。

“网络平台购药会存在管理漏洞吗?”也有参保群众提出疑问。

一医药界人士告诉记者,目前而言,若想享受“双通道”单行支付待遇,参保者须经过严格规范的待遇申请和审批,且此类药品并不在线上渠道销售,因此不必担忧。

但该人士同时指出,待“双通道”药物电子处方流转成熟后,门诊慢特病和门诊统筹药品电子处方流转将是我省未来发力的领域。因此,进一步完善电子处方监管体系,加强对互联网医院、线上购药平台及药店的监管力度,必将是全省全行业一以贯之的重点工作。

“从长远角度看,规范处方流转是确保处方流转政策行稳致远的关键。”省医保局相关负责人表示,如何完善电子处方的运营体系,更好释放其先进性、便捷性,并进一步提高医保基金的使用效率与安全性等,都是未来须重点发力的方向。

水利建设投资破纪录 20多项经验在全国推广

2024年我省水利成绩单亮眼

湖南日报2月8日讯(全媒体记者 奉永成 通讯员 董浩平 翟文峰)今天,全省水利工作会议在长沙召开。过去一年,全省水利系统以“十六字”治水思路为引领,牢牢守住水旱灾害防御底线,水利建设投资破纪录,20多项经验在全国推广,为全省高质量发展注入了水利支撑。

去年汛期,全省降水量较多年同期均值偏多26.4%,最大3、6、12、24小时降雨量均破全省历史极值。全省各级水利部门主动作为,及时发布山洪预警,调度骨干防洪水库拦蓄洪量104.8亿立方米,成功防御11次编号洪水,最大程度减轻了灾害损失。

去年,全省完成水利建设投资654.7亿元,破历史纪录;争取中央资金401.9亿元,创历史新高;争取国债资金318.5亿元,规模居全国前列。金塘冲水库、梅山灌区顺利开工,犬木塘水库全部机组并网发电,溁天河水库扩建工程灌区通过竣工验收,大兴寨水库、洞庭湖区重点垸堤防加固一期工程大力推进;全面完成17条

主要支流、30条中小河流、63个重点山洪沟治理和1772座水库、274个水闸除险加固等项目年度建设任务,现代水网越织越密。

洞庭湖被列为蓄滞洪区居民迁建全国唯一长效机制改革试点区域,麻阳“探索水生态产品‘变现’路径”被评为2024全国基层治水十大经验。全省整改销号4668个河湖库“四乱”问题,建设3条国家幸福河湖及1757个县乡幸福河段,浏阳河入选全国幸福河湖优秀案例。全省水土保持率提升至86.63%,重点河湖生态流量全年稳定达标。加速推进87处灌区建设改造,新增恢复改善灌溉面积400余万亩;“小农水”建设和管护稳步推进,全省农村自来水普及率达92.8%。

今年,全省水利系统将守牢水旱灾害防御底线,狠抓建设与管理两个关键,突出水资源刚性约束、河湖长制、民生保障三个重点,提升改革创新、数智赋能、依法行政、安全监管四个能力,打造政治型、专业型、服务型、实干型、廉洁型机关,持续加快推进水利高质量发展。

湖南今年将建设“国家储备粮源基地”600万亩

湖南日报2月8日讯(全媒体记者 郑旋)今天,全省“国家储备粮源基地”建设工作推进会议在长沙召开。记者从会上获悉,自去年在全国率先提出“国家储备粮源基地”建设以来,我省已有效建设“国家储备粮源基地”532万亩,为政府储备提供了充足的优质粮源。

建设“国家储备粮源基地”是保障粮食安全的有力手段,是落实政府储备责任的现实需要,也是推动粮食产业高质量发展的有效途径。我省坚持以市场需求为导向,按照市场化原则,引导储备粮承储企业与种粮大户签订订单收购、粮油加工企业通过自有基地和订单种植等形式,打造具有一定规模且稳定的优质粮源基地,促进优质品种和特色品种在优势区域适度规模化种植,以提升收储效能和种粮农民收益。

2024年,我省利用在建的30个“优

质粮油工程升级版”重点县、特色县打造集中连片的优质粮源基地,鼓励省内龙头企业大力发展订单生产,探索收储企业发展政策性粮食订单收购,通过订单模式实现把政策优惠以及粮食价格溢价收益全部让利给种粮交粮的农民。在全年收购过程中,通过试点措施提高种粮农民收入约200至400元/吨,带动全省农民增收40亿元以上。

会议期间,种粮大户和政策性收储企业、粮油加工企业集中签约,签订订单种植面积232.8万亩,预计订单收购200万吨。从全省初步统计结果来看,已签订订单种植面积达600万亩,订单收购达500万吨以上。

“这意味着,今年全省将建设‘国家储备粮源基地’600万亩。”省粮食和物资储备局党组书记、局长夏文斌表示,预计至2030年,全省“国家储备粮源基地”建设将达到2000万亩以上,占全省总耕地面积近三分之一。

春运进行时

省交通运输厅全力保障春运平稳有序 返程旅客成为主要客流

湖南日报2月8日讯(全媒体记者 于森 通讯员 向鹏 周彪)当前,春运已进入中后期,返程旅客成为主要客流。2月7日,全省高速公路出入口总流量为361.14万辆,较平日增长57.02%。省交通运输厅全力以赴保障春运,春运整体形势平稳有序。

省交通运输厅坚持每日对公铁水航、高速公路等运行情况做好分析研判和调度,并24小时动态发布气象预警信息。截至目前,累计向全省1433家道路客货运企业、277家水运企业发送天气预警短信约17万条,督促各地提前做好防范应对。

为保障春运安全畅通,交通、公安、应急、文旅等相关部门组成4个督导组,对省内14个市州春运安全生产进行分片包干督导,共发现问题隐患61处并通报整改。实行高速公路、公安交警、交通运输、应急救援等多部门协同参与“一路多方”疏堵保畅联动联动机制,加强信息交互和应急保畅协作,

分路段、分车型、分时段管控道路,有效保障大流量路段通行顺畅。春运以来,高速公路成功应对车流高峰46次。同时,湖南开展今冬明春重大风险隐患排查整治,当前已累计排查发现风险隐患12793条,自查整改完成率超90%。

今年春运,自驾出行客流逐步增长。为强化自驾保障,湖南加大充电桩投放,全省179对高速服务区共建成充电桩1084座、充电车位1975个,并配有21台应急充电车,实现在营服务区充电设施全覆盖。春运期间,湖南发布8条高速沿线充电桩分布图,并提供充电桩“随手查”服务,让车主及时了解充电桩使用情况,缓解焦虑。

据悉,为做好务工人员、学生包车、专列等“点对点”运输,截至目前,全省共开行务工人员包车19万余趟次,包列(车厢)19趟次,并在重要枢纽站场开展多种形式志愿服务,提升旅客出行体验。

长沙四大名校新校区 拟与本部设置不同招生代码 与本部仍同属一所学校,共享优质资源

湖南日报2月8日讯(全媒体记者 杨斯涵)随着长沙市一中、湖南师大附中、长郡中学、雅礼中学等长沙四大名校新校区建设的稳步推进,家长和学生对其招生政策及师资配备的关注度持续升温。今日,长沙市教育局相关负责人接受记者采访时表示,四大名校新校区和本部拟为不同招生代码,分开招生,并提醒家长,尽管如此,四大名校新校区与本部仍同属一所学校,共享同一份教育理念和优质资源。

据悉,自2023年底,长沙四大名校相继宣布建设规划新校区。其中,长沙市一中、湖南师大附中、雅礼中学的新

校区计划在2025年秋季投入使用,而长郡中学新校区预计将于2026年迎来首批学生。对此,长沙市教育局相关负责人表示,新校区和本部实行“一校两址”的办学模式,拟设置两个招生代码进行招生。

该负责人表示,支持四大名校新校区是长沙市为扩充优质教育资源、满足人民群众上好学的重要举措。市教育局将全力支持四大名校新校区建设和发展,这些新校区与本部将实施“管理团队一体,办学理念一致,教学体系相同,教师统一调配”的办学思路,为老百姓提供高质量的教育资源。

新年开新局



新春伊始 生产忙

2月8日,湖南湘江新区湘投金天钛金公司,工人在吊运冷硬板。新春伊始,湖南各工业园区、企业积极投入人员、设备开展生产,力争蛇年“开门红”。

湖南日报全媒体记者 辜鹏博 孟蛟燕 摄影报道

衡南擦窗机出口俄韩

湖南日报2月8日讯(全媒体记者 唐曦 通讯员 伍品)今天,位于衡南县的衡阳慧迪智能科技有限公司生产车间里,技术人员正在对一批出口俄罗斯和韩国的擦窗机进行测试,忙碌而有序。

“我们2025年的订单已经排到了7月份,出口订单同比增长20%以上。”衡阳慧迪智能科技有限公司副总经理费玉龙介绍,针对市面上很多同类型产品擦不干净、使用寿命不长的问题,慧迪科技对产品的电机、使用程序及功能进行换代升级,不断提升产品耐用性,推动订单量和出口率逐年提升。

除了对旧产品进行提质升级,慧迪科技还逐年加大研发力度,与高校搭建产学研合作平台,公司产品核心零部件实现全部自主研发。2024年,公司投入研发经费2000余万元,于去年底研发出无死角擦窗机和快速擦窗机,新产品本月可正式投产。

衡阳慧迪智能科技有限公司是一家专注于研发与制造擦窗机的高科技企业,拥有国家专利近100项,PCT国际专利7项,产品远销欧洲、美洲、亚洲等地。该公司拥有20余条生产线,日产能可达1万台。“公司2024年产值接近2亿元,今年将增加生产线6条,人员增加近300人,争取年产值突破4个亿。”费玉龙说。

长沙入境游赴港推介

湖南日报2月8日讯(全媒体记者 肖霄)2月7日至10日,由亚洲旅游交流中心、长沙市文旅广电局主办的长沙非遗走进香港推广交流活动暨“万名港人游长沙”启动式在香港举行。

活动邀请香港旅游达人担任推荐官,沉浸式推介长沙非遗旅游线路、特色非遗项目展示体验、非遗节目展演以及图文展览等,大王山旅游度假区、铜官窑国风乐园、琴岛演艺、马栏山文创企业代表作现场推荐。

香港一直是长沙重要的旅游客源地。2024年,“快乐长沙 韵味星城”亮相第38届香港国际旅游展,长沙还在香港西九龙高铁站以及香港

地铁开展“三天两晚 流连忘返”2024长沙文旅(香港)宣传推广活动。长沙去年成为“港人北上”的热门旅游目的地TOP4,全年接待入境游客77.78万人次,其中港澳游客17.95万人次,占比达23%。今年春节假期,香港游客人次和花费同比分别增长131.47%、159.79%。

湘西“超级储能工厂”加快布局欧美

湖南日报2月8日讯(全媒体记者 翟文君 通讯员 梁林峰)今天,记者走进湘西高新区华美兴泰储能工厂,只见宽敞的无尘车间里,3G瓦时储能用磷酸铁锂叠片动力电池智能化生产线正全速运转,一箱箱叠片锂离子电池有序下线,装运,全英文标识表示它们将出口海外。

2022年,华美兴泰科技有限公司先后在湘西高新区投资成立木里时代新能源、普朗克储能、玻尔未来新能源、贝塞尔精密制造4家高新技术企业,打造储能产品全产业链和湘西“超级储能工厂”。

正月初八,4家企业全面复工复产,448名员工全员撸起袖子加油干。“年前

就积压了不少订单,现在订单排到了5月份,其中90%销往北美、欧洲及东南亚市场。公司目前处于满负荷生产状态,日产1000余储能产品,基本上每天能发出一个货柜的货物。”公司负责人杨昌军表示,今年将加快推进海外市场的战略布局,进一步拓展海外移动储能业务,预计一季度产值在2000万元以上。

星邦智能总经理许红霞介绍,公司产品海外销售红火,两天前,公司举行开门红发车仪式,批量高空作业平台设备奔赴全球交付客户,公司正开足马力生产,生产交付期已排到此后两个月。

度高、跨度大、工况复杂、定位难等诸多高空施工难题。

星邦智能高米段臂车批量交付海外

湖南日报2月8日讯(全媒体记者 黄伟信)2月7日上午,随着礼炮响起,几十台10多米长的大货车列队驶出星邦之家大门,标志着星邦智能高米段臂车批量交付中东大客户启程。该批订单包括40米以上曲臂设备超百台,AB46RJ高米段臂车为其中的明星产品。

作为星邦智能自主研发的高米段臂车代表产品, AB46RJ臂车作业高度达48.6米,最大载荷455公斤,水平作业幅度27.5米,关键性能指标均达到行业优异水平,其人性化的人机交互功能、智能化的自诊断控制系统、先进的智能网联系统,可以轻松应对高