

郴州打造水上旅游精品航线,让八方游客换个角度观赏“山水画卷”——

舟行碧波上,人在画中游

湖南日报全媒体记者 陈淦璋 赵倩倩 通讯员 侯湘林

经济微观察

1月6日上午,永兴县便江旅游区,两艘“昌黎号”新能源旅游客船鸣笛汽笛,开启从龙华山码头到“一线天”景区的首航。

近些年,交通运输与旅游深度融合发展的新格局逐渐形成,水路旅游成为新的消费热点。郴州市水运事务中心主任段宇欣介绍,郴州加强水上通航建设、加快便民码头改造,已推出资兴东江湖水路旅游客运航线、翠江水路旅游客运精品航线,让广大游客换个角度观赏“山水画卷”。

“昌黎”过便江

便江属湘江支流来水中段,上承东江、下启耒水,全长约50公里,江面平均宽度约100米,是古代中原通往岭南最便捷的水上交通要道。

便江也是一条文化之江,历代先贤在此留下了大量文宝墨迹。后人称韩愈为韩昌黎,他一生六过郴州,在永兴县

的便江北岸留有“昌黎经此”巨型题壁,这也是湖南首次发现的韩愈手迹,2013年被列入全国重点文物保护单位。

“百里便江、百里画廊,这次投入使用的新能源旅游客船命名‘昌黎号’,就是为了进一步挖掘便江沿线文化底蕴,加快精品旅游线路建设,全力打造大湘南休闲康养生态旅游精品区。”永兴县委常委、县委宣传部部长张旭表示。

两艘“昌黎号”均为锂电池纯电推进客船,长28米,宽6.5米,每艘可载客99人,最大航速为每小时25公里。从龙华山码头到“一线天”景区航线,全程约90分钟,放眼望去,两岸各秀吐绿,丹霞地貌遍布,有侍郎坦、象山、安陵书院等名胜景观。

水上黄金线

人间天上一湖水,万千景象在其中。位于资兴市的东江湖,水域面积160平方公里,也是国家5A级景区。2022年,东江湖水路旅游客运航线入选了交通运输部公布的全国首批50条

试点精品航线。

东江湖航线突出“一湖碧水”的天然美景和“雾漫东江”的气候景观,开展新能源船舶创新试点,创建自然景观精品航线。最近两年,东江湖航线年均接待旅客超过65万人次,这是湖南通航密度最高、游客数量最多的水域。

为更好打造滨水旅游目的地,省交通运输厅2024年公布了首批10条省级水路客运精品航线,翠江水路旅游客运精品航线位列其中。该航线位于郴州市苏仙区,从翠江码头至瓦窑坪码头,全长6.5公里,将沿线6个码头、8个景点、3个村20余个村民小组通过航线串连成片,实现了飞天山景区“水路+陆路”大循环的新模式。郴州文旅部门相关负责人介绍,该航线融合绝美丹霞、千年码头、民风民俗,将助力以陶瓷文化、古渡文化为核心的湘南民俗特色“千年烟火气、郴州十二坊”更加出圈。

释放水动能

郴州境内降水充沛,水系发达,涉

及湘江、珠江、赣江三大水系。当地在抓好水域保护的前提下,大力发展生态旅游、全域旅游,带动农文旅深度融合,让水资源能效不断释放。

以翠江航线为例,瓦窑坪古渡码头已招商入驻商户60余家,日均接待游客达6000人次,新增就业创业岗位1000余个。湖南郴州水路旅游投资开发有限公司副总经理廖敏介绍,目前航线已有7艘游船共计332座的运营能力,计划再新增两艘游船,满足不断增长的运营需求。

同时,翠江航线与飞天山景区融合发展,于2024年8月打通了九龙水寨的竹筏栈道,让游客乘坐竹筏沉浸式体验翠江风光,带动游客接待量大幅增长。

在交通运输部2024年开展的全国50条试点精品航线民意调查中,东江湖航线的乘客满意度指标排名第一。省水运事务中心已提出,将东江湖5A级景区依托精品航线再升级的经验,推广至省内的水府庙、酒仙湖等景区,促进旅游产品再开发、旅游品质再提升。

新年开新局

「新农人」陈帅宇的腊月生活

湖南日报全媒体记者 鲁融冰 刘蓉 通讯员 熊丹

如今,亿泽农业正在创建产品溯源体系。消费者通过扫描产品包装上的二维码,即可清楚了解全生产流程。“通过这种方式,让消费者对我们的产品有更多了解和信任。”陈帅宇说,今年计划新增粮食种植面积7000亩,统一种植标准,试点稻鸭套种(养)模式,不断提升产品附加值和市场竞争力。

年轻人组团农产品走得更远

亿泽农业在经营模式上积极探索。去年3月以来,前来亿泽农业参观打卡的游客超万人次,极大提升了公司的知名度。

如何将流量更好变现?陈帅宇利用抖音等社交媒体平台进行宣传推广,发布短视频和直播,展示亿泽农业的生产过程和产品特点。“直接与消费者互动,了解他们的需求,从而改进我们的服务。”陈帅宇说。

最近,他又整合多方资源,吸纳年轻人开展互联网运营。团队现有9人,平均年龄35岁,主播、拍摄、剪辑、运营、选品、策划等各司其职,积极性高涨。“95后”小伙周泽帆在部队时是一名新闻报员,曾用镜头记录下很多军营故事。退役后,从事自媒体行业。看到陈帅宇的招募令后,他积极参与进来。

“我们要种好粮、产好粮、卖好粮,更要学会通过互联网运营,让更多人了解认可常德的农产品,将其推向更广阔的市场。”陈帅宇说,去年通过线上平台,公司的大米销售额不断攀升,达到4000多万元。

“在科技赋能和青春力量的推动下,我们的农业一定会迎来更加美好的明天。”陈帅宇说,他一定勇担责任,带动更多的农民增收致富,推动农业现代化发展。

智能设备加持种粮更轻松

陈帅宇今年31岁,大学毕业后返乡投身农业,凭着吃苦耐劳和开拓创新的精神,成为带领乡亲增收致富的“新农人”。2024年3月19日,习近平总书记在常德考察时得知他的事情后,语重心长地说,现在农村就需要年轻人回来。

牢记殷殷嘱托,陈帅宇更加坚定以青春之名书写新时代的田园诗篇的决心。他积极引进智能设备和技术,让种粮变得更加轻松高效。

记者走进田间,只见紫云英长势喜人,犹如厚厚的绿毯。将紫云英翻耕后沤肥,可以为早稻种植节约20%左右的化肥用料。陈帅宇的“花间稻”香米品牌由此而来。

安装在田埂上的气象智能监测系统,引起记者好奇。“以前种田需要人工监测和记录各种数据,现在有了这些智能设备,在手机上就可随时查看农田情况,及时调整种植策略。”陈帅宇说,他的育秧工厂和田间都安装了该系统,空气湿度、温度、土壤水分等信息一目了然。

陈帅宇执掌的亿泽农业,全生产体系基本实现机械化、自动化,偌大的厂区内,水稻烘干、大米加工及榨油车间,仅需4人作业,降低了人力成本,提高了工作效率。现代化的农机集群,可为周边5万多亩农田提供一站式社会化服务。

呼北高速湖南段最长隧道双向贯通

湖南日报1月9日讯(全媒体记者于森 通讯员 胡金凤)1月9日,G59呼北高速张家界至官庄段(以下简称“张官高速”)沅古坪特长隧道实现双向贯通。该隧道是呼北高速湖南段最长隧道,是张官高速项目关键控制性工程,将为呼北高速全线贯通奠定坚实基础。

沅古坪特长隧道位于张家界永定区沅古坪镇与金岩土家族乡交界处,右洞长5127米,左洞长5151米。隧道地质复杂,存在褶皱、断裂、岩溶等现象,洞顶水库与隧道直线距离仅800米,是目前湖南地质条件极复杂、安全风险极高、施工难度极大的隧道工程之一。

该项目创新引入多项技术,确保项目建设安全高效。隧道设置先行平行泄水洞,排泄周边地下水,降低隧道主洞周边地下水压力。采用多种综合检测手段精准定位隧道不良地质位置、范围及规模,有效规避涌水风险。

张官高速项目是国家高速公路G59呼北高速在湖南段的关组成部分,起于张家界市区东侧洋池村,止于沅陵县官庄镇,路线全长82.269公里,主线采用双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时。张官高速项目建成通车后,将成为联动蒙、晋、豫、鄂、湘、桂的省际通道,促进沿线地区交流发展。

宜常高铁可行性研究报告获批

宜昌至常德旅行时间将缩短至约1.5小时

湖南日报1月9日讯(全媒体记者于森)1月6日,国家发改委发布消息,新建宜昌至常德铁路可行性研究报告获批,项目全长234.4公里,总投资约324.7亿元。项目建设对加快构建“八纵八横”呼南高铁主通道,完善区域铁路网络布局,促进沿线经济社会发展等具有重要意义。

据悉,宜常铁路设计时速350公里,其中宜昌境内约46公里。线路走向为北起宜昌北站,途经宜昌市、荆州松滋市,再经过常德澧县和临澧县,南至常德市

常德站。线路沿途将设7个车站,湖北境内有宜昌北站、长阳东站、宜都站、松滋西站,湖南境内有澧县西站、临澧东站和常德站。

宜常铁路不仅是呼南通道主线尚未开工的两段之一,也是连南接北的关键一段。项目建成后,宜昌至常德的旅行时间将缩短至约1.5小时,宜昌至长沙只需约2.5小时,不再需要绕行武汉。据了解,可行性研究报告的获批,意味着宜常高铁距离开工建设更进一步,或将于2025年动工。

南航将在湘投入超3000班春运航班

南航C919国产大飞机将首度服务湖南春运

湖南日报1月9日讯(全媒体记者于森 通讯员 蒋安定 曹弋远)2025年春运即将于1月14日启动。记者从南航湖南分公司获悉,为做好旅客出行保障,南航春运期间计划在湖南地区出港执行航班超3000班,日均投放座位数约1.3万个。

国内航线方面,南航在湖南至北京、上海、广州和深圳等航线上提供出港航班510余班,为旅客轻松开启梦幻冰雪之旅。此外,南航C919国产大飞机也将首度服务湖南春运。

国际航线方面,南航在已开通长沙至内罗毕、首尔、吉隆坡等航线的基础上,新增长沙至东京、新加坡、河内等航线,其中长沙至东京航线从1月10日开始,每周二、五、六;长沙至新加坡航线从1月15日开始,每周一、三、五和周日执行;长沙至河内航线在1月20日至1月27日、2月3日至2月10日期间,每周一、二、四、六执行。据悉,春运期间南航每周在湖南出港国际航班量最高达21班。

保靖黄金茶首次出口

湖南日报1月9日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 宋炫曼)1月8日,经湘西海关检验检疫合格,1000盒共60公斤保靖黄金茶启运发往马来西亚,这是保靖黄金茶首次出口。湘西海关为这批出口茶叶签发了中国-东盟自贸原产地证书,可在目的地享受5000余元的关税减让。

出口商湘西福顺农业科技有限公司经理龙永波介绍,该批出口茶叶按名优茶标准,单盒仅重60克,每盒的包装上都醒目标注了“保靖黄金茶”,售价较高,充分体现出国外客户对保靖黄金茶的价值认可。据了解,该公司目前已与海外客户签订了2000多万元的意向合同。

“保靖黄金茶”是湖南省十大农业区域公用品牌之一,入选国家地理标志产品保护示范区和中欧地理标志第二批保护名单。为支持保靖黄金茶出口,湘西海关依托当地海关服务站,指导企业完成出口茶叶种植场和出口食品生产企业备案等,并安排专人全程跟进出口茶叶植物检疫证书、原产地证书申领等环节,助力快速通关。

《上接1版》

推动传统产业跃“级”、新兴产业聚“势”、未来产业谋“远”,畅通科技创新的良好循环,湖南如何持续培育壮大新质生产力,让科技创新和产业升级深度融合?

因地制宜,盘活用好现有资源

深冬时节,娄底涟水河以南,以钢铁巨无霸涟钢为中心,一座座工厂错落有致,延伸好几公里。现代化工厂之下,是当地一条紧密的硅钢产业链:从炼钢下线的钢卷基板,运往几公里之外的华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司,制成高端汽车用钢,再经邻近的华安宝利公司加工成汽车轻量化部件。

娄底是典型的资源型城市,曾有过“三个千万”的辉煌发展历程:千万吨煤、千万吨钢材、千万吨水泥。但随着“三个千万”高能耗产业逐步下行,娄底曾引入电子信息制造等产业链,却出现了水土不服的窘境——毫无产业基础或技术支持的新产业,发展起来确实不占优势。

与其盲目引入新产业,不如从自身的要素禀赋条件出发。一度面临资源枯竭的娄底,瞄准了新“钢需”——高强度、耐磨钢、硅钢,高端产品不断出新,下行的钢铁产业被重新“锻造”,千亿级精品钢材及薄板深加工产业集群加速崛起。

新质生产力之“新”,并非要无中生有。湖南产业基础坚实,各地的功能定位、发展阶段、资源禀赋不同,因地制宜、分类施策,对准发展新质生产力的“锁芯”,才能打开适合本地发展的“大门”。

黑茶之乡安化,通过机械化改造、工艺优化和产品设计,黑茶从种植、管培到制作充满“科技感”。不仅产量和品质明显提高,产品也从单一的茶叶



“云上村晚”

1月8日,吉首市已略乡秀坨村,云上秀坨抖音村晚举行,吸引了众多游客和村民参与,大家欢聚一堂打靶靶、跳竹竿舞,观看文艺表演,共享浓浓年味。

梁永鸿 陈明来 摄影报道(湖南图片库)

变化出茶膏膏、茶早点、茶面膜、茶饮料等,产业链不断延长。

烟花之乡浏阳,一个个集科技、艺术、文旅于一体的剧情实景烟花秀,让当地烟花产业从“卖产品”向“卖创意”转型升级。

从工业、农业到服务业,从新产品、新技术到新业态,全省各地优化产业布局,在专业化、差异化、特色化上下功夫,因地制宜谋划发展本地优势产业,呈现“百舸争流千帆竞”的蓬勃景象。

双轮驱动,新旧赛道竞相并行

无人驾驶收割机有条不紊地收割稻子,收割机存储仓满了之后,自动通知无人驾驶运粮车来接粮食……长沙望城区4万亩高标准农田上,不闻人语,只见机械忙。

这是全国首个全程无人操作的双季稻无人农场,在北斗卫星导航系统的助力下,农民不用下田,只需在手机上操作,无人驾驶的联合收割机、运粮车就能成为好帮手,田间用工减少70%以上,整体效益提高20%以上。

插上新质生产力的翅膀,传统农耕正从“靠天吃饭”到“知天而作”,从会种地到“慧”种地。

新质生产力之“新”,不是忽视、放弃传统旧产业。新旧产业要转换,绝不意味着非此即彼。一方面,湖南推动传统产业“老树发新芽”;另一方面,充分利用新技术催生新兴产业形态,引领未来产业形态。

湖南出台《关于加快建设现代化产业体系的意见》,规划16条重点产业,加快改造提升传统产业,巩固延伸优势产业,培育壮大新兴产业,前瞻布局未来产业,构建富有湖南优势和特色的“4×4”现代化产业体系。

筑牢传统产业的坚实基础,用好

工业技改、数字化赋能等手段,大力推动传统产业改造升级。以工业为例,2024年,全省工业企业数字化研发设计工具、产品数字化普及率分别达到83.8%、74.2%。

“铆足劲”的新兴产业、“萌芽期”的未来产业,尤其需要政策托举。

近年来,湖南瞄准万亿级产业规模目标,密集出台专项支持政策,培育壮大先进计算、音视频、新能源、低空经济等新兴产业;加快引进人工智能、生命工程、量子科技、前沿材料等未来产业重点项目和创新企业,支持有基础、有优势的市州先行先试,抢占高质量发展制高点。

激活科创“源”动力,驱动产业向“新”而行

2024年岁末,两则消息引发湖南的企业、高校广泛关注——

11月19日,湖南2024年企业研发财政奖补资金申报工作启动,最低奖补金额申报门槛由20万元下调至1万元。

12月18日,《湖南省高等院校科研院所横向科研项目备案工作操作指引》出炉。单个横向科研项目实际到账资金达50万元以上且通过委托单位验收,于省科技厅备案后,在高等院校、科研院所的人才评价、职称评聘上,视同省级科研项目。

2024年3月,习近平总书记在湖南考察时指出,科技创新是发展新质生产力的核心要素。

让科技创新和产业创新“双向奔赴”,湖南优化创新生态释放强烈信号:一方面,优化企业研发奖补政策,下调门槛,让企业更有意愿、能力承接科研成果;一方面,优化人才评价体系,进一步激发高等院校、科研院所面向市场和企业的寻找承担科研项目的动力。

新质生产力之“新”,动力源自科

技创新。在科技体制改革上快人一步,就能推动科技创新更进一步。

2024年是湖南科技体制改革三年行动计划的收官之年。这一年,在湘高校科技成果本地转化率突破50%,技术合同交易额近5000亿元;作为创新发展的生力军,全省高新技术企业数量一举突破1.75万家。全省研发投入投入总量和强度,预计将在2023年的基础上持续增长。

如果说“从0到1”代表着科技创新的原始突破,那么成果转化进入市场就是“从1到100”的路径演进。提高科技成果转化水平是科技创新和产业创新对接的“关口”,也是转化为新质生产力的关键。

校企供需信息不对称,是阻碍科技成果转化落地的重要原因之一。为打通“堵点”,湖南开展校企合作“双进双转”活动,线上线下常态化征集发布企业技术需求和校企合作专家清单,为推动校企精准对接提供信息保障。2024年,校企合作“双进双转”活动已征集重点企业技术需求2011项、校企合作专家团队2324个,促成校企合作项目415个、合同金额4.76亿元,预计未来三年将新增产值超160亿元。

长沙锚定“全球研发中心城市”,明确七大重点任务,出台20条支持政策,汇聚各类创新平台3000多家。知名全球性出版机构施普林格·自然发布的“自然指数·科研城市2024”显示,长沙居全球科研城市第23位,较上年度上升7个位次。

坚持以企业为创新主体,湖南连续实施十大技术攻关项目、制造业关键产品“揭榜挂帅”项目。大型农机车架式起落架、碳化硅晶圆双面抛光设备等一大批面向产业发展重大需求的关键核心技术取得新突破,新质生产力转化落地在实实在在的产业,为产业现代化锻造未来空间。