



深化省际边界合作

“龙凤”齐飞融入成渝经济圈

湖南日报1月23日讯(全媒体记者 莫成通讯员 胡斌)“2024年产值超过3600万元,在龙山、来凤两县开设10家门店。”1月21日,在湘西土家族苗族自治州龙山县产业开发区,湖南榕悦食品有限责任公司负责人、湖北省来凤籍创业青年杨文秀盘点一年成绩,收获满满。

湖北省来凤县与湖南省龙山县同处武陵山区,两县山同脉、水同源、民同俗、人同宗。2011年国务院批复设立武陵山龙山县来凤经济协作示范区

以来,两县规划“一体布局”、人才“一起培养”、服务“一体优化”,经济社会发展成效显著。与2011年相比,2024年示范区预计实现生产总值232.76亿元、财政总收入20.64亿元、城镇人均可支配收入35143.5元、农村人均可支配收入16041元,分别增长194.78%、179.67%、181.26%、326.5%。

两县签订跨省合作共建伙伴园区合作协议,围绕龙山“一主一特多辅”和来凤“三主一特”产业定位,在招商资源共享、人才交流共

育、产业协同共兴、区域发展共融等方面达成深度合作。围绕就业、社保、医疗等重点民生领域,两县全面梳理政务服务高频事项,上千个事项可在对方县异地办理,打造跨省通办“龙凤样本”获国家表彰。

两县实施人才互认互享、素质提升等“八大工程”,及时将体制内急需紧缺人才调动到对方城市工作,互认各种技能资格人才1.26万余人,形成“近悦远来”的人才生态。目前,两县

人才总量突破8.5万人,全职招录、引进人才441人,柔性引进各类专家人才457人。

“今年6月,渝湘高铁重庆至黔江段即将通车,届时龙凤示范区居民到重庆只需两个半小时,这对湘西融入成渝经济圈具有非常重要的意义。”龙山县委书记时荣芬说,龙山将进一步优化跨省资源配置,携手来凤深化省际边界合作,推进新一轮龙凤经济协作示范区积极融入成渝经济圈。

岳阳外贸“朋友圈”持续扩大

2024年进出口总值538.4亿元,稳居全省第二

湖南日报1月23日讯(全媒体记者 张璇通讯员 姚巍 王伊婷)“2024年,湘俄直航首次搭载烟花出口,从岳阳城陵矶港直达俄罗斯东方港,单趟运输成本节省近万美元,航程缩短1个多月。新的一年,湖南烟花在国际市场将更具竞争力。”1月22日,浏阳市进出口贸易综合服务有限责任公司负责人何锡桐告诉记者。

岳阳海关关长王东辉介绍,面对复杂严峻的外部环境,岳阳外贸稳中提质,新兴市场开拓成效显著,全市2024年进出口总值538.4亿

元,继续保持全省第二位。

岳阳市抢抓“一带一路”倡议、中部崛起、长江经济带发展等重大战略机遇,不断加强口岸平台建设,全力支持自贸片区创新发展,出台一系列“外贸、外资、外经”政策措施,全市内需不断释放。2024年,岳阳市外贸头部企业和高水平开放平台带动效应明显,岳阳观盛、岳阳邦盛、湖南致盛分列全省第3、第8和第15位;岳阳城陵矶综保区做优自贸改革试点经验复制推广,探索“港口+综保+N”发展模式,持

续释放产能,进出口总值407.6亿元,保持全省第二,12月出口增速居全省第一。

2024年,岳阳机电产品、农产品出口表现亮眼。机电产品出口34亿元,电脑、手机、电视机和无线电遥控设备海外热销,均实现明显增长。出口农产品9.8亿元,同比增长46.3%,劲仔小鱼远销全球30多个国家和地区,岳阳水产品“破浪出海”。

岳阳外贸“朋友圈”不断扩大。2024年,岳阳对俄罗斯、阿曼、乌克兰等重要贸易伙伴保

持进出口增长,对特立尼达和多巴哥、蒙古等新兴市场开拓成效显著,进出口商品结构不断优化,岳阳对“一带一路”沿线国家进出口达433.7亿元,发展态势平稳向好。



环境空气质量连续7年排全省第一 到桂东吸氧去!

湖南日报1月23日讯(全媒体记者 梁可庭)昨天,省生态环境厅发布2024年全省环境质量排名。在全省90个县(市、区)所在城镇中,桂东县位列第一,这是该县环境空气质量7年蝉联全省桂冠。

桂东县地处湘粤赣三省交界处,平均海拔900米,森林覆盖率达81.97%,县域负氧离子含量每立方厘米达4.6万个。近年来,桂东坚持生态兴县,着力推进蓝天、碧水、净土保卫战,生态环境质量显著改善。

2024年,桂东县针对县城区及周边扬尘和油烟等污染物排放问题,以县城区在建工地、餐饮门店和夜市烧烤区为治理“点”,以主要道路、渣土运输路线为覆盖“面”,点面结合控烟抑尘。聚焦春节前后、秋冬季秸秆集中焚烧期等时间节点,做好烟花爆竹禁燃限放、秸秆综合利用与控制有序焚烧等谋划工作。聚焦治理“废气污染”,采取“双随机、一公开”、路检抽检等方式,对工业企业固定污染源和柴油货车、非移动道路机械等移动污染源开展有效监督管理,降低污染物排放。

据统计,2024年度桂东县优良天数比率100%,其中优天数308天,占比高达84.2%;全县PM2.5年平均浓度13.6μg/m³,同比下降22.2%,PM2.5、PM10、二氧化氮、二氧化硫、一氧化碳等污染指标年均浓度达国家一级空气质量标准,环境空气质量综合指数1.7。

长沙浏阳河 两条新跨河通道通车

湖南日报1月23日讯(全媒体记者 陈新通讯员 李恬)今天上午,由长沙城发集团建设的长沙浏阳河(浏阳河-黄兴大道)、金桂路跨浏阳河大桥同日开放通车,打通了长沙国际会展中心与主城区之间的快速通道,为长沙“自贸经济对外开放的国际门户”增添强大动力。

浏阳河(浏阳河-黄兴大道)西接既有湘府路高架桥,东至长沙县黄兴大道,全长约5.5公里,为城市快速路,采用主线高架桥+辅道的快速化设计,主线高架桥双向六车道,设计车速80公里/小时,地面辅道双向六车道,设计车速50公里/小时。金桂路跨浏阳河大桥南临长沙国际会展中心、会议中心,北接高铁片区,南起金桂路(劳动东路延长线交叉口以北),全长约1.4公里,主线为城市主干路,双向六车道。项目主路设计速度50公里/小时,辅路设计速度40公里/小时。

长沙国际会展中心新城是长沙“十个重大城市片区”之一,同时也是湖南自贸区长沙片区的重要组成部分。此前,由于浏阳河阻隔,会展片区与长沙主城区之间仅有香樟路、劳动路的两座跨河桥梁,交通不便。随着这两座大桥的通车,从会展片区前往长沙火车站、长沙机场的时间将大幅缩短,形成“空铁一体”区位优势。



平江土特产“种”出富民产业

2024年农产品网络零售额达14.71亿元

湖南日报1月23日讯(全媒体记者 徐典波通讯员 张敏 张林)冬日,平江县梅仙镇稻田村迎来马蹄(荸荠)丰收季。新农人陈宇和哥哥陈江才是该村马蹄种植引路人,他们带领村民经营稻田生态种植养殖农民专业合作社,种植的马蹄亩产2500公斤,收入超10万元。

平江县将发展土特产作为推动乡村振兴关键举措,推广土地轮作模式,引导农民科学规划土地利用,在农田闲置期种植经济作物。选拔8位经验丰富的“土专家”“田秀才”担任基层农技特聘员,深入田间地头传授种植技术和经验;通过理论授课、实地参观、研讨交流等多元培训,提升种植户专业技能与综合素质。

平江县农业部门挖掘本土特色农产品文化底蕴,培育一批具有市场竞争力的优质品

牌。该县农业食品企业累计申请专利317件,注册商标376件,拥有“山洞”“九狮寨”等5件中国驰名商标,“平江酱干”等20件湖南省著名商标,以及“双仔”等10个名牌产品,其中“平江酱干”入选湖南省“一县一特”优秀农产品品牌。第25届中国中部(湖南)农博会上,平江8个农特产品斩获金奖,79种农特产品现场销售额达56万元,意向签约金额735万元。

为拓宽销售渠道,平江县大力发展农村电商产业,建成占地176亩的电商物流产业园,以及496个村级电商服务站和413家电商帮扶小店,通过举办电商培训班推动农业企业与电商平台合作,利用直播带货等新兴模式,让平江土特产“飞”向千家万户。2024年,该县电商交易额达70.6亿元,其中农产品网络零售额达14.71亿元,土特产成为富民产业。



水果市场交易旺

1月23日,永州市冷水滩区永州首衡国际农产品交易中心,琳琅满目的水果堆满铺面,顾客忙着挑选各种水果。春节临近,苹果、砂糖橘、车厘子等水果热卖。商家抓紧备货,满足市场供应。

雷中祥 摄(湖南图片库)

全省首家地市级药物警戒中心揭牌

湖南日报1月23日讯(全媒体记者 邓玉娟通讯员 胡孟婷 杨阳)1月22日,全省首家地市级药物警戒中心——湘潭市药物警戒中心揭牌成立,进一步提升湘潭市药品监管效能,促进医药产业高质量发展,保障公众用药安全。

湘潭市药物警戒中心在承担原有的湘潭市食品药品审评与不良反应监测中心职能的基础上,新增全市药物警戒的工作职能,实现以“收集、监测”为主的不良反应监测工作模

式向以“监测、识别、评估、控制”的药物警戒活动转变。

中心负责人介绍,当前全市药品、医疗器械产业快速发展,该中心将进一步发挥市场监管部门的专业技术服务优势,加强监管和指导,促进企业加强内部管理,提升企业产品质量和竞争力,推动全市医药产业更加规范化、标准化、高质量发展。该市药械化安全监测工作连续3年获得国家药品不良反应监测中心表扬。

守一城烟火 护一方平安

——洞口公安交警以高水平安全护航高质量发展

宁坤籍 袁斌

平安,是民生所盼、发展之基。

守一座城,护一方人。2024年,洞口县公安局交警大队始终以人民群众满意为目标,以事故预防“减量控大”为核心,以交通问题顽瘴痼疾集中整治为抓手,紧紧围绕县委、县政府“三区一中心”战略目标,锚定“降事故、保安全、保畅通”总目标,持续以“八个强化”的举措,确保了年度辖区道路交通安全持续稳定,以高水平安全护航高质量发展,用忠诚担当书写了新时代公安交管工作高质量发展的优质“答卷”。

强化“两客一危一货”重点运输企业源头监管

深入开展辖区重点车辆、重点驾驶员安全检查,定期开展驾驶员安全教育和培训,不断提升企业抓好风险管控和隐患排查治理的能力,压实企业安全主体责任。2024年,联合开展高风险预警运输企业约谈15家,停运整顿长途客车3台,确保了辖区重点驾驶员审验率达

到99.60%,换证率达到99.82%,公路客运车辆检验率、报废率均达100%,重点货运源头企业的称重和监控设备联网率达100%。

强化城市秩序的管理

持续强化道路通行秩序管控和堵点乱点治理,落实常态化工作措施和节点勤务。针对重要节点堵点路段群众反映强烈的问题,科学研讨并优化了洞口二桥、思源学校转盘、花古高架桥七里山路口、八角田等路段的交通组织模式,增设城关中学和一中南学校路段交通信号灯2组,更新交通标线3421.5平方米,增设道路中央隔离护栏1250米,显著提升路面通行效率。

强化路面巡逻管控

严格按照“勤务随着警情走”的要求,采取固定点位执法与路面巡逻管控相结合的方式,常态化开展对事故多发路段、多发时段的巡逻巡查工作,切实

提高路面见警率、管事率。严查酒驾醉驾、违法载人、摩托车未戴头盔、超员超载等道路交通违法行为,2024年共查处酒驾醉驾978起,客车超员63起,货车超载399起,非法改装26起,摩托车未戴头盔7144起,违法载人336起,国道重点违法1661起,涉牌涉证865起,校车违法47起,“两客一危一货”疲劳驾驶、超员、超速、超载303起。

强化交通安全隐患排查治理

开展了“大起底、大排查、大清剿”专项治理行动,在省、市专家的帮助下,通过实地勘察,运用无人机航拍建模、工程软件模拟等科技手段,严格按照“降速、停让、除障、亮化”工作法和“六个一律”的要求,积极协调相关部门开展工程评估,参与与设计治理方案,全面提升道路本质安全水平。2024年已累计排查并治理事故多发点段119处,治理完成率达到100%。其中,竹城公路三岔路口、县城八角田路口、高沙

镇环岛、高沙镇环城路等路段的治理效果得到了上级部门的高度肯定。

强化协同共治

依托县道安委平台,积极推动各乡镇、各职能部门强化道路交通安全管理综合治理能力;推动部门联动,着力打造以“两站两员”、“一村一辅警”、乡镇综合执法队、交警中队为中坚的道路交通安全群防群治体系,全力以赴除隐患、破难题、压事故、保安全,初步形成了“党委领导、政府负责、部门协同、社会参与”的交通安全共治格局;推动执法联动,经常性联合交通运输、农业农村、市场监管、教育等部门开展各类专项整治行动,有效整合执法力量,推动交通安全治理协调统一。

强化交通安全宣传教育

为了让交通安全深入人心,大队成立专业宣传小分队,利用当地典型交通事故实例制作交通安全警示片,进

入事故多发路段所在村、社区,通过摆放交通安全知识展板、观看警示片、发放“交通安全宣传围裙”和“交通安全宣传扇”等宣传资料,以群众喜闻乐见的方式开展面对面宣传。全年累计开展“美丽乡村行”、农村“一老一小”“一盔一带”、七彩假期安全“童”行、开学季等系列主题宣教活动100余场次,交通安全宣传触角延伸至“最后一公里”,群众由开始的“要我学”发展到后来的“我要学”,增强了群众的交通安全意识和自我防护能力,确保了宣传实效。

强化校园周边道路交通安全保障

深入推进学生交通安全提升行动,会同教育部门、学校全面排查校园内外的交通安全隐患,完善学校门口及周边道路交通标志标线和交通设施,积极推

进在学校门前道路人车交织区域增设隔离防撞设施,指导学校实行校内人车分离管理,合理规划校车车辆、人员活动区域和交通流线,提升校内交通安全水平。常态化开展“护学岗”工作,坚持“中队包保辖区、机关支援基层”模式,根据学校上下学时段不同,安排警力提前到达学校路段,全力保障学生交通安全。

强化重点节点警务

聚焦重要节点的交通安全秩序维护,高效应对突发风险。元旦、春运、春节、清明、五一、端午、高考、中秋、国庆等重要时段,提前研判、周密部署,确保了全县道路交通安全的平安畅通。特别是在春运期间,面对恶劣天气和高速分流带来的挑战,积极协同多部门设置“交通驿站”,为滞留旅客提供暖心服务,全力保障了旅客安全,中央电视台曾予以报道。

忠诚的使命融入血脉,奋进的号角催人启程。接下来,洞口公安交警将继续秉承初心,用辛勤的汗水和智慧播撒文明交通的种子,让更多的人感受到身边的文明成果,享受文明交通带来的幸福与快乐,为洞口县发展奠定了道路交通安全基石,继续书写守护平安、服务群众的新篇章。