

合力打造“一座特大城市”——长株潭一体化发展迈出新步伐

湖南日报全媒体记者 陈新

长沙、株洲、湘潭三市全面落实省委、省政府重大部署，在交通互联、产业协同、绿色发展等方面奋勇争先，合力打造“一座特大城市”。

连日来，记者随长沙市市长株潭一体化发展事务中心组织的媒体采访团，走进长株潭地区，一路走、一路看，切实感受长株潭三市携手跑出一体化发展加速度。

交通建设正酣

江风习习，汽笛声声。

沿长沙芙蓉大道一路向北，在湖南湘江新区湘阴片区三塘镇境内，湘江入洞庭湖咽喉处，虞公港施工现场热火朝天。

不靠海、不沿边，长株潭城市圈的大宗货物长期依赖陆路运输。而今，优良深水港建设，正成为区域交通发展的关键一环。

虞公港地处要津，背靠长株潭都市圈，面朝洞庭湖，直达长三角，辐射粤港澳，可常年通航5000吨级船舶，丰水期更通航万吨级巨轮，是不可多得的深水港。2022年12月9日，湘江航道虞公港项目开工，湖南湘江新区携手湘水集团、湘阴县人民政府等单位共同建设。今年9月，港口码头一期上游2个多用途泊位试运营。12月底，一期工程4个泊位将全部投产。2027年底，虞公港全面建成后，将成为长株潭都市圈通达海最便捷的“大码头”。

交通互联，不止于水运。

白庭路，北起长沙市含浦大道，南至湘潭市银盖路，是一条南北向的重要融城主干道，全长约15.15公里，共分5段。目前巴溪大道-红桥大道、白泉路-X082两段已完工，其他路段正在加快建设。

在长沙6条融城干道中，新韶山南路已建成通车，白云路、滨江景观道建设正酣，红旗路南延线、昭云大道建设有序推进。

融城干道“越织越密”，轨道上的长株潭也“越跑越快”。长株潭城际轨道交通西环线一期工程开通运营，长沙与湘潭地铁互联互通仅需21分钟；长株潭城际铁路与地铁票制融通，出行更加便捷。

此外，长沙高铁西站综合客运枢纽、黄花机场改扩建、长株潭国家综合货运枢纽补链强链项目、长浏快线等加紧建设，水、陆、空重大交通项目齐头并进，长株潭半小时交通圈加速形成。

产业协同创新

位于长沙市雨花区的湖南申亿精密零部件股份有限公司智能化生产车间，一卷卷线材锻锻成一颗颗高精度的螺栓、螺钉、螺帽等紧固件成品。几天后，这些零部件将运到中联重科、中车株机，安装在起重机、挖掘机、轨道交通等大型设备上。

“我们与湘钢钢铁集团合作，研发出耐侯冷锻钢材料和关键零部件，成效显著。”湖南申亿机械应用研究院院长游小

平说，后续，双方还将联合推广研发成果，申报政府项目与技术成果奖励。

长沙与株洲、湘潭紧密“握手”，产业协同的脚步坚实有力。

眼下，湘江科学城如火如荼建设中。该项目沿湘江南北展开，跨越长沙、湘潭两市，规划面积153.65平方公里，是长沙建设全球研发中心城市和推进长株潭一体化发展的一大手笔。

“目前，湘江科学城的湘江科学中心的交易展示中心、科技服务中心、科学交流中心、湘江创新港、湘江院士港五大在建项目已完成正负零以上2至4层，预计年底，部分重要建筑完成封顶。”湘江科学城开发建设指挥部规建部成员郭松扬说。

协同创新，正催生长株潭一体化发展“新”力量。

雨韶产业园建成运营，雨华产业园一期按时竣工交付，“飞地园区”成为长株潭产业协同的经典之作；长株潭三市龙头企业与高校院所一体化推进关键核心技术攻关，联合发布首批100项最新科研成果；长沙与16所长株潭高校建立中学校创新发展联盟，建设技术转移转化基地、高校知识产权中心等，成果转化机制日益完善，“合”出了新活力，迈上了新台阶。

共同守护绿心

长株潭“品”字结构中心区域，有一块总面积528.32平方公里的绿地，被称

为“绿心”。这是目前国内唯一一个大型城市群绿心。

守护绿心，成为三市共同的责任。

在雨花区跳马镇跳马村，工人们趁着晴好天气，在山上补种树苗。“今年以来，补植了无患子、山乌柏、红豆杉等多彩、经济树种，营造‘四季有景’的多彩森林景观。”雨花区农业农村局林业站专干阳君介绍，项目实施后，提升了森林病虫害抗性，增强了森林碳汇，提升了绿心地区的森林质量。

今年以来，长株潭完成绿心地区林相改造19.8平方公里，其中长沙0.47平方公里、株洲6.62平方公里、湘潭12.71平方公里，实现了生态惠民。

保护绿心，更要提升绿心品质。记者了解到，目前，长沙奥体中心“一场两馆”项目已发布征地公告，完成概念方案评审和方案设计招投标工作；花卉园艺博览园详细规划已通过初步方案专家评审，正在修改完善；仰天湖国际峰会项目完成仰天湖水系安全规划论证工作；神农百草园项目已完成总体设计方案编制等工作。

相约绿心，长株潭愈发亲近。

12月10日，长株潭三市在湘潭签订《长株潭一体化发展2025年行动计划》，在推进重大项目方面，将围绕“一厅一道一园一廊四张网”开展43项任务。即在长株潭三市交界点及周边构建湘湖绿厅，在长株潭生态绿心全域建设多功能复合绿道网络体系、创建长株潭绿心国家植物园，以及建立沿湘江科教走廊等。

前11个月湖南经济运行温和上升

湖南日报12月18日讯(全媒体记者 王亮)省统计局今天发布数据，四季度以来，湖南拼经济、促发展氛围浓厚，宏观政策效应逐步显现，经济向上向好的支撑不断加固，助力经济运行温和上升。其中，全省规模以上工业增加值11月份增长7.7%，增速连续5个月保持7%以上。

工业稳中有升。1至11月，全省规模以上工业增加值同比增长7.3%，比1至10月快0.2个百分点。装备制造业增长突出，1至11月，装备制造业增加值增长8.3%，拉动规模工业增长2.6个百分点。

投资持续回升。1至11月，全省固定资产投资同比增长2.7%，增速连续两个月提升。基础设施投资增长突出，达到7.0%，其中水利环境和公共设施管理业投资增长16.1%。产业投资增长5.6%、比1至10月快0.5个百分点，其中工业投资增长9.5%。民间投资信心持续恢复，增长2.8%、

比1至10月快1个百分点。

消费平稳增长。1至11月，全省社会消费品零售总额19285.16亿元，同比增长5.5%。“以旧换新”政策拉动明显，限上法人单位汽车类商品零售额增长7.0%，其中新能源汽车增长61.8%；家用电器和音像器材类商品零售额增长8.1%、比1至10月快1.9个百分点。

新动能加速成长。1至11月，规模以上高技术制造业增加值增长14.1%，其中计算机及办公设备增长20.9%、电子及通信设备增长18.8%；规模工业企业3D打印设备产量增长最惊人，达到104.4%，智能手机、锂离子电池等新产品产量分别增长66.4%和17.0%。

市场活跃度较高。1至11月，全省客货运输换算周转量同比增长2.5%，其中公路客货运输换算周转量增长4.3%、比1至10月快0.4个百分点。

中欧班列(长沙)十年开行超5500列

其中，中联重科、三一重工、山河智能等本土定制化专列超700列

湖南日报12月18日讯(全媒体记者 唐璐 通讯员 吴晓娜 林依)记者近日获悉，从2014年10月至今，中欧班列(长沙)累计开行5500多列，辐射范围从最初的几个国家和城市，扩大至亚欧大陆近30个国家100个城市。其中，“明星班列”长沙至白俄罗斯明斯克高峰期时发运量占全国市场份额50%以上，居全国第一。

2014年10月，长沙开通首列长沙—杜伊斯堡国际货运班列。2018年8月，长沙市政府与央企中国外运华南有限公司达成战略合作，中欧班列(长沙)开行迎来快速增长。从2021年中欧班列(长沙)开行量破千列开始，重箱率、进出口平衡率、运输安全等指标居全国前列。

出口商品种类的转变同样值得关注。起初，出口商品品类多为服装、茶叶、机械设备、化工产品、建材

产品，现已扩展至机电设备、电子产品、汽车整车及配件、工程机械等。

为长沙制造业赋能，中欧班列(长沙)功不可没。据统计，中欧班列(长沙)已累计开行中联重科、三一重工、山河智能、吉利汽车、星邦智能、福田汽车等本土定制化专列702列。今年前10个月，中欧班列(长沙)共运输湖南本土生产企业货物18200标箱，进出口货值11.57亿美元，占总货值的49.63%。

为提高通关效率，中国外运华南有限公司旗下的中南国际陆港有限公司为中小企业碎片化订单统一报关出口，一站式完成海关查验、铁路安检、货物放行，破解企业零散出货费用高、运输风险大等难题。中南国际陆港有限公司副总经理陈红盛说，较以往的转关模式，如今通关时间节约24小时，整体运行时间缩短1至2天。

湘西南横向高速通道“上新” 永新高速建成通车

湖南日报12月18日讯(全媒体记者 于森 通讯员 袁东伟 江钻)今日，G7221衡南高速(衡阳至南宁高速公路)永州至新宁段建成通车，湘西南山区再添一条横向通道。

G7221衡南高速永州至新宁段，起于东安县井头圩镇浸马塘，通过永州西互通与S81永贺高速永州至零陵段相接，终点设回龙寺互通，与S85白新高速以及在建的G59呼北高速新化至新宁段交会。主线全长64.413公里，设计时速100公里，双向四车道，设山口铺、东安、一渡水、巡田4处收费站，东安、巡田2处服务区。

永新高速通车后，将与衡阳至永州高速组成湘南新的横向通道，构成与G60沪昆高速平行的新的东西向出省通道，改变湘西南山区以纵向通道为主、缺少横向通道的现状，对完善湖南西部交通网和推动国家西部大开发战略实施有重大作用。

据悉，永新高速项目途经多处农田耕种区，为最大限度保护沿线耕地资源，勘探人员经过反复探讨、论证，最终采用“以桥代路”的设计方案。全线共设桥梁60座，避良田、让沃土，仅水井塘特大桥就节约了近100亩耕地资源。

宁韶、城陵矶、江杉三条高速正式运营

湖南日报12月18日讯(全媒体记者 于森 通讯员 朱婷)记者从省交通运输厅获悉，近日，宁韶、城陵矶、江杉高速公路项目顺利通过竣工验收，标志着这3个高速公路项目通车试运营结束，进入正式运营管养全寿命周期时代。

宁韶高速公路项目主线起点设鱼形山互通(后更名为赫山互通)，接长益高速，终点设韶山北互通，接长韶娄高速，并顺接韶山支线高速公路。主线全长42.659公里，于2020年3月23日开工，2022年11月28日项目全线通车试运营。

省交通运输厅相关负责人表示，宁韶、城陵矶、江杉高速公路项目的建成和正式运营，将带动沿线地区资源开发，加强区域内各地的联系，为区域旅游业的发展打下良好基础。

南岳机场今年旅客吞吐量破百万人次

湖南日报12月18日讯(全媒体记者 成俊峰 通讯员 匡林)12月14日上午，衡阳南岳机场迎来2024年第100万名旅客。机场客流量是地方经济发展的“晴雨表”。衡阳市与沿海地区及全国各大经济强市工贸联系日益紧密，特别是第三届湖南旅游发展大会在衡阳成功举办，以及餐饮文化、演唱会经济蓬勃发展，推动了衡阳南岳机场商务和旅游客流显著增长。

今年是衡阳南岳机场通航10周年，该机场在前期奠定良好服务口碑基础上，再次推出了一系列服务

提质增效举措。从“衡阳那碗粉”升级体验，到高铁站免费接驳服务，再到国际中转礼遇的推出，以及“衡享飞”常旅客会员计划的实施，赢得旅客广泛赞誉，助力衡阳南岳机场连续3年荣获中国民用机场协会“服务质量优秀机场”称号。

目前，衡阳南岳机场已通达国内24个热门公务商务及旅游城市航点，各项主要生产数据均稳居省内支线机场前列。预计2024年该机场将完成航班起降10100架次，旅客吞吐量将达到104万人次，同比2023年分别增长约10%、17%。

将金融资源配置到重点领域

金融活水浇灌湘阴

湖南日报12月18日讯(全媒体记者 周磊 通讯员 李倩 何文鹏)今天，交通银行岳阳分行首单县域支行落户湘阴，为该县补齐六大国有银行最后一块“拼图”。湘阴县政府与交通银行岳阳分行签署战略合作协议，携手推动县域经济高质量发展。

湘阴靠岳邻长，滨江拥湖，受长江经济带、中部地区崛起、长株潭一体化等重大战略辐射。该县围绕重大建设项目和广大经营主体，将金融资源配置到重点领域，优化金融服务，强化金融支持，防范金融风险，持续提升金融服务实体经济质效。该县搭建智慧金融综合信息服务平台，30家银行、保险等金融机构入驻，发布金融产品108个，注册用户11191户，推动湘阴政银企信息无缝对接，提升融资服务时效性和透明度。

近两年，湘阴引入浙商银行、招商银行、三泽创投、中盈投资等域外金融机构资源，累计向该县产业项目投放贷款近18亿元。探索构建“信息采集+信用评价+信贷投放+社会应用”四位一体的新型农村金融服务模式，全面铺开信用村(社区)创建。该县通过信用村(社区)创建，累计为20.19万户农户授信52.18亿元，有力支持特色农业产业发展和美丽乡村建设。

湘赣鄂三省签约共建数字生态

湖南日报12月18日讯(全媒体记者 贺威)12月17日，在江西南昌举行的中部三省数字生态合作共建签约仪式暨江西省数据汇聚流通基础设施平台发布会上，湖南省、江西省、湖北省签订《中部三省数字生态共建战略合作协议》，将开展数字生态共建，携手打造具有区域特色及国际竞争力的数字生态。

数字生态是在数字时代下，政府组织、社会组织、企业组织和个人等社会经济主体通过数字化、信息化和智能化等技术，进行连接、沟通、互动

与交易等活动，形成围绕数据流动循环、相互作用的社会生态系统。

针对数据流通不畅的问题，三个省份提出共同推进数据流通利用基础设施建设先行先试，主动链接长三角、粤港澳、成渝等地区，打造中部地区枢纽节点。针对区域数字经济竞争力不强的问题，三个省份协同加强数字技术研发和成果转移转化，共同开展数据标注基地、行业高质量数据集建设，在教育、交通、制造等领域，探索发展垂直行业领域人工智能大模型。同时，推动公共

数据、企业数据跨区域共享，为科研、医疗、产业等领域数字化发展提供数据支撑。

湖南将以签订合作协议为契机，与江西、湖北一起携手，充分发挥各省在产业基础、数字能力、市场配置等方面的优势，以数据基础设施协同布局实现“硬联通”，以政策、产业和人才合作实现“软联通”，以建立常态化联系机制实现三省数据系统“心联通”，共同打造全国数字生态建设的标杆，奋力谱写新时代数字中国建设的中部篇章。

马栏山启赋创新孵化器揭牌

湖南日报12月18日讯(全媒体记者 赵志高)今天上午，马栏山启赋创新孵化器正式揭牌，将为“文化+科技”型企业、团队和个人提供全方位的孵化服务，包括融资对接、创意孵化、市场推广、企业培育等。达瓦科技、穿越者航天等6家企业首批入驻。

马栏山启赋创新孵化器是专注于文创、科技及新媒体领域的综合性孵化平台，由启赋资本投资打造。启赋资本目前管理规模近100亿元，

已投资项目350多家，已上市企业14家。启赋资本创始人傅哲宽介绍，这次成立马栏山启赋创新孵化器，旨在推动园区孵化培育上百家高科技企业，助力马栏山视频文创园打造“文化+科技”融合发展高地。

据了解，马栏山视频文创园自成立以来，一直致力于为企业提供良好的营商环境和强有力的金融支撑。2021年，成立了5亿元规模的引导母基金，为成长期、扩张期的企业提供金融支持，推动园区产业升

级和创新发展。2022年，与启赋资本携手，共同成立规模达5亿元的长沙数通基金，园区认缴出资1亿元，以促进园区企业的招商和培育，现已有超及近、玻色量子等9家企业成功落地。

“目前，园区正在筹备设立总规模60亿元的马栏山文化基金，着力构建覆盖企业全生命周期的金融服务体系，将马栏山打造成为创新创业的热土和高地。”马栏山视频文创园管委会主要负责人表示。