

2024年，安化交通晒出亮眼成绩单

曹山鹰 吉璇 龚伟

“东渠公路通车后，县城到我们唐溪茶场的行车时间从1个多小时缩减至不到20分钟，来我们这里的游客猛增。”12月20日，安化县柘溪镇唐溪茶厂负责人陈兵介绍，凤凰岛上一直有800多亩橘园，以前交通不方便，都是村民们自己采摘之后，送到柘溪镇区、东坪镇等地售卖，大家不仅辛苦，还卖不起价格。

东渠公路通车后，这一状况得到彻底改变。在橘子产出的高峰期，每天都有很多人开车来体验，最多的一天有200多台车。现在果农只要准备好采摘用的剪刀，等游客们采摘后过秤，再扫二维码。价格也比上年显著提高，达到了每公斤6元。“今年，我们山上每亩橘园纯收入应该都超过1万元，效益比以前好多了！这都是交通改善带来的效益啊！”陈兵说。

2024年，安化县交通运输局继续发扬真抓实干精神，在交通项目建设、交通执法、道路维护等方面着力，交出了一份靓丽的成绩单。

东渠公路通车 库区人民出行更便捷

“我们就是把握东渠公路通车的契机，去年就建设好了溯溪游项目。今年通车后，果然游客爆棚！”12月19日，安化县柘溪镇柘杨社区书记湛秋菊高兴地说。原来社区到县城东坪至少需要半个小时，今年9月19日东渠公路通车后，只要10分钟。去年社区建成溯溪游项目后，就反响很好。今年国庆黄金周期间，平均每天接待游客将近1000人。今年，社区又自筹资金修建了一个移民文化馆，村民们自己开起了农家乐，更加丰富了旅游资源和配套设施。

东渠公路是湖南省交通运输“十三五”发展规划实施的重点公路项目，按双向两车道二级公路标准建设，全长约50.8公里。公路通车后，将从安化县城东坪镇至南金、古楼、烟溪、渠江、平口等库区乡镇的行程时间，从原来的3个多小时车程(船程)缩短至1个小时车程，惠及库区周边乡镇约30万人口。

东渠公路全线有桥梁20座、隧道7座，桥隧比高达23%，是益阳市有史以来建设难度最大的一条普通干线公路。2019年项目开工以来，建设团队克服地形复杂、施工难度

- ▶ 东渠公路。
- ▼ 政策宣传。



规范交通执法 加强法制宣传

今年8月，安化县内某司机因超载被安化县交通运输综合行政执法大队抓获。但司机并未获得处罚，而是在法制教育后放行。这是今年安化县交通运输局创新交通执法，推进首违免罚和实施“说理式”执法工作的成果之一。执法人员在执法过程中，广泛运用说服教育、劝导示范、警示告诫、指导约谈等方式，把法治宣传教育融入执法办案全过程。今年以来推进首违免罚2起。

2024年来，安化县交通运输局执法大队加大了联合执法力度，多次与公安交警、城管执法等单位开展联合执法活动，严厉打击非法营运“黑车”、危化品非法运输、旅游客运非法经营、城市出租车和公交车违规经营等违法违规行。截至11月底，共检查客运企业62家次，检查客运车辆4200台次，检查货运车辆3692台次。安化县交通运输局执法大队还联合公安交警、乡镇政府开展路域环境集中整治，共治理涉路乱拉、乱挂横幅行为89处，治理非标志标牌26处，治理障碍物83处，治理违法建筑6处，治理损坏公路附属设施10处，治理污染路面5处，治理桥下空间6处。

加强治超治限工作。开展流动治超。在常态化开展“零点行动”“假日行动”的基础上，建立路警联合流动治超工作机制，坚持每月至少开展2次路警联合流动治超。开展源头治超。深入全县各货运源头企业，督促源头企业完善台账资料，落实各项主体责任，不放任超限车辆出企业。共检测车辆2.1万台次，查处超限超载车辆235台次，处理非法改装6起。处罚源头企业4家，查处维修企业5起。

加大水路交通监管执法力度。今年在全市范围开展水上交通领域“打非治违”百日行动，大队加强了辖区重点内河水域安全执法检查，严查“三无船舶”非法运输、夜航、超载、无证运输、水污染、非法水上加油油费回收等违法违规行为，严查乡镇自用船舶非法载客，违规冒险航行。至目前为止，共出动执法人员290人次、执法船舶27艘次，共

检查船舶180余艘次，立案查处水运违法案件13起。

实施应急抢险 保护交通安全

安化是山区大县，地域面积广，地质灾害点多。每年在岁末年初的低温天气中，产生的应急事件很多。每年的汛期雨季时期，山体滑坡等各种情况也层出不穷。这都对安化县交通运输局日常的道路建设养护工作提出了更高的要求。2024年，安化县公路建设养护中心不遗余力全力做好抗冰、防汛等应急抢险救援工作。

2月21日下午2时，受强冷空气影响，国道536线江南镇路段半小时内积雪达2厘米，近70台车、两百人被困。接到指令后，抢险人员迅速赶赴现场，仅1小时就抢通了道路。

7月2日凌晨3时，国道536线柘溪镇柘沙社区路段边坡坍塌，交通中断。中心应急抢险队第一时间到达现场维护秩序，经过4天3夜连续施工，共清理土方3万余立方后恢复交通。

2024年初抗冰过程中，安化县交通运输局共出动抢险人员1万多人次、运输车辆1342台次，解救受困车辆1310台次、群众4800余人。全年防汛投入人员1125人次、机械200余台次，清理土方6.6万立方。

2024年，安化县交通运输局对管养国省干线公路、桥隧进行高频次的巡查、检查，及时发现隐患并上报处置，确保了路况良好及桥隧的正常使用。共完成路况巡查36580公里、清扫路面2690公里、平整路肩1640平方米、修复路面坑槽1805平方米、修复波形钢护栏610米、修剪行道树遮挡标志牌148处、清理落石约6455立方米、清理路面两侧边沟62公里、隧道维护856次、桥梁维护3570次、清通涵洞58座、路肩杂草清除1060公里。

目前，安化县即将进入低温雨雪冰冻天气，安化县交通运输局未雨绸缪、积极备战，储备了装载机4台、除雪铲4套、作业车辆12台、融雪撒布机8台、融雪剂160吨、麻袋3000个等公路防冻防滑物资，誓保全县管养公路的安全与通畅。

强化改革意识 厚植发展沃土

谢志军

株洲以高水平市场监管护航高质量发展营商环境

营商环境是经营主体生存发展的土壤，良好的营商环境是激发市场活力、提升城市竞争力、推进经济高质量发展的有力保障。习近平总书记强调，营商环境只有更好，没有最好。株洲市委书记曹慧泉在十二届省委第四十二次集体学习时要求，以更大力度抓紧抓实优化营商环境。株洲市市场监督管理局始终坚持把优化营商环境作为“第一要务”，瞄准经营主体反映突出的堵点、难点和痛点问题，进一步全面深化改革，为打造法治化国际化便利化的一流营商环境贡献市场监管力量。

坚持以改革护公平，着力打造最优竞争环境。今年以来，株洲市积极推进市县公平竞争审查全覆盖，累计梳理政策措施300余份，清理妨碍统一市场和公平竞争的政策措施166份，为构建全国统一大市场提供了有力支撑和保障。《公平竞争审查条例》明确规定，不得给予特定经营者“税收优惠”“选择性、差异化的财政奖励或者补贴”。这意味着要素向投入回报更好的地方流动、产业向综合成本更低的地方聚集的态势愈加明显。株洲完善的产业生态、优越的营商环境、良好的区位优势，必将吸引更多优质资源和要素聚集。为此，要更加充分认识到竞争政策基础性地位，强化公平竞争审查制度刚性约束，坚决清除妨碍统一市场和公平竞争的各种规定和做法，严厉打击商业混淆、商业贿赂、虚假宣传、侵犯商业秘密以及互联网领域不正当竞争等行为，为经营主体公平竞争、优胜劣汰创造良好市场环境。

坚持以改革增活力，着力打造最优投资环境。近年来，株洲市聚焦减少企业创设制度性成本，持续下好商事制度改革“先手棋”，先后推行“证照分离”“一窗通办”等改革事项，企业开办最快4小时办结，全市实有经营主体突破52万户，较2022年增长62%，其中企业占比达28.61%，居全省第二。经营主体培育工作连续两年获省政府真抓实干督查激励。中央经济工作会议强调，必须统筹好有效市场和有为政府的关系，形成既“放得活”又“管得住”的经济秩序。“水深则鱼悦，城强则贾兴”。下一步，要深入实施“十百千”企业培育计划，持续推进市场监管领域“放管服”改革，全面落实“高效办成一件事”改革，探索推进“一照通”改革，加快搭建权责明确、公平公正、公开透明、简约高效的商事事后监管体系，开展服务型执法改革，让审批更事、监管更强、服务更优，全力营造宽松包容的创业投资环境。

坚持以改革提效率，着力打造最优产业环境。市场监管部门是质量发展主管部门，在建设质量强国中肩负着重要责任。近年来，株洲市在省政府质量考核中多次获得A等，主导和参与制修订国际标准居全省第一，获国务院真抓实干督查激励。当前，我国劳动力成本、土地成本大幅提高，资源环境约束大大增强，低成本优势正逐步丧失。面对新形势、新变化，必须大力推进质量强省建设，充分发挥质量对提高全要素生产率和促进经济发展的贡献，持续开展质量帮扶、计量服务中小企业、小微企业质量认证等行动，创建一批质量强国建设领军企业，培育一批质量强县，以标准引领“两新”升级，建好国家电力机车产业计量中心、国家北斗产品检测中心、国家瓷检检验检测中心等平台，以质量变革促进效率变革、动力变革，以质量振兴推动经济振兴、产业振兴，塑造竞争新优势。

坚持以改革促发展，着力打造最优创新环境。知识产权一头连着创新，一头连着市场，是衡量营商环境的重要指标，是培育制造名城的重要着力点。今年1月，株洲获评国家知识产权强市建设示范城市，株洲市知识产权保护和知识产权交易中心挂牌成立，每万人拥有有效发明专利33.19件，专利申请最快27个工作日获得授权，居中西部制造业大市前列，无不展现着株洲的生机与活力。下一步，要聚焦“3+3+2”现代化产业体系，主动跟进对接13条产业链，深入实施专利转化运用专项行动、商标品牌价值提升行动、知识产权强企工程，建立健全快速审查、快速确权、快速维权“一站式”维权体系，力争国家知识产权运营平台(株洲轨道交通分中心)落户株洲，争创国家知识产权快速维权中心，推进园区知识产权公共服务平台全覆盖，以知识产权激活“创新基因”，释放“产权红利”，实现“筑巢引凤”。

坚持以改革保民生，着力打造最优消费环境。内需既是拉动经济增长的重要动力，也是优化营商环境、增强市场竞争优势的重要因素。维护消费安全，释放消费潜力，促进消费增长是经济工作的重点，也是市场监管部门营商环境建设的重要着眼点。株洲市市场监管局在全省率先完成市州消保委换届工作，“大消保”工作格局基本形成，有力保障了“厂BA”、神农庙会、CTCC中国汽车场地职业联赛、株洲马拉松、醴陵炒粉节和瓷博会等促消费活动安全。“客从远方来，以诚相待之。”下一步，要大力开展“放心消费在株洲”活动，紧盯消费领域人民群众反映强烈的突出问题，严守安全底线，整治消费侵权行为，建好食品安全便民智管中心和电梯应急救援平台，确保人民群众买得安心、吃得放心、用得舒心、玩得开心，以更优的消费环境激发更大的发展动能。

(作者单位：株洲市市场监督管理局)



会操比武。

本文图片由安化县交通运输局办公室提供

蔬谷盈仓香飘，“丰”景这边独好

——北塔区茶元头街道绘就2024乡村振兴新画卷

陈映羲 郑丹枚

山林田野，孕育着丰收的希冀；村容面貌，焕发着昂扬的朝气……隆冬时节，一股撸起袖子加油干、奋力争先向振兴的滚滚热潮在邵阳市北塔区茶元头街道持续涌动。

近年来，茶元头街道学习运用“千万工程”经验，扎实推进特色产业、巩固拓展脱贫攻坚成果、城乡人居环境整治等“三农”重点工作，全面推进乡村振兴工作稳中向好。2024年，该街道完成粮食播种面积1.61万亩，产量1万余吨；投入中央、省级财政衔接推进乡村振兴补助资金563万元，完成乡村振兴项目22个。

激活产业动力，乡村特色产业不断做精做优

白田现代农业科技产业园是茶元头街道现代化农业的重要组成部分，其通过水肥一体化技术实行无土栽培，并借助肥沃土地种植出了广受市场喜爱的白田萝卜、和席辣椒等特色产品。“今年，园内20亩羊肚菌种植基地已正式投产，科研大楼及蔬菜加工厂用地已经批复。”该社区党总支书记介绍道。

如今，白田社区正逐步丰富蔬菜品种，延伸现有产业链条，通过科学化种植、标准化运输、集中化销售，让蔬菜产业发展红利

惠及群众。

产业兴，百业兴。茶元头街道紧扣产业兴旺目标，把发展特色产业作为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的重要抓手，实现农业高质量发展。如马家村实行村企联创共建模式，在现有速食回民米粉生产线基础上，投资40万元打造回民豆腐生产线，拓展村级集体经济收入渠道的同时为村民提供更多就业岗位。2024年，共开发乡村公益性岗位24个，城镇新增就业153人，农村新增转移就业110人。

聚焦目之所及，宜居和美乡村建设有力有效

在邵阳市320国道两旁，车辆规整停放在划定车位，已清淤整治好的沟渠水流通畅。不远处，交警示意车辆停止，静静等待着学生过马路。

今年9月，茶元头街道聚焦320国道沿线交通秩序和环境卫生问题开展集中整治，利用1个月的时间，着力解决车辆乱停乱摆、店铺占道经营、住户乱倒污水等问题。共划车位300余个，整改店铺60余家，清理垃圾3吨。

“以前一到饭点，我家门口全是车，我自己的车都开不出去。现在划了车位，加上交警劝阻，我再也不用一个个打电话喊别人挪

车了。”家住320国道沿线的赵先生反映道。

近年来，茶元头街道立足实际，增举措、补短板、强基础、添动力，在基础设施、公共服务、道路交通、人居环境上下足功夫，打造宜居和美乡村。聚焦生活污水排放问题，为马家村2组、9组铺设污水管网及四格净水池；聚焦群众出行问题，为沐三村、枫林村、兴隆社区平整道路；实现“公交进村”，为沐三村拓展一条公交线路。此外，茶元头街道充分挖掘本地自然禀赋、历史人文等资源，因地制宜推进特色文旅，逐步打造沐三村“小丹霞”3A级景区、茶元头村沿河露营基地，实现村融于景、景嵌于村。

常念民生安乐，农村基层治理效能稳步提升

走进茶元头街道枫林村的“积分超市”，琳琅满目的家居日常生活用品整齐码放，明码标“分”。自去年3月起，枫林村常态化实施奖励机制，组织热心公益事业、为人公平正直的6名党员村民成立基层自治考评小组，通过每月入户评比村户参与基层治理情况进行积分奖励。村民可以通过积分在村里的“积分超市”进行奖品兑换。这种将积分“激励”与群众“利益”挂钩，用“小积分”调动群众参与基层治理积极性的事例不仅限于枫林村。