



湖南口岸2024年出入境人数居中部首位

累计出入境人员162.9万人次,同比增长1.3倍

湖南日报1月5日讯(全媒体记者李毅 通讯员李平 胡俊宝 向颖)3日,记者从湖南出入境边防检查总站获悉,2024年,湖南口岸累计出入境人员162.9万人次,同比增长1.3倍。其中外籍人员96.7万人次,占比59%,同比增长1.6倍,比历史峰值的2019年增长14%。出入境总人数、外国人数量和占比,均居中部首位。

2024年,共有来自141个国家48.4万人次外国人选择从湖南口岸入境,遍布五大洲。入境外国人中,韩国籍人员

占比最高,为55%,其次为泰国、马来西亚籍人员。免签入境外国人19.6万人次,占入境外国人总数的40%。

长沙航空口岸开通了往返亚、非、欧三大洲10个国家的15条国际客运航线以及往返8个国家的8条国际货运航线,出入境人员106.6万人次,同比增长1.2倍,创五年新高。出入境人员中,外国人占比41%,同比增长1.8倍。

张家界航空口岸开通了往返亚洲8个国家和地区11条国际客运航线。出入境人员56.3万人次,同比

增长1.5倍,较历史峰值的2019年增长57%,创历史新高。出入境人员中,外籍人员占比达95%,占比居全国航空口岸首位。

湖南出入境边防检查总站相关负责人介绍,2025年,随着240小时过境免签政策落地长沙、张家界口岸,湖南省出台一系列促进外国人来湘旅游政策,湖南口岸出入境旅客数量将继续增长。湖南出入境边防检查总站将开展“边检护航”行动,大力推进政务服务便捷化、边检通关便利化。

“真正成为世界上最强大的一个政党”

——写在二十届中央纪委四次全会召开之际

新华社记者

备受瞩目的二十届中央纪委四次全会1月6日至8日在北京召开,这是新时代新征程上中国共产党谋划推进自身建设的又一次重要会议。

“党和人民事业发展到什么阶段,全面从严治党就要跟进到什么阶段”。

今日之中国,正处于强国建设、民族复兴的关键时期。百年大党,千秋伟业,赶考远未结束。

新时代中国共产党人,正致力于中国式现代化这一前无古人的伟大事业;新时代党的建设新的伟大工程,也面临着前所未有的新情况新问题新挑战。

大潮滚滚,总会荡涤杂质。引领时代,必须超越自我。

习近平总书记的宣示掷地有声:“我们只有勇于自我革命才能赢得历史主动”“我们党要搞好自身建设,真正成为世界上最强大的一个政党”。

这是我们党经过百年奋斗,特别是在新时代全面从严治党伟大实践中探索出的制胜之道,是我们党成功跳出历史周期率、实现长期执政的必由之路。

(一)党的自我革命为何永远在路上?

“解决大党独有难题必然是一个长期而艰巨的过程”

作为世界上最大的马克思主义执政党,我们党既有独特优势,也面临特殊难题。大党独有难题,归根到底要靠大党自身力量来解决。

反腐败,是最彻底的自我革命。刚刚过去的2024年,中国共产党重拳反腐的力度再次震撼世人。

据统计,2024年,中央纪委国家监委网站公开发布的落马中管干部达58名。不论“封疆大吏”,还是“部委掌门”,多名身居高位的“一把手”任上被查,再次以铁一般的事实印证了习近平总书记10多年前斩钉截铁讲过的那句话——

“我们所说的不论什么人,不论其职务多高,只要触犯了党纪国法,都要受到严肃追究和严厉惩处,决不是一句空话”。

利剑始终高悬,永远吹冲锋号。新时代反腐败斗争进入第13个年头,党中央对形势的判断是:“依然严峻

复杂”。面对持续高压反腐态势,缺少敬畏者有之,处心积虑者有之,貌恭而神离者亦有之。

绝非运动式整治、一阵风式反腐,中国共产党自我净化的恒心百折不挠、自我再塑的决心坚如磐石。

人们清晰记得,2024年初的二十届中央纪委三次全会上,习近平总书记这样警示全党:“反腐败绝对不能回头、不能松懈、不能慈悲,必须永远吹冲锋号。”“新征程反腐败斗争,必须在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进”。

2024年末,中共中央政治局民主生活会上,习近平总书记再次敲响警钟:“对反腐败斗争形势要异常清醒、态度要异常坚决,决不能松懈,决不能手软”。

坚决的意志,来自深沉的忧患意识。腐败,作为社会毒瘤,自人类进入阶级社会以来,便如影随形,古今中外,概莫能外。共产党员并非生活在真空之中,总有病毒病菌隐形变异、潜滋暗长。

中国共产党是世界上最大的政党。党之“大”,绝不只是人数规模之大,而是思想伟大、胸怀博大、肌体强大。

中国共产党在内忧外患中诞生,

在苦难与挫折中成长,在闯关夺隘中逐渐壮大,常怀远虑、居安思危。

历史长河浩浩荡荡,从我国历史上一个个封建王朝荣枯兴衰,到上个世纪80年代末90年代初东欧剧变、苏共垮台、苏联解体……“其兴也勃焉,其亡也忽焉”的治乱兴衰历史周期率反复上演。

世界上那些有过不凡历史和政绩的老党大党之所以没有跳出历史周期率而垮台,就是在掌控执政资源的光环下,忽视自身问题,陷入“革别人命容易,革自己命难”的怪圈。

百年风霜雨雪,百年大浪淘沙。

党的百年华诞过后几个月,党的十九届六中全会第二次全体会议上,面对党内“关键少数”,习近平总书记的讲话振聋发聩:

“在建党百年之际,我们要居安思危,时刻警惕我们这个百年大党会不会变得老态龙钟、疾病缠身。对党的历史上走过的弯路、经历的曲折不能健忘失忆,对中外政治史上那些安于现状、死于安乐的深刻教训不能健忘失忆;对自身存在的问题不能反应迟钝,处理动作慢腾腾、软绵绵,最终人亡政息!”

▶▶(下转8版)

把民之所盼民之所需当成一道“必答题”

——贯彻落实省委全会精神系列评论之四

湖南日报全媒体评论员

中国式现代化,民生为大。“着力解决群众急难愁盼的问题”,这是省委十二届八次全会暨省委经济工作会议提出的明确要求。必须坚持以人民为中心的发展思想,把民之所盼、民之所需当成一道“必答题”。

习近平总书记指出,“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标”“要把为民造福作为最重要的政绩”。2024年,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,省委团结带领全省上下沉着应变、攻坚克难,成功应对低温雨雪冰冻灾害、华容团洲垸洞庭湖大堤险情、郴州资兴遭遇重大灾情等挑战,办成了一批群众可感可及的实事好事。

当前我国社会的主要矛盾是人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。要清醒地看到,我省民生建设的总体水平离人民群众的期待和现实需求还有差距,不少民生领域还存在短板。2025年是“十四五”规划收官之年,我们要更加深入践行以人民为中心的发展思想,坚持一切为了人民、一切依靠人民,把“着力解决人民群众急难愁盼问题”落实到高质量发展之中。

坚持以党政机关之“节”促百姓之“裕”。近期召开的中央经济工作会议提出,党政机关要习惯过紧日子。习近平总书记强调:“党和政府带头过紧日子,目的是为老百姓过好日子,这是我们党的宗旨和性质所决定的。”学习贯彻省委全会暨省委经济工作会议精神,必须积极探索财力吃紧情况下办好民生事业的路子,坚持节俭收缩、精准滴灌,加大社会事业和公共服务投入,让每一分钱都用在刀刃上,用出效果来。努力增加高质量公共服务供给,攻坚解决一批民生领域的短板弱项,保持民生支出占比70%以上,持续回应百姓关切。

坚持在发展中保障和改善民生。发展是解决民生问题的“总钥匙”,民生是发展的“指南针”。去年我省出台贯彻党的二十届三中全会精神的《决定》,系统部署推进改革举措300多项,并推出第一批重点推进的改革事项,为在高质量发展中增进民生福祉提供了动力与保障。2025年是全面深化改革推向纵深的关键之年。学习贯彻省委全会暨省委经济工作会议精神,需要更加注重把握“做大蛋糕”与“分好蛋糕”的辩证关系。把促消费与惠民生、“投资于物”与“投资于人”相结合,用心用情办好民生实事,扎实做好守住不发生规模性返贫底线、促进重点群体就业、教育医疗对口帮扶、灾后恢复重建等工作。

坚持和发展新时代“枫桥经验”。民心是最大的政治,服务群众、造福群众是基层治理的出发点和落脚点。必须大力弘扬“四下基层”优良传统,切实把矛盾化解在当地、化解在基层,决不允许对群众反映的事漠不关心甚至相互踢皮球,决不允许“小事拖大、大事拖炸”。不断推进治理理念方法创新,实现决策科学化、治理精准化、服务高效化,加强基层矛盾纠纷源头预防,前端化解、关口把控,着力推进基层社会治理创新,不断提升基层治理效能。

春节临近,确保老百姓温暖过冬、温馨过节是民生大事。坚定不移把省委十二届八次全会暨省委经济工作会议各项决策部署落到实处,持续把惠民生、暖民心、顺民意的工作办到群众心坎上,我们就一定能推进中国式现代化湖南建设绘就更温暖的民生画卷。

毛万春在永州调研时强调 凝聚谋划推进重大基础设施建设强大合力

湖南日报1月5日讯(全媒体记者陈昂)1月4日至5日,省政协主席毛万春率队深入永州市,围绕“助力加快重大基础设施项目谋划建设”开展专题调研。

调研期间,毛万春一行来到湘江永衡航道三期工程建设现场,永明河与沱江汇合口,龙虎、桃川、白岭岗枢纽等地,详细了解湘桂运河等重大基础设施项目建设线路方案、梯级方案、水资源保障等情况。毛万春说,湘桂运河是连通长江、珠江两大水系的国家级水运大通道,对完善全国高等级航道布局等方面具有重要战略意义,希望各方加强沟通交流,加快对相关资料的收集,进一步细化规划建设方案,协同推进下一阶段专题研究。

调研中,毛万春指出,要深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实中央经济工作会议精神,按照

省委工作要求,紧扣“锚定‘三高四新’美好蓝图 加快推动高质量发展”这一主题,助力加快重大基础设施项目谋划建设。深入实施长江经济带发展战略,推动湖南构筑高水平对外开放新高地,需要着眼畅通大通道,构建水运大循环。要抢抓历史机遇,建立湘桂运河前期工作联合推进机制,扎实做好研究论证工作,更大力度争取国家层面支持,为助力湖南深度融入长江经济带和共建“一带一路”放大发展优势,为助推“三个高地”建设提供新平台、注入新动力。省政协将集聚住湘全国政协委员智慧力量,加强与周边省区政协的联动交流合作,围绕跨区域重大基础设施规划建设,以联名提案、专题调研报告等多种形式,在全国政协平台积极鼓与呼,为奋力谱写中国式现代化湖南篇章作出新的更大贡献。

让“尊崇之光”闪耀三湘大地

湖南日报全媒体记者 王为薇 见习记者 崔贝勒 通讯员 刘雄 道宇

“我年纪大了,腿脚不利索,出趟门还要请邻里帮忙载我去,现在有了这个退役军人联系卡,一个电话就能解决好多问题,方便多了,真是谢谢你们!”元旦前夕,桃源县青林回族维吾尔族乡退役军人周付寿对上门为他服务的退役军人感激不已。

2024年,全省退役军人事务系统贯彻落实“为经济社会发展服务、为国防和军队建设服务”方针,用一项项扎实举措、一个个温暖举动,让

“尊崇之光”闪耀三湘大地,可感可及。安置近4000人,助力1.2万余人就业

“我们企业的退役军人员工占总数的近20%,在许多重要管理岗位上发挥着作用。”前段时间,退役军人企业家高级研修班在中南大学举办,参训学员、湖南雷诺科技发展有限公司总经理黄亮表示。

▶▶(下转2版)

小寒至 农事忙

农历小寒时节,我省各地农民忙着土地翻耕、田间管护、农作物采收等农事活动,助力农业产业经济增收。

图① 1月5日,新田县中山街道东升村,村民在给蔬菜除草、翻苗。

刘贵雄 摄(湖南图片库)

图② 1月5日,吉首市乾州街道西门口村,村民在对种植的马铃薯铺盖地膜。

彭璟 摄(湖南图片库)

图③ 1月5日,衡山县萱洲镇,村民在油菜地里劳作。

曹正平 李惠蓉 摄影报道(湖南图片库)



去年前三季度,我省社会物流总费用与GDP的比率是14%,低于同期全国平均水平0.1个百分点

湖南如何推动物流成本低于全国平均水平

——2024年经济社会发展系列述评之五

湖南日报全媒体记者 于森 胡宇芬

物流是实体经济的“筋络”,连接生产和消费、内贸和外贸,贯通一二三产业。物流成本是经济高质量发展和综合竞争力的集中体现。

数据显示,2024年前三季度,湖南社会物流总费用与GDP的比率是14%,低于同期全国平均水平0.1个百分点。

这个数据背后,蕴藏着湖南物流业的哪些特点?体现出湖南推动物流降本增效的哪些努力?对标国家提出的新目标,湖南还有哪些潜力可挖?

物流成本水平显著下降,预计去年节约成本100多亿元

要降低物流成本水平,就要想方设法

让物流总费用的增长速度低于GDP增长速度。数据显示,近几年来,湖南物流总费用年均增长率低于全省GDP年均增长率约1.6个百分点。

那么,湖南是如何实现了这样的增长率匹配?

“物流总费用由三部分组成,目前湖南呈现‘一低两高’的特点,也就是运输费用低、保管费用和管理费用高。其中,运输费用占比低于全国平均水平5个百分点。”省交通运输厅运输处副处长曹亚平说,湖南的运输费用低又恰恰和湖南的区位优势、产业特点以及湖南的公路收费政策等内外因素形成了良好的呼应。

目前湖南公路货运占比将近9成,湖南与此相关的两个数据,均为中部地区

最低,但又体现了不同的特点。一个数据是2023年公路货运平均运距78.5公里,正好处于公路经济运距区间,这和湖南的重点产业消费市场集聚度高、重点货品以省内运输为主、中心区位优势明显等客观状况密切相关。

拉长时间看,湖南的物流成本水平已处于稳步下降通道。

根据湖南省物流与采购联合会初步测算,2024年湖南省物流总费用占GDP的比率为14%,同比下降0.2%,意味着每创造100元GDP所支出的物流费用,从2015年的17.5元减少了3.5元。以2023年湖南省GDP为参考,预计2024年我省物流成本可降低100多亿元。

物畅其流,成本降低,路网是基础。

岁末,永新高速通车。“以前我们运吉他上高速要40分钟,现在10分钟就可以了。”东安乐器(吉他)制造及配套产业园区的企业高兴地算起了运费账。这个产业园年生产总值26亿多元,每年有20多万把“东安制造”吉他销往10余个国家和地区。

不仅是公路网,湖南紧密立足先进制造业、现代农业、新兴产业等特色产业布局,加快建设综合立体交通网和物流枢纽,并积极畅通末端配送。2024年,铜吉高铁等项目开工,湖南再建多条新通道;湘江永州至衡阳三级航道建设一期工程、二期工程通过竣工验收,湘江高等级航道自祁东归阳往上游延伸61公里……

▶▶(下转5版)