



辰阳大地尽朝晖

——辰溪县加快推动县域经济高质量发展走笔

易鑫 张雄文 杨剑

辰溪，一方承载着厚重历史的文化古地。从庄研筑城到屈原涉江，从穆王置陵到大酉藏书，历代名人骚客往来其间，留下了丰富的文化遗产。

辰溪，一片蕴藏着丰富资源的旅游热

土。大酉山层峦叠翠、沅水河蜿蜒旖旎、五宝田村古韵悠悠，各地游客纷至沓来，体验着自然与人文交织的魅力风情。

辰溪，一座镌刻着昔日荣光的工业基地。从汉阳兵工厂到大冶华记水泥厂，从抗战时期“小武汉”到“水泥之乡”“电石基地”，历代工业匠人在此铸梦，奠定了坚实的工业基石。

时间如梭。2024年，在省委、省政府和怀化市委、市政府的坚强领导下，辰溪县上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和党的二十届二中、三中全会精神，纵深推进“八大行动”，全力以赴稳经济、促增长，实现地区生产总值突破150亿元、增长6%以上；规模工业增加值增长12%以上，社会消费品零售总额增长6%以上，固定资产投资增长10%以上，城乡居民人均可支配收入增长6%以上，经济运行蓄势向好。

在这片古老而又年轻的大地上，辰溪正以其深厚的人文底蕴、秀美的自然风光、蓬勃的工业发展、开放的城市姿态，展现出新的勃勃生机与发展活力。

聚焦“一主两特” 构建现代化产业体系

走进位于城南电子信息产业园的旭联实业技术股份有限公司，总经理刘云指着一款显示“DK0104”型号的同屏器介绍：“这是我们今年卖得最好的一款产品，可以做到8K的视频传输清晰度，在市场上很有竞争力，年销售额4000万以上。”

旭联是一家主营电脑周边配件、5G同屏器、大功率电源等产品的高新技术企业。2022年1月，旭联从辰溪产业开发区迁至城南电子信息产业园，员工也从曾经的80人左右增加到400余人，今年已成功申报为省级“专精特新”中小企业。

旭联的发展正是辰溪县加快培育发展新质生产力、将创新驱动作为工业转型升级核心动力的生动缩影。近年来，辰溪县接续发力推进产业发展，着力构建特色突出、结构合理、竞争力强的现代化产业体系，工业经济运行总体呈现“稳中向好、稳中有进”的发展态势。

2024年，围绕“一主两特”产业（即以新材料产业为主，以机械装备、电子元器件产业为特），辰溪共落地投产10家企业，“一主两特”产业链产值分别增长17.76%、26.43%、54.22%。新增规工业企业10家，培育省级专精特新企业2家，新增上平台企业48家、上云企业325家。获批省市科技项目资金同比增长400%，新增省级创新服务平台2家。

辰溪不断优化开发区区域发展布局，有序推进“一区三园”调扩区工作并获得批复，在全市率先完成园区社会事务剥离。预计调扩区后，辰溪园区总用地规模将达315.51公顷（其中，火马冲工业基础产业综合园253.84公顷，城南电子信息产业园37.52公顷，孝坪军民融合特色产业园24.15公顷）。通过调扩区工作，辰溪产业开发区的承载力、竞争力、集聚力将进一步提升。

营商环境是一个地方政治生态、综合实力、区域竞争能力、现代治理水平的集中体现，也是建设现代化经济体系、实现高质量发展的重要基础。

为进一步优化营商环境，辰溪产业开发区率先出招，探索政务治理新模式，以政务服务流程再造为切入点，创新建立“企业点单、园区吹哨、部门报到、纪检督效”工作机制。将“口哨”交到园区手中，赋予园区、企业对县级部门的召集权、督办权、考核权，进一步增强部门主动服务意识、健全联动工作机制、激发改革创新动力，倒逼部门更好地破解在园区发展、项目建设和企业运营中遇到的难题。

全力以赴强陆港 “港园联动”促发展

2022年5月，辰溪被列为怀化国际陆港联动拓展区。结合怀化国际陆港对辰溪的定位及辰溪自身的发展实际，辰溪确定了化工、矿产加工、金属制造等临港产业集群。随着怀化国际陆港辰溪相关产业产品专列从辰溪发车，“辰溪制造”走向了世界。

今年以来，辰溪县全力以赴强陆港、扩投资，推动陆港与产业开发区融合并进，组建怀化国际陆港辰溪港区公司，公铁水多式联运铁路专用线、沅水鱼潭航电枢纽项目纳入国家五部委重点建设项目库，蓝伯铁路专用线具备开工条件。发运班列16.04列802标箱，完成进出口总额7.9亿元、增长274%。

据成金石业有限公司相关负责人介绍，怀化国际陆港辰溪港化工矿石港区铁路专用线的建设，将为公司带来较大利好，“一方面扩大石料销售的市场，另一方面可以降低销售中的运输成本。”

在2024年政府工作报告中，辰溪提出将怀化国际陆港辰溪港作为辰溪助力打造内陆地区改革开放高地的标志性工程，主动融入怀化国际陆港建设，推动港产城联动发展。力争发运班列30列1500标箱，港区集货达到100万吨。为此，辰溪将从三个方面发力。

加快港区基础设施建设。推动蓝伯铁路专用线、怀化国际陆港辰溪港化工矿石港区西片区、仓储物流基础设施、沅水鱼潭航电枢纽工程等项目实质性开工，辰溪陆港公铁水联运港区、辰凤高速早日开工。完成沅水洪辰航道建设，加快推进通用机场建设前期工作，全力构建公铁水多式联运体系。

提升招商引资质效。紧扣资源禀赋和“一主两特”产业链、农副产品精深加工、城市更新、文旅资源开发等方面，聚焦“三类500强”、行业领军企业和战略投资者精准招商。争取年内合同项目投资总额150亿元以上，完成实际投资75亿元以上，落地项目30个以上，湘商回归投资新注册企业数7家以上。

扩大对外开放水平。积极对接中部地区崛起、长江经济带等国家发展战略，主动融入

怀化建设湘鄂渝黔桂五省边区中心城市战略，进一步完善产业和平台布局，支持辰溪陆港公司建立现代企业制度。鼓励企业参加境内外重点展会、开展跨境贸易，力争全年进出口总额达到4.2亿元，使用外资达1000万美元。

① 城南电子信息产业园。 胡鸿 摄

② 大酉书院。

辰溪县委宣传部供图

③ 辰溪全景。 罗教益 摄

④ 一列满载辰溪县轻工业产品的辰溪——北部湾港铁海联运班列从辰溪湘西南铁路物流园鸣笛发运。 杨剑 摄

⑤ 和美乡村篮球赛（村BA）活动现场。

辰溪县委宣传部供图

⑥ 辰溪县仙人岩国有林场。从辰溪和周边县市赶来的游客畅游银杏林，感受当地的自然风光和深秋的美，大家开怀大笑，乐享美景。 蒋传宽 摄

“一点一线两翼” 文旅融合开新篇

7月，全国U21青年篮球锦标赛（A1组），专业篮球队上演竞技盛宴；8月，湖南省和美乡村篮球赛（村BA），孝坪镇刮起全民篮球热潮……一次次的重要赛事让大众目光聚焦辰溪，曾经的老工业县城，打出了文旅牌。

2025年第五届湖南旅游发展大会落户怀化，辰溪县“1938—孝坪兵工小镇”“西庄·大酉书院创4A景区基础设施提质升级”“京昆古驿道船溪驿站”三个重点文旅项目被列入第五届湖南旅发大会重点项目。借此契机，辰溪县顺势而为把文旅产业作为盘活县域经济、推动高质量发展的重要突破口。

11月28日，辰溪县第十三届委员会第九次全体会议召开，提出未来五年重点做好“港产城旅”四篇文章，这是辰溪有史以来第一次将旅游工作上升到全县战略。会上明确了更契合辰溪资源禀赋，体现辰溪文化特色的“一点一线两翼”文旅融合发展新路径，即加快推动以县城为核心点、“沉江画廊、水韵修溪”为精品路线，“1938孝坪兵工小镇”为北翼、罗子山大瑶乡为南翼的旅游项目开发建设。

“过去的辰溪只有‘景点’，没有‘景区’。”辰溪县文旅广体局相关负责人介绍，如今通过整体规划布局，分散的景点串联为体系线路，将为游客带来更好的游玩体验。

此外，辰溪组织专门力量对全县文旅资源进行了摸底，梳理出历史文化资源、红色文化资源、生态文化资源、地域文化资源四类资源，并以此为基础，谋划了20个在建项目、8个储备项目的“20+8”重点文旅项目。成立县文旅投全资子公司，引进专业人才充实力量，全面提升资源整合效能，深度赋能文旅项目从蓝图擘画到落地生根的全流程运作，确保工作推进扎实有力。

大力推动文旅品牌创建，辰溪文旅品质不断提升。大酉书院正在申报为国家4A级旅游景区，目前已过省级景评；罗子山瑶乡生态旅游区申报为国家3A级旅游景区，目前已过市级景评；浩瀚山庄、曾家冲村（麻溪村）已成功申报为省级5星级乡村旅游点，溪口村已成功申报为省级旅游重点村。

“强港”“兴产”“融城”“活旅”，辰溪齐头并进，行而不辍，未来可期！放眼欣欣向荣的辰阳大地，背靠勤劳智慧的辰溪人民，全县上下政通人和、心齐气顺、风正劲足。

辰溪，这座充满活力的城市，在前瞻谋划中把握发展之“机”，在赶超发展中汇聚奋进之“势”，在团结奋斗中展现担当之“为”，正迎接来自四面八方机遇与挑战，谱写着高质量发展的新篇章。