

港口雄开万里流 湘品抢滩越山海

——写在怀化国际陆港东盟班列年发运突破千列之际

湖南日报全媒体记者 肖畅

“呜……”12月26日，一列满载湖南泰格林纸集团有限责任公司旗下岳阳林纸股份有限公司生产的成品纸专列，从怀化西铁路货场鸣笛启程。班列将沿西部陆海新通道南下至广西钦州港，然后海运至沙特阿拉伯的达曼港。随着这趟班列顺利离站，怀化国际陆港2024年东盟班列发运突破1000列。

“2021年9月怀化国际陆港开工建设；2022年发行班列151列；2023年达到455列；今年突破1000列！”亲历陆港成长的怀化国际陆港发展有限公司监事会主席雷明雄难掩激动。

向海图强，内陆山城拥抱“陆港时代”

怀化不沿边、不靠海，绵延的大山，是这座城市的脊梁。

2019年，《西部陆海新通道总体规划》出台，将怀化定位为“重庆—怀化—柳州—北部湾”主通道上的重要节点城市。由此，怀化成为我省唯一被纳入西部陆海新通道的重要节点城市。

2021年9月13日，一声“开工”，大山苏醒。依托西部陆海新通道和新建成的西南地区最大铁路编组站——怀化西编组站，怀化国际陆港正式启程。

次年，省政府出台《关于深度融入“一带一路”支持怀化国际陆港建设实施方案》，赋予怀化“建设西部陆海新通道战略门户城市”和省内唯一的东盟货运集结中心的新定位、新使命，明确将怀化国际陆港建设确定为湖南打造内陆地区改革开放高地的标志性工程。

怀化热情拥抱“陆港时代”。怀化国际陆港海关监管场所、跨境电商监管中心、南区集拼箱中心项目等配套设施，如雨后天春笋般拔地而起，国际货运单证办理、海关查验、跨境电商、仓储配送等功能，日益完善。

走进怀化国际陆港，“繁忙”是最常见的景象：满载着东盟木薯淀粉、碎米等特色产品的国际货运班列，缓缓驶入；装载着箱包、新能源汽车、日用百货等湘品的集装箱在此集结，发往东盟各国……

一港联山海，内陆变前沿。

扩大“朋友圈”，构建跨山联海大枢纽

怀化是西部陆海新通道和面向印度洋国际陆海大通道在中部地区唯一交汇的城市。

向海图强！该市放大区位优势，扩大“朋友圈”，构建跨山联海“大枢纽”，形成依托“双通道”、对接“两大洋”、服务“双循环”的开放格局。

向外，开辟经北部湾港、广州港、深圳港、湛江港的铁海联运国际通道和中老、中越、中缅等7条国际铁路物流通道，运输网络已覆盖全球49个国家和地区的130个港口和站点。

向内，积极对接长三角、大湾区、中部城市群、成渝经济圈、海南自贸试验区，建立湘渝黔桂滇五省（市、区）协作机制，推动湘赣鄂三省合作、湘滇合作，深化省内合作，吸引焦柳线、沪昆线上的城市货源在怀化规模聚集。

“去年，江西南昌、湖北宜昌全年发运货物516标箱，今年新增湖北武汉、荆门、荆州和江西上饶等货源城市后，全年累计发运化工品等货物1274标箱，同比增长146.9%。”雷明雄介绍，西部陆海新通道70%的货物经由怀化南下东盟。

时间，镌刻着奋斗的印记。1月12日，怀化国际陆港挂牌设立盐田国际内陆港。

3月23日，湛江—怀化—万象“陆海新通道+中老”接续班列首发。

4月19日，首趟宜昌—怀化—钦州港铁海联运班列鸣笛发运。

8月22日，“湘滇·澜湄线”昆明—怀化冷链图定班列首发。

12月2日，首趟中越铁路冷链农产品出口专列首发。

12月12日，首趟县级海铁联运班列发运。

12月22日，首趟铁矿石自营进口专列抵达怀化……

据怀化海关统计，1至11月，怀化市实现外贸总额123.7亿元，同比增长32.4%，增速持续居全省第一。

“带货”能力不断攀升，“湘”字号产品日渐增多

“今天发运22个40英尺集装

箱，货重约550吨。”湖南泰格林纸集团股份有限公司副总经理陈金心说，今年公司实现近2000个满载成品纸的标准集装箱从岳阳起运，途经怀化、钦州，继而搭乘海船远航。相比以前的江海联运模式，运输时间可节省7至10天。

“怀化国际陆港通道优势明显，不仅辐射面广、运输成本低、通关效率高，还拥有专业的服务团队，能为客户提供‘单一制’‘供应链金融’‘定制化物流方案’等全方位国际物流服务，助力企业降本增效。”怀化国际陆港发展有限公司副总经理曾蔚吾说。

位于长沙的湖南厚德物流有限公司，借助西部陆海新通道搭建的平台，公司业务快速发展，在老挝成立供应链公司，并计划在泰国、柬埔寨、马来西亚等国设立公司。“我们的货物原来通过长江水运至上海港再中转前往东南亚、南亚等地，现在通过怀化国际陆港发运至广西北部湾港出海，时间缩短近一周，成本则持平。”该公司总经理莫斌说。

怀化天天食品科技有限公司生产车间，工人正忙着将从泰国进口的优质大米进行深加工，制成适合东南亚口味的米粉。这些米粉又将通过怀化国际陆港，出口老挝、越南、泰国等东盟国家。

“以前我们想做外贸，但苦于没有渠道，一直没能如愿。”该公司董事长杨婧说，怀化国际陆港以及海关、商务等部门了解情况后，主动上门送政策、给优惠、制定物流方案。公司产品终于在东盟成功“抢滩登陆”，近两年实现外贸成倍增长。

怀化一方面打造“低成本国际陆港”，吸引企业到怀化通关；另一方面，培育临港产业，重点推进箱包产业园、绿色食品产业园、中国供销·三农产业园建设，助力“港产城”一体化发展。据怀化海关统计，1至11月，湖南企业经怀化国际陆港中老班列出口的货物品类为1107种，较2022年增加555种。

伴着轰鸣声，一列列满载货物的火车从怀化国际陆港出发，带动电动载人汽车、农机、箱包、竹制品、米粉、冰糖橙等“湘”字号产品出山海、走向世界……

会“呼吸”更宜居 尽显海绵理念

——湘潭市推动老旧小区改造升级

蒋香 钟佳桑

将蓄存的水释放出来加以利用。今年以来，湘潭市聚焦民生关切，通过居民参与、专家指导，因地制宜制定科学治理改造方案，将“海绵”理念融入老旧小区改造，着力为居民打造更加美好的家园。

“以前都是泥巴路，一下雨水排不出去就会涨到我家来。改造之后，不仅没再积水了，环境也好了。”一聊到小区的大变化，雨湖区云塘街道万新社区宁家围子的居民冯艳华就忍不住点赞。

宁家围子因建成年代较久，小区设施老化，特别是一到下雨天，积水、内涝、下水道堵塞等情况严重突出。今年，湘潭市住建局将该片区老旧小区改造项目纳入省级重点民生实事，采用片

区联动、整体规划策略，融入海绵城市、绿色生态等理念，统筹推进基础设施、交通组织、人居环境等更新改造。项目自3月开工以来，针对群众的急难愁盼问题，拆除违章建筑，清理杂乱的强弱电缆线，完善了路面、垃圾收集站、围墙等基础设施。为有效改善小区内涝，因地制宜利用近1000平方米的小微空间打造下凹式绿地、雨水花园、高位花坛、生态树池、生态停车场、透水沥青地面等海绵城市建设内容40余处，将小区打造成海绵示范小区，居民百姓的获得感、幸福感明显提升。

小区就像“海绵体”自然吸收，不仅使得“小雨不湿鞋、大雨不内涝”的宜居环境成为现实，也进一步增加绿化

面积，提升小区生态环境。湘潭市住建局相关负责人介绍，雨水花园中会种植各种耐旱耐涝植物，所汇聚的雨水经植被和沙土净化与截流，再渗透进入土壤涵养地下水。除此之外，高位花坛则用于收集屋顶的雨水，实现屋面雨水径流的削减与净化；路面铺设的透水砖和透水沥青，可使雨水慢慢渗透进地面。

“海绵城市”理念，也融入了整个城市的建设布局。据悉，自湘潭市获批省级海绵城市建设示范市以来，该市建成区海绵城市达标区域面积为46.8平方公里，占建成区面积的40.8%，可渗透地面面积比例已达40%，提早实现国家2025年目标要求。

桃江县校园烹饪良心餐、放心餐、营养餐——

学生“吃饱”又“吃好”

张佳伟 李胜财 刘幸治 胡锡军

12月23日，随着上午放学铃声响起，桃江县第一中学学生纷纷冲向食堂。“红烧鸡腿、辣椒炒肉、黄瓜肉片、玉米排骨汤……”打饭窗口，工作人员着统一服装并佩戴口罩，为师生们打饭。

近年来，桃江县教育局采取“整理到位、责任到位、培训到位、执行到位”4D模式，着力将学校食堂打造成“学校舒心、学生舒心、家长放心、社会安心”的“四心”食堂。“在守护全体师生‘舌尖上的安全’的同时，让师生吃得更有营养。”桃江县教育局主要负责人表示。

保资金投入，让学生吃得好

桃江县学校后勤服务中心负责人在下班后，有一个“爱好”：逛农贸市场、生活超市等，他不是买菜做“家庭煮男”，而是了解菜品价格，为后续和学校食堂供应商“砍价”做准备。

桃江县通过公开招标，确定两家公司企业作为学校食堂食材集中配送公司。那么供应食材价格怎么定？不是供应商定、不是配送公司、也不是学校定、更不是桃江县教育局定，而是由后勤服务中心牵头，组织供应商、学校后

勤负责人等，一同前往农贸市场等进行询价比价调价，根据市场价格变化，每周调整一次建议价，供应商配送价格不得高于建议价，确保食材价格不高于市场价。

“我们定价一般是适中价格，定的太低，供应商可能会以次充好，定良心价，让供应商送良心货，实现双赢。”该中心负责人说：“现在两家公司还在建议价的基础上，对食材价格作出一些让利。通过调价机制，学校出同样的钱，可以有更大的购买力，师生吃得更好。”

为让师生吃好，确保食堂正常运转但不亏本，桃江县财政还向44所150人（含）以下小规模学校每年补贴2万元。

为规范伙食费收支，桃江县全面实施校园伙食费非税电子化票据缴费改革，家长缴费至县非税汇缴结算专户，由县教育局核算中心管理，实行统收统支，同时规定在学校就餐所有人员一律交伙食费，杜绝侵占学生伙食费行为。

全链条监管，让学生吃得安全

在桃江县第一中学食堂，笔者看到，厨房、切配区、清洗区、储存室等分门别

类设置，均安装摄像头，摄像头的另一端是县教育局和县市监局，可以实时监控饭菜制作过程；配备消毒柜、动物性食品清洗池、植物性食品清洗池等。对于操作不规范行为，设置通报栏“亮相”，让员工红红脸、出出汗。

为确保师生吃得干净、卫生、安全，去年以来，桃江县投资近900多万元，改造和新建21个学校食堂，完善硬件设施，实现明厨亮灶全覆盖。

此前，桃江县第一中学一名厨师在炒菜过程中没有交接班而擅自离岗12分钟。学校认为，此举对食品安全带来隐患，对涉事厨师予以劝退。

饭菜是否安全，源头把关很关键。在供应商招标过程中，桃江县规定，供应商至少有1个蔬菜基地和1000平方米以上配送仓储中心；食堂大宗食品及原辅材料采购合同由原来1年一签改变为1学期一签；建立配送公司退出机制，合同约定15条退出条款，配送公司违反其中任一条款，即可启动退出机制，确保食材源头安全。

供应商设立分拣中心，对食材进行第一道把关；教育、市监等部门开展“四

不两直”督查，守好第二道关；每个学校指定2名工作人员查验送来的食材，把好第三道关。

为让学生好好吃饭，桃江县对校内小卖部进行关停。今年5月，全县校内小卖部实现“清零”。

重膳食搭配，让学生吃得营养

12月23日清晨，蚌埠回族乡中学初三学生李涵俊来到学校食堂，点了一碗米粉和两个包子。“学校食堂早餐种类丰富又好吃。”李涵俊说。

在桃江县，小学早餐6元，中餐两荤一素一汤6.5元；初中早餐7元，中餐两荤两素一汤7.5元；高中中餐三荤两素一汤，最高10元。为确保学生吃得有营养、膳食搭配合理，该县规定学校食堂每天制作不少于12种、每周不少于25种食材。

该县取消教职工小食堂，教职工用餐与学生“同餐、同菜、同质、同价”，同时邀请学生家长陪餐。

武潭镇中心完小小学生家长熊斌是该校膳食委员会成员，他一个月前往学校陪餐至少3次，并就膳食均衡提出意见。秋季学期以来，全县校园陪餐达60000多人次。

11月29日至12月2日，桃江县教育局还委托第三方机构，邀请6000名学生及家长对校园食堂进行满意度测评，满意度达98.75%。

排查安全隐患 守牢安全底线

永州进一步压实安全生产责任

湖南日报12月26日讯（全媒体记者 刘跃兵 通讯员 文旺 蒋湘）永州市应急管理、发改等部门工作人员，近日再次来到蓝山县毛坪风电场，检查其生活水控制柜内设备受潮的问题，发现已经整改，并完善了相关制度。该问题从台账销号。

永州市进一步压实各地各部门责任，开展“三抓三查三严”安全生产百日攻坚，深入推进重大事故隐患排查整治，对全市9万余家生产经营单位进行全面摸查，已排查事故隐患9352处，其中重大事故隐患253个，全部完成整改。

全市排查森林火灾隐患1230处。该市在180

处森林火灾重点防控林区、869处重点乡镇森林火情火灾易发区落实监管护林员、网格员和乡村3级包保责任人。排查能源领域安全隐患73处、农村客运安全隐患424处、商贸领域消防安全隐患149处，均已整改到位。

该市督促和指导企业开展安全生产领域自查自纠，发现安全制度未上墙、工作流程不规范、风险排查不全面不细致等问题，相关部门邀请专家指导，推动企业完善生产经营规章制度，加强员工培训，严格规范化生产，常态化排查安全隐患。

主流媒体赋能乡村振兴

“2025星城农小宝供销市集”年货节新湖南大厦专场活动启动



12月26日，“2025星城农小宝供销市集”年货节在长沙市新湖南大厦前坪举行，现场热闹非凡。湖南日报全媒体记者 傅聪 摄

湖南日报12月26日讯（全媒体记者 赵志高 王文）乡村产出的优质农产品销路不畅，市民想买特色产品又难以寻踪，如何破解这一困局？12月26日上午，“2025星城农小宝供销市集”年货节在新湖南大厦前坪启动，为联通城市乡村、精准对接供需两端提供了长沙实践。

记者在活动现场看到，长沙县的金井绿茶、望城区的鮑鱼、浏阳市的小宝沙油豆腐、宁乡市的花猪肉等上百种优质农产品摆满了几十个摊位，闻讯而来的市民前来逛展、尝鲜、采购，不到1个小时，一些摊位上的紧俏产品就卖断了货。

长沙市供销合作总社相关负责人称，举办供销市集活动，是深化“城乡对接·村社互进”的具体行动，仅仅1年多，“星城农小宝供销市集”就已开展180场，累计销售本地农特产品1200余万元。

2023年下半年，长沙市委组织部、市农业农村局、市供销合作总社联合开展“城乡对接·村社互进”行动，推选102个“六好”特色村和102个城市社区结对，推动村社互促、城乡融合，深受市民欢迎。截至目前已举办各类活动300余场，销售农特产品2600余万元，吸引近50万名市民打卡乡村。

活动启动仪式上，长沙市供销合作总社电商平台“星城甄选”正式签约入驻新湖南客户端。湖南日报社相关负责人表示，举办这次活动以及开展相关合作，是主流媒体助推乡村振兴的有力行动。下一步将从信息共享、品牌塑造、文化赋能、人才培养等方面深化合作，进一步擦亮唱响“城乡对接·村社互进”品牌，为长沙市乡村振兴注入媒体动能。

多点发力促改造提质

老旧小区改造作为增进民生福祉、增强群众幸福感的系统工程、促进城市更新的重要抓手，其顺利推进，离不开统筹协调、多方聚力。

心中有数才能推进有路。为此，湘潭市住建局邀请清华大学牵头编制《城市更新专项规划》，在市中心区划定29个改造片区，参照绿色完整社区标准和“15分钟生活圈”的要求，重点修缮老旧建筑、完善配套设施、优化公共空间、构建智慧社区。

为进一步提速小区改造进度，该市还整合发改、财政等部门力量，落实县市区主体责任，督促水、电、气等专营单位统筹项目，多方协同推进老旧小区改造。同时结合“厂网一体化”行动，简化审批流程，加快推进小区内雨污分流改造，项目开工时间较往年提前三个月，在全省率先实现民生实事全面开工。

在老旧小区改造这件事上，湘潭市思路清，路子明，但最重要的还是“真金

白银”。

从一组数据可以看出湘潭改造老旧小区的决心——

多元“统筹财力”，争取中央财政资金1.86亿元、预算内资金2.54亿元用于老旧小区改造及其配套设施建设。

在“过紧日子”的宏观背景下，市政安排600万元支持小区电梯加装，安排1100万元支持海绵城市示范小区建设，各县市区综合投入1000万元开展小区“两电”设施完善和消火栓提升行动。

与此同时，充分调动社会力量，各管线专营单位共计投入8000万元参与老旧小区改造。

聚焦人民群众最关心、最直接、最现实的需求，全市上下通力合作，将民生实事项目打造成更高品质、更具特色的老旧小区改造升级版。

按照蓝图规划，目前湘潭已完成21个绿色完整社区建设，改造一个、更新一片、联片成区、带动全局的城市更新局面基本形成。

益阳职业技术学院教学成果建设系列之六

协同培养变“新农人”为“兴农人”

为破解“农村明天谁来经营”的现实难题，益阳职业技术学院近年来以“楚怡”高水平专业群建设为契机，以农业类、电商类专业建设为依托，创新“专业交叉融合、技能集成复合”多维协同育人模式，培养了一大批既懂现代农业技术，又懂管理善经营的乡村振兴“领头雁”、智慧农业“多面手”、涉农企业“顶梁柱”，填补现代农业产业发展农业经营类人才需求的真空，为地方高职院校特色化发展提供了鲜活样本。

益阳职院现代商务学院、现代农业学院、经济管理学院共同搭建“多主体多平台”多元协同发展的专业建设模式。率先成立湖南省农村电商产教联盟，“校政行企园”多主体协同共育特色农产品数字营销人才，共推农村电商产业发展；紧密对接现代农业龙头企业、特色村镇，共建农业产教融合共同体、智慧农业第一村生产性实训基地等平台27个，持续推进“专业服务地方产业发展”；推进专家工作站、大师工作室等产学研平台建设5个，立项相关省部级课题37项，发

表相关论文100余篇。

三个学院联合构建“一主线三递进”专业交叉融合的模块课程体系，即以“知农爱农兴农”经营人才培养为主线，精准分析构建现代农村经营管理创新型人才能力模型，配套开发“生产技术—产品分析—品牌策划—营销推广—成本管控”系列拓展课程。以农业类、电子商务类专业“基本技能—岗位核心技能”课程为根本，拓展课程交叉相融，系统构建“一主线三递进”模块化课程体系。已开发职业技术课程培训包10套，工作手册12本，教材26本，获省级以上教学类奖励8项，省部级科技奖励4项。

现代商务学院创新“小课堂大卖场”技能集成复合的人才培养方式，把安化黑茶、南县稻虾米等县域特色产业产品经营项目融入课堂，把《现代农业技术》《农产品直播》等课堂设在田间地头，学生在做中夯实现农业技术、学中提升经营能力。近五年，益阳职院已输送智慧农业经营类人才1188人，开展乡村振兴培训12730人次，培养致富带头人139名。（陈丹）