



怀化

建立大数据监督模型 科技赋能堵塞监管漏洞

湖南日报1月5日讯(全媒体记者 肖畅 通讯员 米承实)日前,怀化一市属国企员工宋某发生在4年前的违规吃喝、酒后驾车案,被清廉怀化大数据监督预警平台“挖出”。宋某受到行政记大过处分,并责令退赔违规报销的吃喝费用。

3年前,怀化创新搭建清廉怀化大数据监督预警平台。今年,该市组建大数据监督预警平台,进一步完善平台功能,持续推进科技赋能监督。

怀化市有市属国企7家、员工6990余人,而在原来的大数据监督预警平台数据库里,只有市属国企领导班子成员数据,这存在监管漏洞。怀化市纪委监委与建模小组多次沟通,构建市属国企员工酒驾醉驾、黄赌毒等监督模型,并进行市属国企员工基础信息采集。“共采集7家市属国企员工相关信息1.2万余条,从数据上实现了监督全覆盖。”怀化市纪委监委信息保障室负责人介绍。

数据自动对比,让市属国企人员违纪违法行难以藏身。怀化定期将市属国企员工基础数据,分别与市属国企酒驾醉驾、黄赌毒数据进行比对,共发现问题线索224条。“根据这些线索,处理处分171人次,其中‘双开’3人,政务撤职6人,开除18人。”怀化市纪委监委驻市国资委纪检监察组负责人说。

针对大数据监督发现的问题,怀化市纪委监委督促市属国企完善人事制度128项;

对劳动人事合同事项进行补充,共签订《补充劳动合同》5000余份,明确了对酒驾醉驾、黄赌毒等行为的处理。

怀化大数据建模小组还建立了惠民惠农补贴、校园餐、医保、违规出借国有资产等监督模型262个;统筹指导县市区纪委监委搭建监督模型177个,累计产生预警信息10.77万条,转问题线索5303件,推动立案138人,处分136人,追缴清退资金407.67万元。

望城区招商迎来新年首单 30万吨自然可降解新材料项目签约落户

湖南日报1月5日讯(全媒体记者 谢璐)3日,深圳有为技术控股集团有限公司(以下简称“有为技术”)30万吨自然可降解新材料项目落户长沙市望城区。该区以“开局即决战、起步即冲刺”的姿态,迎来招商“开门红”。

深圳有为技术作为一家新材料领域的国家级高新技术企业,由北京大学创业孵化、LED光固化、自然可降解材料乙交酯、PGA等原创专利技术在全球开创先河。此次签约的30万吨自然可降解新材料项目总投资23亿元,分两期建设2条15万吨PGA生产线,全面建成后预计年产值达100亿元。

望城区招商团队于2024年12月4日首次赴深圳考察有为技术,不到一个月即“抱得项目归”。有为技术董事长王智刚表示,望城拥有得天独厚的区位优势、雄厚的产业基础、完备的配套设施,提供了广阔发展空间和“保姆式”服务,坚定了企业在望城深耕发展的信心。

据悉,望城区把新材料先进制造业作为“一特两主”产业集群的重要板块来打造,吸引了金驰能源、永杉铝业、晟通科技、中信戴卡等一批行业龙头企业入驻,产业集聚效应不断彰显。

娄底

人大监督优化发展环境 营商环境在全省排名提升7个位次

湖南日报1月5日讯(全媒体记者 邹妮妮 通讯员 黄诚 李秋成)“娄底华润燃气有限公司等4家单位测评结果为基本满意,其余均为满意。”新年伊始,娄底市六届人大常委会开展全市优化营商环境工作评议,对16家单位进行满意度测评。娄底市人大常委会组成人员与15名来自企业的人大代表共同担当“考官”,向相关部门提问题、讲意见,提升人大监督刚性。

自2022年以来,娄底市人大常委会开展为期三年的营商环境专项监督行动,

制定第一年开展“专题询问”,第二年组织“满意度测评”,第三年实行“工作评议”的监督工作流程,紧盯问题、跟踪问效、持续监督。在全省营商环境评价中,娄底的排名从2021年的第14位跃升至2023年的第7位,两年时间提升7个位次。

三年来,娄底市人大常委会主任会议成员带队实地走访企业108家次,召开各层级座谈会53场次;对审议意见、专题询问、满意度测评交办问题整改情况进行“地毯式”督导;坚持开门监督,先后有595名人大代表参与市县两级人大开展

的优化营商环境工作监督,1900余人次群众参与问卷调查。

通过深入细致的调查研究、逐个问题分析解剖,娄底人大研究确定3个优化营商环境问题清单,娄底“一府两院”对人大常委会交办的审议意见、调研报告、问题清单等照单全收,并建立台账、销号管理。经过近三年的整改攻坚,娄底人大交办的146个问题,整改到位137个,9个问题正持续推进整改。

过去三年,娄底净增经营主体约11.7万户;工程建设领域减信息费、娄底

经开区“证明承诺制”、劳动人事争议调解智慧云、不动产区块链等多项改革案例入选2023年全国营商环境优秀案例;娄星产业开发区打造“全流程帮代办”政务服务新模式,入选2023年《中国开发区营商环境百佳案例》。



加快转变运输方式,大力发展多式联运

从现有物流通道成本来看,公路高于铁路,铁路高于水运。一个简单的事实是,水运成本最低。湖南地处承东启西、连南接北的中部,且坐拥四水一湖,理应利用天然优势,获取物流成本优势,但事实并非如此。

省委书记沈晓明在深入调研后明确提出:湖南以公路运输为主的“偏科”结构,必须逐步改变。

以制造名城株洲为例,坐拥中南地区最大的货运编组站,铁路运输却远低于全国水平;拥有100公里湘江干流,性价比最高的水运占比远低于全省水平。省委书记沈晓明在株洲调研时曾指出,降低物流成本问题的关键在于建立铁水公多式联运体系。

根据相关研究,我国多式联运占全社会货运量比重每提高1个百分点,可降低物流总费用约0.9个百分点。

但是,发展多式联运也充满了挑战。不仅涉及公路、铁路、港口等多个部门,还牵涉汽车、列车、船舶等多种运输工具,接驳转运不畅、流程沟通复杂,都影响着多式联运的效率和成本。

为此,全省上下不懈努力,湖南进行了一系列可圈可点的尝试,这一局面逐步改变。

立足产业布局,湖南提升多式联运与产业发展适配性,逐步提高水路运输高附加值商品比例,推进物流结构性降本增效。

株洲利用湘粤非通道的铁海联运优势,与公路运输相比,株洲至南沙港单程节约物流成本1400元/箱,单箱成本节约率34%。

2024年12月24日,在汽笛声中,虞公港一期工程正式开港运营。这是湖南加快转变运输方式的重大工程。到2027年底,这里将全面建成12个泊位,港口通过能力达到每年2800万吨,成为湖南现代化、综合型的多式联运枢纽港。

据估算,虞公港一期工程特别是铁路专用线建成通车后,将为原本在长江丰、枯水中转的腹地大型钢贸企业节约物流成本40%以上。全年可为通过虞公港码头中转的企业客户节约物流成本约3元/吨。

2024年5月,840台吉利汽车陆续从城陵矶港口集团长沙新港发运,出口至中东地区,创建港以来承接的出口车批量最高纪录。截至目前,已有2000台吉利汽车从长沙新港驶向远洋。2024年,长沙新港完成货物吞吐量同比增长23.14%。

与此同时,湖南积极研究制定多式联运管理制度和“一单制”技术标准,推进各方式间转运交接、货物交付、信息互联等规则衔接。在怀化,当地建设的多式联运示范工程,结合空、铁、海、公四种运输方式,制定标准化多式联运电子单,“一票走天下”。

集装箱是多式联运的理想“搭档”。为此,湖南实施高速公路差异化收费,对进出岳阳市城陵矶港、长沙市霞凝港、怀化市国际陆港的国际标准集装箱运输车辆,按其在我省境内通行路段车辆通行费收

费标准的50%(含ETC的5%优惠)收取。

思路变了天地宽。最新的数据显示,株洲的公路货运占比近年来首次降至90%以下,社会物流总费用与GDP的比率同比下降0.3个百分点,节约社会物流成本5.8亿元。属于湘粤非通道核心线路的广州港至株洲铁水联运入选全国典型案例,与公路运输相比,两地单程节约物流成本1400元/箱,加上实施“一港通”通关模式,整体货物通关周期压缩近30%。

降低社会物流成本,单打独斗不如握指成拳。湖南正推进多式联运体系建设。截至目前,有5个项目参与国家多式联运示范工程创建,岳阳、怀化项目通过国家验收。

科技赋能、资源整合,降本增效大有潜力

岁末年初,走进长沙新港,码头作业井然有序,工作人员在手机上操作着货物的下一步安排。湖南长沙新港有限责任公司副总经理侯敏介绍,如今港口已装上“智慧大脑”,在调度中心就可以看到港区近300个实时监控画面,船舶报港、作业计划编制下发、作业量实时统计等环节均可回溯追踪,港口装卸车效率、仓库利用率、物流流转率均得到提升。

“利用新技术手段赋能物流业与相关产业数字化、智能化、绿色化发展,是实现长期降低物流成本的趋势之一。”曹亚平说。

在当前全球数字化浪潮的奔涌中,万物向“新”而行,物流业也急需加快培育新质生产力。

在湖南省政府参事室特约研究员、省交通设计院副总经理彭立看来,助力物流业转型升级,可加快提升交通基础设施智能化水平,推进智慧高速、智慧港口、智慧航道、智慧物流园建设,进一步提高物流效率。

长沙理工大学智能交通与现代物流研究院院长卢毅则认为,抢抓新能源发展机遇,强化综合交通枢纽绿色功能、绿色化运输结构,可重点以高速公路、航道为载体,创新开展新能源货运廊道体系建设,并推进区域绿色多式联运、城市绿色配送、农村绿色客货邮融合。

打造现代高效的物流体系,不仅要有“科技”“绿色”,更要作好“开放”文章。

湖南是全国大市场的中心区、国内大循环和国内国际双循环的链接点。当前,湖南正稳步扩大制度型开放,积极建立与国际贸易投资通行规则相衔接的基本制度体系和监管模式,全方位对接融入长江经济带、粤港澳大湾区、海南自贸港等国家战略,依托中非经贸博览会等重要平台,打造联通全球的供应链体系和物流通道,以开放促流动、促发展。

根据国家前不久出台的《有效降低全社会物流成本行动方案》,2027年社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降到13.5%左右。对于湖南来说,3年时间再降0.5个百分点甚至更多,以2023年湖南省GDP为参考,预计可再降低我省物流成本200多亿元。据了解,我省正在酝酿相关的行动落地方案,进一步推动降低运输费用的同时,努力降低保管费用和仓储费用。多措并举中,科技赋能、资源整合将是重头戏。



1月5日,双峰高新区吉瑞风宫灯生产企业,工人在赶制灯笼。春节临近,灯笼迎来产销旺季,该县灯笼生产企业一派忙碌景象。
李建新 摄(湖南图片库)

潮平两岸阔 风正好扬帆

——安仁县破解乡村治理“小马拉大车”突出问题工作纪实

张紫怡 孙春伟 洪宇

1月3日,笔者来到安仁县永乐江镇排山村,映入眼帘的是干净整洁的党群服务中心,功能齐全的阵地设施和正在编排广场舞的群众……洋溢着一片祥和的气氛。

2024年来,安仁县深入学习贯彻习近平总书记考察湖南重要讲话和指示精神,对标中央和省市减负赋能工作要求,持续为大车卸载,为小马拉赋能,基层治理效能不断提升。

在基层负担上做“减法”,切实给“大车”卸载

“过去,党群服务中心到处挂满了各类牌子,非常杂乱。”永乐江镇排山村党总支书记刘鹏说,“如今统一挂牌标准,墙面清爽了,负担减轻了,群众办事也方便了。”

与户外标识牌同步摘除的,还有室内制度牌子。排山村腾出的空间改造的妇女儿童之家,成了村民学习休闲娱乐的好去处。

围绕省市指导意见,安仁结合县情制定“2+3+5+3”的挂牌目录标准,累计清理不规范挂牌2544块,“牌子乱象”得到有效解决,乡村阵地气象焕然一新。

不仅如此,按照省市相关文件指导

精神,村级事项、文件会议也做了大量减负,乡村干部肩上的担子着实减轻了。

“在省市规定的村级不应承担的107项的基础上,县级也结合实际取消了42项。”刘鹏说:“村级承担的具体事项减少了,接到的上级会议通知减少了将近一半,不用每天忙于填台账、报报表了。”

与此同时,“餐桌边的负担”、督查考核也在明显减轻。永乐江镇党委书记郭德明直言,“改革后,护林巡查等考核取消了,‘食堂一卡通’全面实行,开支得到压缩,时间和精力也集中了,真正让干部回归本职。”

2024年,该县解散注销“僵尸”、临时性、阶段性工作群273个,工作群删减率62%,取消打卡签到、拍照等APP使用情况考核,各类督查考核减少了32.4%。县级层面制发文件同比减少

32%,全县性会议同比减少28%,“瘦身”效果显著。

在激励关怀上做“加法”,着力为“小马”赋能

“减负”解决了“没空干”的困扰,“赋能”就是解决“干不动”的问题。

“待遇提高了,有意向进村班子的年轻人越来越多。”源田村支书谭银女脸上堆满笑容:“后备干部的培养储备为换届打下了坚实基础。”

2024年来,安仁全面加强乡村干部待遇保障,实现乡镇工作人员收入高于县直机关同职级人员20.4%,村干部基本报酬也由季度发放转为按月发放,为村主职以外的干部全部购买了基本养老保险,村干部各项待遇全面落实。

除了经济待遇提升,乡村干部的晋

升机制也有了重大变化。从“五方面人员”中择优选拔乡镇领导班子成员、公务员和事业编制定向招聘、面向村(社区)党组织书记考核招聘乡镇事业人员等村干部晋升渠道一一畅通。

“感谢组织的好政策,我成为了乡村干部晋升政策的受益者之一,这不仅让我在工作上有了更多的发展空间,也让我能更好地为乡村建设贡献力量。”金紫仙镇梅岭村原党总支书记段辉平感慨而言。

这仅是安仁县激励关怀基层干部的一个缩影,近两年来,安仁县乡镇晋升高职级17人,较高职级使用率达到42.5%。面向村(社区)干部招录2名乡镇公务员、招聘13名乡镇事业编制人员,5名村党组织书记通过“五方面人员”比选进入乡镇领导班子,9名村书记通过考核招聘成为乡镇事业编制人员。

在服务群众上做“乘法”,注重让“精锐”下沉

2024年8月6日,县委书记王洪洪到安平镇开展“四下基层”暨“走找想促”活动,在塘田村下访接访时,详细了解村组道路年久失修,群众出行不便的问题后,现场调度研究解决方案。半个月后,该条长约3公里的道路完成修缮硬化,周边1500余名群众出行难题得到有效解决。

2024年来,安仁县实行县处级领导“多对一”联系乡镇、“一对多”联系村(社区)工作制度,收集基层意见建议339条,调度解决各类问题困难2500余个。全面落实党员干部常态化联系服务群众,各级党员干部累计走访群众1.3万余人次。结合“仁城先锋”党员志愿服务活动,通过“联学互促共享”主题党日模式,3200

余名机关党员下沉村(社区)开展志愿服务,解决基层痛点难点问题3600余个。

“阳叔,现在焚烧秸秆要记得提前一天跟村委会报备。”“蔡姨,2025年出新医保政策了,我跟你介绍下咯……”永乐江镇排山村桥边组组长郑甲年主动上门解释政策。

为基层减负以来,安仁县全面取消村干部“坐班制”,充分发挥片长、组长、邻长的桥梁和纽带作用,2024年来,“三长”累计摸排解决急难愁盼问题9500余个,提供“微服务”4.8万余次。

“减负工作开展之后,文件会议少了,走村入户多了,有更多的时间和精力发展村集体产业了。”山塘村党总支书记龙下介介绍。

加大发展壮大村集体经济奖励激励力度,大力实施村级集体经济“1525”计划,积极探索“党组织+专业合作社+基地+农户”等产业发展模式,2024年全县村集体经济经营性收入总额4559.34万元,村均达28.86万元,同比增长17.3%。

“负担”轻了,“动力”足了,“步子”快了。随着深入推进破解乡村治理“小马拉大车”突出问题,束缚基层组织的瓶颈变少,推动发展、服务群众的力量增多,安仁县经济社会高质量发展的势头更加显现!