

以消费之新促内需之增

——感受春节的变化(下)

湖南日报全媒体评论员 曹茜茜

添新衣、买年货、准备年夜饭,是不少家庭迎接春节的“基本操作”。今年春节,宠物也有了自己的过年“仪式感”,养宠一族纷纷给自家的“毛孩子”买“新年装”和“压岁粮”,让宠物们也能欢欢喜喜过大年。各类宠物服务与消费热潮涌现,是观察春节消费趋势的重要切面,也是管窥中国经济韧性的独特窗口。

“爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏。”从经济学的角度来说,无论是放爆竹还是喝屠苏酒,都是一种消费行为。如今,随着人们生活水平的不断提高,春节消费不仅

有了数量上的增加,还有了质量上的提升和潮流上的更新。传统的鞭炮换成了新型的烟花,高档进口水果走上居民的餐桌,美发、美甲、美睫成为年前必备的“美丽三件套”……这种变化,彰显着“Z世代”偏好的“年轻态”,传递出接纳世界的“国际范”,蕴含了注重“情绪价值”的体验感。

从物质满足到品质提升,从个性定制到绿色低碳,春节消费承载着老百姓对美好生活的理解。从更宏大的视野去观察,春节作为国家欢聚的传统节日,也是各种消费需求集中释放的黄金时段,对全年经济工作具

有标志性意义。商务部发布数据显示,2024年“全国网上年货节”网络零售额近8000亿元,比2023年同期增长接近9%;相关平台数据显示,去年春节期间旅游消费预订量较2023年增长约7倍。亮眼的消费数据,是“小有小的期盼,大有大的展望”之生动体现,也是我国消费市场“规模稳步扩大、结构持续优化、业态不断丰富”的具象表现。

中央经济工作会议将“大力提振消费、提高投资效益,全方位扩大国内需求”作为今年重点任务之一并列在首位。客观而言,春节经济“升温”,离不开政府和市

场“两只手”的协同。1月20日,手机、平板、智能手表(手环)等3C数码产品购新补贴正式落地,实实在在的优惠,让消费者们对“买买买”充满了期待。这也启示各地政府:结合市场变化和需求,打出系列年货促消费政策“组合拳”,2025年春节消费市场有望呈现出更强劲的增长势头。

年味浓、人气足、消费旺,共同绘就了春节消费市场欣欣向荣的图景。于热闹中寻觅年味,于买卖间传递祝福,升腾的“烟火气”与洋溢的“忙碌劲”,将共同奏响中国经济奋进的“春之序曲”。

省考年龄放宽释放更多积极信号

余明辉

1月25日,湖南省公务员局发布《湖南省2025年考试录用公务员公告》(以下简称《公告》),全省各级机关共计划招录公务员10691名,同时明确面向村(社区)党组织书记定向招录职位的,年龄放宽至45周岁以下(1979年1月以后出生)。

“省考年龄放宽至45岁”的消息一出,引起社会热议。不少网友认为,这一举措为众多有志于公共服务的“超龄”人才打开了大门,更在全社会范围内释放出了消除年龄歧视、促进职场平等的强烈信号。

值得注意的是,放宽招考招录年龄,湖南并非个例。此前,河南、山东等省份以及贵州、天津、湖北等地的个别基层岗位和专业技术岗位,已经将公务员部分岗位的年龄限制调整至40周岁。这些地区先行先试,为打破“35岁门槛”提供了宝贵的经验和示范。就消除年龄偏见、推动机会公平而言,公务员系统颇有开风气之先的意味。诚然,并非每个人都要去考公,但大家都乐见一个更开放、更友好的职场。

党的二十大报告提出,要消除影响平等就业的不合理限制和就业歧视,使人人都有通过勤奋劳动实现自身发展的机会。职业都是需要积累的,比如说技能的积累、经验的积累、资源的积累,35岁正是一个人做事业最好的黄金年华。随着公务员招录在年龄上的突破,其他行业和领域也必将受到影响,逐渐放宽对年龄的限制。这不仅是对求职者的福音,更是对社会进步的推动。它告诉我们,一个公平、开放、包容的就业环境,是激发社会活力、促进人才流动的重要基础。

(作者系价格鉴证师)

新闻漫画

遛娃车厢,春运中的温馨港湾



近日,高铁列车上的“遛娃车厢”冲上热搜。不少网友称赞:“蛮好,孩子们集中在一个车厢,也不会影响到其他人。”

高铁“遛娃车厢”并非额外设立,而是对部分餐车进行童趣改造,免费提供给带娃家庭使用。孩

子们可以尽情玩耍、释放精力,不再被狭小的空间束缚。高铁“遛娃车厢”并非首次亮相,去年2月就曾登上过热搜,受到带娃旅客和社会舆论的好评。今年的“遛娃车厢”进行了智慧升级,新增乐高拼装、读书打卡、高铁课堂等内容,让孩子

们的旅途充满乐趣。

“遛娃车厢”的设立,打破了传统服务的界限,将旅客的需求放在首位。这种以人为本的服务理念,表明铁路部门在不断适应时代变化,积极探索更人性化、精细化的服务模式。

图/朱慧卿 文/高瑞阔

春运进行时

高速公路出入口流量大增

省交通运输厅多措并举保春运

湖南日报1月26日讯(全媒体记者 于森 通讯员 向鹏 周彪)为保障2025年春运平稳运行,省交通运输厅多措并举,压实各方责任,全力做好全省综合运输春运工作。

省交通运输厅建立每日调度机制,多次实地暗访检查春运工作。1月24日,省交通运输厅党组书记、厅长刘扬带队采取“四不两直”方式,赴长沙汽车东站、长沙路华物流公司、长沙服务区、星沙收费站检查督导安全生产和服务保障

工作,提高有关单位防范风险隐患意识,全力保障旅客安全有序舒适用行。

为破解拥堵难题,湖南实行高速公路、公安交警、交通运输,应急救援等多部门协同参与的“一路多方”疏堵保畅联动机制,加强信息交互和应急保畅协作,分路段、分路况、分车型、分时段管控道路,有效保障大流量路段通行顺畅。

针对大流量路段、易拥堵缓行

路段、繁忙服务区,多渠道、多平台、全时段发布服务信息,引导公众合理安排出行,加强路网运行动态监测,优化车辆施救站点布局。提升高速公路服务区服务水平,做好停车、加油、用餐、如厕等服务,加强新能源车充电保障。

记者从省高速公路路网运行监测指挥中心获悉,1月25日,湖南高速公路出入口总流量为458.41万辆,较平日增长99.31%,较2024年同期增长82.94%。



1月26日,一列高铁列车驶入娄底南站。春节临近,铁路春运迎来节前客流高峰。

湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄

给膨胀的压岁钱“减负”

潘锋印

蛇年春节快到了,“压岁钱到底该给多少”再次引发讨论。这些年,一些地方压岁钱水涨船高,从10元、20元涨到几百元,甚至几千元,让不少人感到“压力山大”。网友吐槽“发压岁钱用光年终奖”“少了拿不出手,多了又心痛”“老人快给不起压岁钱了”。

压岁钱,又名压祟钱,是春节的传统习俗之一,由长辈派发给晚辈,寓意着压住邪祟,图个吉利和喜庆。压岁钱承载着长辈对晚辈的祝福与期望,与金额大小无关。但如今,水涨船高的压岁钱逐渐成为一些长辈的烦恼,甚至成为一种人情债。给多了经济压力大,给少了没面子,盲目攀比让压岁钱偏离了其祝福的本意。

水涨船高的压岁钱是人情攀比,也是不良风气、陈规陋习的一种。近年来,各地相关部门大力推

进移风易俗,规范婚嫁丧葬,降低份子钱,狠刹礼金攀比、高额彩礼等不良之风取得实效。各地相关部门也应像对待份子钱一样,给膨胀的压岁钱“减负”。比如,从村规民约的层面入手发出倡议、在小范围内试点浮动区间、整治攀比风气等,都有重要的现实意义。

红包厚了,祝福的味道却被冲淡了,还让亲情成了负担,实在得不偿失。莫让攀比的压岁钱异化了期许祝福的年味,还需要倡导好的家风家教,引导孩子树立正确的金钱观,守护好压岁钱的本义和美好初衷。

年味不在于有没有红包往来,亲情不在于红色的厚薄。新的一年,就让我们送上“爱的祝福”,不让年味变“钱味”,不让攀比添负担,让新春佳节更加温馨幸福,更加和谐美好。

(作者系自由撰稿人)

“村晚”的烟火气蔓延开去

朱波

拉二胡的村民唱起了耳熟能详的《浏阳河》,身穿蓝褂的“锦衣卫”正在敲锣巡逻,不远处还有打糍粑、滤豆腐等民俗表演……近日,岳阳市古村张谷英村,一条由村民当主角的沉浸式乡村游线路吸引着游客们拍照打卡,2025年全国春节“村晚”主场活动在此举行。

丢下锄头去排练,放下镰刀当演员。近年来,作为《中国农民丰收晚会》的姊妹篇——乡村春晚,以“大集+舞台+外景连线+虚拟特效”的综合模式,给百姓带来全新视听体验,呈现和美乡村的新年图景。“村晚”不仅成了现象级的乡村文化产品,更成了一幅农民富、农村美、农业兴的春天画卷。

2024年的中央一号文件强调:“繁荣发展乡村文化。推动农耕文明和现代文明要素有机结合,书写中华民族现代文明的乡村篇。”近年来,文化和旅游部连续组织全

国“村晚”示范展示活动,推动“村晚”在全国遍地开花。舞蹈、杂技、戏曲、相声、小品、快板……大小小孩齐上阵,自编自演、自娱自乐,真是别有一番滋味。

“村晚”不仅是一场文化盛宴,更是一场情感共鸣。“村晚”中的每一个节目都是发生在百姓身边真实的故事,这些朴实而精彩的内容,连接了乡情,凝聚了人心,激发了乡亲们对家乡的热爱与自豪。正如网友所言,“台上老百姓的那种状态,就是自己对农村生活熟悉的记忆”“看一场‘村晚’,总能被久违的质朴乡愁和泥土芬芳治愈”。

烟火气息与人文荟萃的邂逅,成为凝聚村民情感、促进乡风文明、推动乡村振兴的良好载体,顺应了广大农民对美好生活的向往,也必将更好塑造现代乡村文明新气象,为全面推进乡村振兴凝心铸魂。

(作者系自由撰稿人)

家门口的答卷

——党建引领基层治理的湖南实践

省委社会工作部 湖南日报社 联合出品

人情负担轻了 人情味更浓了

——汨罗市“三主工作法”推进移风易俗显成效

湖南日报全媒体记者 王振亚 通讯员 陈苏宁

“以前是想办的不想办的都不得不大操大办,现在是婚事新办、丧事简办、余事不办,人情负担轻了,人情味更浓了。”1月23日,汨罗市白水镇白水社区党总支书记钟卫说。

去年以来,汨罗市委将移风易俗列入全市全面深化改革的重要事项清单,汨罗市委社会工作部充分利用好党建引领基层治理工作机制,通过全域推广“群英断是非工作法”,引导群众除陋习、树新风。据统计,去年以来全市婚事新办467起,丧事简办965起,余事不办3025起,为群众减少人情开支、节约资金约3262.4万元。

“汨罗的做法概括起来就是,基层组织主推、人民群众主动、村规民约主导。”汨罗市委社会工作部部长郭艳阳说,得益于“三主工作法”,移风易俗工作在汨罗迅速打开局面、取得成效。

基层组织是党和政府联系群众的桥梁纽带,汨罗市积极发挥乡镇党委、村(社区)党组织主推作用,用好“摸排劝导”“督导考评”机制,推动移风易俗工作落细、落实。白水镇74个党小组、388个村民小组通过党建引、群众议、村级推,明确“不飘彩球彩带、不放花炮、不乱搭拱棚”目标,引导群众算好“经济账、人情账、时间账”,常态化开展宣传引导、摸排劝导、服务指导工作,坚决抵制大操大办、天价彩礼、“闹烧火佬”等行为。汨罗镇瞭家山社区做好“党建+志愿者”文章,3个党支部156名党员带头示范,积极投身殡葬改革、禁燃禁放等工作,实现社区无活人墓,火化率达100%。同时,汨罗市各地积极发动红白理事会、退役军人之家、老年协会、文明劝导队等基层群众组织力量,当好移风易俗的组织者、推

动者、监督者。

群众是移风易俗的主体,汨罗市充分发挥人民群众在移风易俗工作中的主动性。“这几天年轻人陆续回来了,大家也要做好宣传,劝导年轻人不要整‘无事酒’。”1月23日上午,罗江镇罗江村梁家坪屋场的话事佬“梁光华,利用屋场开展的写春联活动向居民宣传。罗江镇结合基层民主自治品牌“罗江夜话”,发挥“话事佬”作用,让身边人讲身边事,身边事教身边人,推进移风易俗工作走深走实。同时,聚焦榜样领航,罗江镇每年开展最美系列评选,敲锣打鼓,进村入户送荣誉,激发移风易俗活力。古培镇充分发挥老党员、老教师、老干部的作用,带动民风转变。古培镇南环村老党员邹贤珍在百岁寿庆前,将儿女用于摆酒办客的5万元全部捐献出来,在组内新修一口山塘,引领周边居民主动移风易俗。

汨罗市通过推进村规民约提质行动,把移风易俗内容融入村规民约,发挥村规民约在移风易俗中的主导作用。白塘镇马厅村的“丧葬事,三日结,不打路祭不唱戏”,新市镇新阳社区的“红白事,简俭明,不飘彩球彩带、不放花炮、不乱搭拱棚”目标,引导群众算好“经济账、人情账、时间账”,常态化开展宣传引导、摸排劝导、服务指导工作,坚决抵制大操大办、天价彩礼、“闹烧火佬”等行为。汨罗镇瞭家山社区做好“党建+志愿者”文章,3个党支部156名党员带头示范,积极投身殡葬改革、禁燃禁放等工作,实现社区无活人墓,火化率达100%。同时,汨罗市各地积极发动红白理事会、退役军人之家、老年协会、文明劝导队等基层群众组织力量,当好移风易俗的组织者、推

此外,汨罗各地还通过组织群众观看《今年过年就结婚》《良俗》等具有教育意义的电影,编演移风易俗题材的花鼓戏《平民领袖》、小品《不要彩礼要幸福》《婚嫁嫁娶树新风》等节目,让移风易俗融入群众生活,文明劝导队等基层群众组织力量,当好移风易俗的组织者、推

一夜奔波三万步,温暖旅客回家路

湖南日报全媒体记者 唐曦 通讯员 石慧 王梦君

1月25日19时,夜幕降临,衡阳火车站仍然人流如织。

一个忙碌的身影穿行其间,一会儿帮旅客提东西,一会儿伸臂引导、喇叭提醒,忙得不亦乐乎。

他就是衡阳火车站2班客运值班员傅杰。

“客运值班员就像是车站‘管家’,日常巡视、重点帮扶等,都是我们的职责。”傅杰笑着告诉记者。

说话间,傅杰随身携带的对讲机里传来了呼叫声。

“K536次列车有一位急病旅客,男性,自述心脏不舒服,需要救护车。”“收到。”

接到求助信息,傅杰立刻拨打120急救电话,并提前在站台等候。22时许,列车停稳,傅杰快速核对旅客信息,与列车员办理交接手续,并帮助旅客将行李送上救护车,一气呵成。

一番忙碌,虽然夜间气温有些寒冷,但傅杰额上却沁出了细密的汗珠。

顾不上休息,傅杰又匆匆往站台赶去。“T82次列车就要到站,这趟车每天都有大量旅客在衡阳站换乘,得提前准备。”傅杰解释道。

23时,T82次列车停靠衡阳站,站台瞬间热闹起来。傅杰一边组织旅客有序排队,一边提醒大家注意安全。

“请大家排好队,提前准备好身份证,不要拥挤!”他的声音一遍又一遍在站台上响起。引导过程中,他发现一名孩子在嚎啕大哭。原来孩子找不到同行的母亲了。

傅杰当即即步上前,将孩子护住。

他一边抱举小孩,以便孩子家人能发现,一边迅速联系车站广播找人。多方努力下,傅杰终于帮孩子找到了母亲,并帮助他们顺利踏上了换乘列车。

“中转换乘的时候,站台上乘降旅客交织,很容易发生意外,要高度戒备。”在傅杰看来,春运期间的站台组织是最具挑战性的。

“傅杰,进站口有旅客寻求帮助”“傅杰,有旅客需要我们提供轮椅,乘坐K1138次列车”“傅杰,有旅客捡到钱包,需要找寻失主”……

一晚上,傅杰胸口的对讲机响个不停,他在车站各个岗位之间来回奔波,脚步从未停歇。

1月26日7时30分,黎明划破天空,傅杰迎来了最后一波列车的进站高峰。此时的他已经连续工作了13个小时,走了30120步,服务了近3万名旅客。

“8时交接班,我得提前把车站的设备仔细看一看,确保白班接班的同事继续‘打硬仗’。”傅杰笑着说,想到自己的付出,能够温暖旅客回家路,就觉得值得。