

新春走基层

“路上平安就好”——湖南高速交警“同走返乡路”活动见闻

湖南日报全媒体记者 李毅

1月22日，春运第9天。连日来，每天有近500万辆车奔驰在湖南的高速公路上。路况到底怎么样，有没有更优的线路？记者跟随湖南高速交警“同走返乡路”活动二广高速探路小分队，一起寻找答案。
当日，小分队成员——湖南高速公路警察周州支队民警周瑛博和何依然，要从二广高速湖南段的南端南风岭入省检查站出发，行进588公里，一直走到最北端的常德市城头山服务区。此行就是要为返乡人员探一探路，找找堵车的路段、堵车的原因，为大家规划绕行线路。
上午10时，小分队驱车到达出发点，刚准备计时出发，意外却发生了。“我们是广东交警，一位小朋友突然抽搐呕吐，现在马上到省界，请你们接应，送到最近的医院。”一通电话打乱了探路二人组的计划。
鸣响警笛，确认线路，周瑛博紧盯着从省界过来的车流，粤字打头的警车

一出现，他立马发动车辆汇入车流，引导后面那辆载着小患者的车快速通行。“前面的车麻烦让让，后面有患者急需就医！”周瑛博不断拿起喊话器操作。下高速，上省道，进县城，短短二十几分钟，车里气氛紧张到极点，除了周瑛博的喊话声和警笛呜呜声，没人再发出任何声音。
顺利到达蓝山县中心医院，医生初步诊断是应激反应没有大碍，众人这才松下心弦。
“回家过年碰到这事，把我们一家人都吓得够呛，幸好孩子没事，也幸亏有你们。”孩子母亲的手还在微微颤抖，何依然赶紧笑了笑说：“没事了，虚惊一场，还有任何问题随时联系我们。”
小插曲结束，周瑛博和何依然按照原计划返回起点，出发时已经11时30分许。
“九嶷山隧道群、观音岭隧道群有

缓行。”
“蓝山服务区入口有很多车辆排队，已经影响了正常通行。”
……
周瑛博开车，何依然记录各个路段情况，“可以跟后方说一下，蓝山服务区车太多了，可以引导车辆从蓝山收费站下高速，附近有个休息区，里面还有很多充电桩呢。”何依然一边说着，一边编好信息发给省公安厅交警总队“同走返乡路”直播间。
14时许，二人组来到平田收费站附近，远远看见一辆车斜停在应急车道，后车轮还压在主干道上，何依然一下子急了起来，“这太危险了，赶紧去看看！”
周瑛博刚打开警灯、警笛提醒后面车辆小心，何依然已经一路小跑上前。原来车辆抛锚了，司机是从广东清远回怀化的老何。
二人组检查车辆后，示意老何松开

手刹，他们在后面将车推离行车道。随即，两人又帮老何联系最近的交警，“救援很快就到，下次记得检查好车辆再出发。”
告别老何，很快又遇到了更“夸张”的情形，从深圳回邵阳过年的小曾，车子在路中间熄火了，小曾正在后备箱手忙脚乱地找警示牌……
帮小曾把车推到应急车道，联系好救援，两人这才重新上路。一边记录路况信息，一边解决路上的各种突发状况。到天擦黑时，两人才走了预定路程的三分之一。
幸好后半程路上通畅了许多。22时40分，到达目的地常德市城头山收费站，两人又忍不住掏出手机写了起来，“很多路段的缓行其实并不是事故造成的，提醒大家一定要注意行车规范！”“还有千万不要疲劳驾驶！”
见记者拍下二人组灰头土脸的样子，两人忍不住笑了：“路上平安就好。”

春运进行时

午夜行动，为高铁供电设备“体检”

湖南日报全媒体记者 于森 通讯员 彭琳 毛越

“行调、电调已封锁，地线接挂完毕可以开始作业！”1月19日零时，对讲机里清晰地传来闫振朋的声音，在夜色中，他和工友正在对接网隔离开关机构箱进行检测检查。
闫振朋是长沙供电段长沙西高铁专项修工区的工长，今年是他守护春运工作的第14个年头。他所在的工区担负着管内分布在武广、沪昆、城际、常益长等多条线路的专项设备检修维护任务。
“你看这里应该是控制电机回路

的K3接触器损坏，更换以后就没问题了，你来配合我更换。”闫振朋检查出问题后，立即招呼工区的职工付激扬来帮忙。
隔离开关是铁路供电接触网系统中重要的组成部分，可以接通和切断小电流电路，为列车运行提供安全保障。隔离开关机构箱则是隔离开关的“大脑”，负责远端终端指令的接收、解读和执行。
随着“啪嗒”一声，二人很快卸下

“老铁”的第二十八个春运

湖南日报全媒体记者 于森 通讯员 潘梦冉 田孟婷

在春运的守护者中，一位头发灰白、文质彬彬的“大叔”格外引人注目。他是长沙火车站客运车间三班的上水值班员肖晖。
今年是肖晖经历的第二十八个春运。由于在岗时间长，他也被车间同事亲切地称为“老铁”。
上午8时，长沙火车站站前广场上《东方红》乐曲悠扬响起，肖晖的身影就出现在车站。他的工作除了核对每日的上水计划，还要对停靠本站的列车所需上水量进行合理的人员布岗，灵活应对现场作业中的各类紧急情况。
1月22日上午9时许，记者看到，肖晖和同事们已在站台等待，准备为即将进站的西安至深圳K1347次列车做好上水工作。列车停稳后，旅客提着行李来来往往，肖晖和同事快速举起水管，顶入列车上水口。时间紧、任务多，在列车停靠长沙火车站的21分钟内，他们要完成

全部车厢的上水工作，保障旅客的用水需求。“上水完毕、上水完毕。”在飞溅的水花中，他们又一次出色地完成了上水作业。
在车站工作的28年间，肖晖曾在候车室、站台、出站口、进站口等多个岗位历练过，对每个岗位的工作标准和应急处置流程都了如指掌，这也是他赢得“老铁”这一外号的原因。
“我1997年就开始在这里工作了。”肖晖感慨着回忆自己刚上岗的情景，“那时候，坐火车出行的旅客多，一趟始发的列车客流量基本上都是2000到3000人。再加上以前设备设施老旧，大部分工作都得靠人工完成。”
岁月变迁，从纯人工检票到进站闸机，从“绿皮车”到绿巨人动车组，从纸质车票到电子客票，肖晖这样的铁路人，是铁路发展与变迁的“第一线”见证者。

“手写车票”里的团圆

湖南日报全媒体记者 于森 通讯员 刘凯明

1月24日，常德车站候车室，一张白色的“车票”伸到了广州铁路集团长沙车务段客运员蔡宸的眼前，白色的纸条上有圆珠笔手写的“屠海清，购票成功，1月24日G7785次”等购票信息，引起了蔡宸的注意。
蔡宸接过“车票”后，一打听才知道，这张“手写车票”的主人是一对80多岁的老两口，屠海清老人家87岁，黄奶奶今年84岁，都是常德人。
为什么会拿着“手写车票”？屠海清说，由于年纪已大，不大会使用智能手机，很怕错过车次。车站售票员杨嘉欣在二人购票时，就将车次、日期等信息写在纸条上，让他们在乘车时给工作人员看，以便找到检票口，顺利坐上列车。
“年年都是女儿来看我们，今年

我们也去她们那过年。”屠海清说，“我大女儿在长沙，二女儿在台湾。前些年也尝试过坐高铁去香港，然后坐飞机到台湾高雄，走走看看觉得新奇。”
“近几年乘坐高铁的服务体验非常好，带上身份证就可以坐车。”黄奶奶对高铁乘车的便利感到高兴，因此她愿意去长沙和女儿过春节，享受这种“旅游+探亲”的模式。
临近出发时，想到出站后孩子们围在身边的场景，黄奶奶开心地整理起行李，大包小包里全是给孩子们年货礼物。
“送你一盒草莓，祝愿大家团圆。”老两口被送上车后，从包里拿出一个礼物，与乘务员分享团圆的喜悦。

1月21日，记者在茶陵县龙匡村参加了一场特别的婚礼。
新郎吴代飞家张灯结彩，喜气洋洋。不少村民在随礼，记者掏出200元现金。
记账人问：“几个人？”
“就我一个。”
“不用这么多。”记账人只拿了一张100元，随后从一叠10元、20元的钞票里，数出80元给记者。
“村里办喜事，除了亲戚，邻里乡亲都是按一斤肉价的标准随礼。”新郎姐夫打开礼金簿，李家、吴家、谭家……村里的数十人都随礼20元，差不多是市面上一斤猪肉的价格。
看到记者吃惊的表情，村民吴利勇笑着说：“我10年前结婚时，大家就是按当时肉价随礼15元。”
屋外陆续来了不少宾客，他们提着一小串鞭炮，主人家挨个点燃。在鞭炮声和锣鼓声中，新郎吴代飞和新娘谭玉琴手牵手，打着红伞入场，好

不热闹。
帮忙置办酒席的村民把红色塑料桌布一铺，10余个小菜碗端上了桌，菜品丰富，分量适中。
“这样的酒席，既不浪费食物，又减轻自家负担。”吴代飞敬完酒后告诉记者。
吴代飞幼时在河南生活，上初中时，随父母回到家乡茶陵，如今在浙江工作。他说，工作的城市礼金动辄几百上千元，一个月吃几次酒席，压力就很大。家乡办酒席是“肉价随礼”，但邻居都来帮忙，席面不铺张，主人家负担得起，宾客也其乐融融。
“这口‘奥肉’我在外面想好久了！”吴利勇平时在宁波工作，此时夹起一块肥瘦相间的猪肉，大快朵颐。他告诉记

者，“奥肉”原名熬肉，是茶陵特色美食。婚礼快结束时，记者这一桌大部分菜都“光盘”了。
龙匡村“肉价随礼”的风俗，始于20世纪80年代末。当时，村里酒席多，常因礼金问题产生不愉快。
“两家人一前一后办喜事，你给一家随5元，下一家随6元，矛盾就产生了。”73岁的李寿元是当时的村党支部书记，他和时任村老协会会长李甲喜商议，猪肉是村里宴席上主要的食材，便以一斤猪肉价格作为随礼的标准。
在李甲喜和老年协会的动员下，村民接受了“肉价随礼”。李寿元趁热打铁，推出“红喜事邀请1个村民小组，白

事邀请2个村民小组”的规定。
于是，“肉价随礼”、不铺张浪费的习俗便在龙匡村流传下来，2024年被写进村规民约。
良好的乡风、民风是农村干事创业的基础。去年，龙匡村在祠堂开设合约食堂，60岁以上老年人5元一餐；成立南溪文艺团，举办枇杷节，为老年人举办集体生日庆典。
在“新乡风”中迎新春，茶陵县开展“大年里的新风尚”系列活动，“村晚”、油画展、篮球赛等让茶陵人在家门口感受文明新风。
“女儿带着外孙从上海回来过年，也能体验老家的好习俗。”68岁的陈大姐喜笑颜开地说。

一斤肉钱喝场喜酒

湖南日报全媒体记者 廖义刚 刘韵霞 通讯员 张馨文 汪瑶

“只要踏实肯干，就没有过不去的坎”——湘潭县新塘村、莲托村新年升腾新希望

湖南日报全媒体记者 彭婷 通讯员 胡孟婷 郭智珍

1月23日，南方小年。
记者走进湘潭县易俗河镇新塘村，几乎家家户贴了春联，铺了红地毯。
去年夏天，强降雨导致湘潭县洧水河段发生堤防损毁险情，新塘村受灾严重。通过半年时间恢复生产，如今，通往村里的水泥路弯曲环绕，水利设施修缮一新，油菜地生机盎然。一排排色泽艳丽的民居，散落在青山脚下、阡陌之间。
在一排房子中，一幢灰墙红瓦的新房十分漂亮，门口“家和万事兴”几个大字格外打眼。同行的新塘村党总支书记罗宇告诉记者，这是村民陈铁强、王艳娥夫妻的新家。
洪水肆虐，陈铁强家3亩水稻、6亩丝瓜地被淹，鱼塘里的鱼跑了，房屋全部倒塌。
上天从来不会辜负努力生活的人。4个月后，夫妻俩在原址建起一座200平方米的大房子。
“前不久添了个孙女，还没满月。洪灾过后的第一个春节，我们家‘双喜临

门’！”见到记者，刚从菜地抱回一摞蔬菜的王艳娥一边择菜，一边讲述家里的喜讯。笑起来时，眼睛眯成了一条缝。
择完菜，王艳娥又给丈夫“打下手”，准备在屋外建一个洗拖把池。
“受灾的时候，我们在安置点吃顿穿暖；灾后重建，又得到政府和邻居大力支持。”王艳娥一边和着水泥，一边介绍，丈夫是村保洁员，天不亮就出门扫地。一家人还种植丝瓜，村里提供销路。“去年洪水来之前，家里的丝瓜已卖了5万多元。”
王艳娥告诉记者，新的一年，她和丈夫计划再多流转几亩地种丝瓜，还要把鱼塘重新搞起来。“只要踏实肯干，就

没有过不去的坎！”看着家门前已经搭好的丝瓜棚，王艳娥信心满满。
告别陈铁强、王艳娥夫妇，记者来到受灾严重的另一个村——湘潭县河口镇莲托村。
莲托村何铁军马蹄基地，基地合伙人胡红斌正带着工人翻挖、拾捡马蹄。“这是我们第一次尝试种马蹄，没想到种出来扁圆肥大，甜脆爽口，回头客不少呢！”胡红斌拾起一颗马蹄，向记者介绍。
去年受洪水侵袭，胡红斌和何铁军承包的160亩水稻全部被毁。两人没有气馁，在农技专家建议下，补种20亩马蹄，弥补水稻受灾带来的损失。
为了种出品质上乘的马蹄，胡红斌

付出了不少心血。他常驱车10多公里，向马蹄种植大户“取经”。“采挖是个精细活，机器水枪虽能快速破土，提高采挖效率，却容易损坏娇嫩的肉质，破坏口感。”为了保持这份原汁原味，胡红斌和何铁军坚持人工采挖。
“尽管前期受了灾，但我们始终相信，留得青山在，不怕没柴烧。”胡红斌说，基地每天有10多名工人采挖，今年马蹄产量预计可达5万公斤。
记者采访结束时，已是傍晚时分。空中升起袅袅炊烟，让人感到宁静而美好。回头望去，春节前播种的萝卜、生菜等已出苗，露出一片嫩绿。曾经“受伤”的村庄，新的希望正在生根、发芽……

湖南日报1月25日讯(全媒体记者 杨斯涵 通讯员 刘伟光)1月24日，岳麓山实验室、塔里木大学共同赋能新疆辣椒产业高质量发展签约仪式在长沙岳麓山实验室集聚区举行。
新疆地区光热充足、土地资源丰富，是中国最佳的辣椒生产区。近年来，随着国内辣椒产区逐渐转移至西北地区，新疆辣椒产业的形势愈发凸显。据统计，新疆干辣椒平均亩产远高于其他地区，且在新开垦的轻盐碱地上也能保持高产。预计未来3至5年，中国大部分干辣椒和30%左右加工用鲜椒生产将转移到新疆、内蒙古、甘肃等西北地区，为新疆辣椒产业带来巨大发展空间。
根据协议，岳麓山实验室与塔里木大学、新疆红隆农业开发(集团)有限公司将共同建立“塔里木大学辣椒机械化全产业链关键技术研究与应用邹学校院士工作站”，通过整合高校、岳麓山实验室和企业资源，促进三方深度合作，实现为高校人才培养和学科建设提供支持，为院士科研工作提供实践基地，为企业科技创新提供技术支撑。
同时，依托院士工作站，三方将在辣椒领域的科研项目、人才培养、技术服务、成果转化等方面全面开展合作，加快推动辣椒科研成果转化和产业化应用，全力打造新疆辣椒知名品牌，为带动新疆地区农民就业致富，促进南疆地区经济发展与繁荣，维护边疆稳定提供有力支撑。



戏曲迎新春

1月24日晚，洞口县文昌街道文化艺术中心，演员在表演戏曲。连日来，该县各文艺剧团以“我们的节日——春节”为主题在城乡多地举办戏曲惠民演出活动，丰富群众文化生活，营造欢乐祥和迎春节的氛围。
滕治中 滕绍忻 摄影报道(湖南图片库)

“堵王”长益高速今年春运有好转

1月26日将达到高峰，压力仍不小

湖南日报1月25日讯(全媒体记者 杨玉茜 通讯员 莫佩莹 刘稀尉)往年春运，长张高速长沙至益阳段是有名的“堵王”，今年春运还堵吗？1月24日，记者实地采访，发现G5513长益段拥堵情况较往年有所缓解，但日均车辆通行量仍大大超过设计流量，交通压力不小。
中午时分，在长益高速益阳收费站，记者看到出站口和入站口车辆出行通畅。上高速不久，即出现车辆缓行状况。“主要是从长沙往益阳、常德的车辆比较多，益阳往长沙方向的交通较为顺畅。”湖南长益高速公路有限公司运营技术部部长刘斌说。
长益高速公路于1998年建成通车，双向4车道，设计断面流量5万台次。刘斌介绍，随着近年来经济体的快速增长，长益高速的供需矛盾日益凸显，2019年春运期间，最高峰的断面车流量达近9万台次。
“以益阳地区的苏家坝枢纽路段为例，春运10天以来，苏家坝断面流量达6万台次，同比下降5.44%。”刘斌表

示，今年长益高速车行压力有所减少的原因有三：一是今年晴好天气较多，相比去年的冰雪天气，车辆出行更分散，道路通行压力更小；二是选择动车、高铁出行的人员越来越多，分散出去部分自驾出行的压力；三是益常北线高速通车后分流了部分车流。
刘斌介绍，节前高峰将于1月26日到达，车流量或突破8万台次，压力不小。应对春运和低温冰冻天气，湖南长益高速公路有限公司精准研判，提前部署，对易堵路段实施“一段一策”、对收费站“一站一策”，在人员和应急方面提前部署安排，全力保障群众平安出行。目前，公司已准备好应对低温雨雪冰冻天气的物资和大型除雪车；在服务区等重点路段，联合交警部门增加专职交通督导安保人员，有序引导车辆通行，提高车辆通行效率；在苏家坝和简家坳枢纽，联合高速交警做好应对超大流量下，动态开放路肩通行的准备。

岳麓山实验室携手塔里木大学

赋能新疆辣椒产业高质量发展