

交通一体化串起同城生活

蒋睿 李朝晖 谭涛 许治

清晨，一碗热腾腾的长沙米粉唤醒了沉睡的味蕾。随后，悠然漫步于潮宗老街，古朴的石板路在脚下延伸，咖啡的醇厚香气在空气中缓缓流淌。

午间时分，踏入湘潭窑湾古街深处，寻觅那一抹鲜美的鱼香。餐后，登上“湘潭眼”摩天轮，天际线在眼前徐徐展开，城市的繁华与喧嚣尽收眼底。

夜幕降临，直奔株洲，“广BA”赛事正酣。场外，夜宵摊灯火通明，株洲的人间烟火气扑面而来，温暖而热烈。

长株潭一体化加速发展，“一日逛三市，尽览三城风情”已不再是梦想。三地间交通体系一体化，高铁、地铁、地铁、公路如纽带般将三座城市紧紧相连，让好邻居真正成为了“一家人”。

交通干线从“一线牵”到“网相通”

长株潭一体化，是历届湖南省委省政府一以贯之、着力推进的重大战略。2022年，国家发改委批复长株潭都市圈成为全国第4个国家级都市圈，为长株潭一体化注入了新的活力。

城市发展，交通先行。作为长株潭一体化发展的“先行官”，交通一体化是支撑长株潭一体化和带动三市经济社会发展的基础性、先导性和战略性产业。近年来，随着一系列交通大项目的接连开工与推进，长沙、株洲、湘潭三市的地域版图上，已织就起一张东联西接、南通北达的交通网。

从2016年长株潭城际铁路的正式开通运营，到2023年长株潭城轨西环线一期工程与长沙地铁3号线的贯通运营，再到今年7月新韶山南路的正式通车，以及《长株潭一体化发展三年行动计划(2023-2025年)》中规划的6条融城干道建设，长株潭三市的交通联系日益紧密。

城际铁路接通车，融城干线加速拉通，地铁、磁浮次第铺开……“轨道上的长株潭”正加速实现从单一的“线”到立体的“网”的华丽蜕变。三市间的“半小时通勤圈”和“一小时交通圈”已然成形。

出行方式从“平面化”迈向“立体化”

湘江千里，逶迤流淌，恰似一条悠长的天然走廊，把长沙、株洲、湘潭三地紧紧相连。自古以来，这条被誉为湖南“母亲河”的河流，就承担着“连接线”的重任，促进了三地人流、物流的频繁交流与互通。

岁月如梭，伴随着陆上、轨道交通领域的巨大变革与飞速发展，人们的出行方式已变得前所未有的便捷与灵活。如今，一场“说走就走”的短途旅行，已有了坚实的交通支撑。

11月22日，长沙至湘潭城际站点巴士开通，湖南科技大学生曾楠珂成为这趟新线路的首批乘客。“巴士在学校东门口就有一站，去长沙更方便了。”热衷于“特种兵式”探险的曾楠珂与同学在王家湾下车后，便直奔岳麓山。

轨道交通的发展也极大地改变了市民的出行习惯。长株潭城际轨道交通西环线一期工程的开通运营，使长沙、湘潭两地进入“地铁同城”时代。长沙地铁3号线与长株潭城际轨道交通西环线的无缝对接，让两地居民实现了地铁往来，20分钟即可一站直达，大大缩短了通勤时间。

此外，长株潭城际铁路也开启了“公交化”运营模式，长沙至芙蓉南区间实行“站站停”地铁化模式，株洲市、湘潭市范围内实行“错站停”，使得城际通勤越来越频繁。据统计，今年1至7月，长株潭城际铁路共发送旅客980万人次，日均发送4.6万人次，比去年同期增长35%。

随着长株潭一体化的进一步发展，市民出行方式还将变得更加立体。今年8月，湘潭市万楼旅游码头项目已顺利完成趸船码头的建设招投标工作，计划在年内正式启动动工。项目竣工后，将开通连接长沙与湘潭的水上城际旅游客运航线，预计2025年上半年正式投入运营。

11月13日，湘潭九华通用机场新选址再次获得中国民用航空湖南安全监管管理局的批复，拟建设为A2级通用机场。未来，随着城市空中交通体系的不断完善，市民们从天上往返于长株潭三市之间的愿景也将逐步变为现实。

祁阳靶向监督 守护群众“钱袋子”

“现在村里定期公示农村集体‘三资’情况，我们对自己的家底很清楚……”几天前，祁阳市纪委监委工作人员来到该市肖家镇肖家村回访时，村民陈某高兴地说道。

近年来，祁阳市纪委监委聚焦村级财务监管不严、集体经济合同清理不彻底、村级违规举债及虚报冒领惠农补贴资金等群众反映强烈的突出问题，整合纪检监察室、派驻纪检监察组和镇(街)纪(工)委监督力量，紧扣乡村振兴工作重点，紧盯农村集体“三资”管理，通过重点督办、联合督查等方式，严肃查处群众身边不正之风和腐败问题。

截至目前，全市排查发现集体“三资”管理突出问题191个，整改到位181个，涉及金额1795.68万元，退缴资金共计60.19万元，组织处理6人，给予33人党政纪处分；惠农补贴资金管理突出问题61个，整改到位60个，涉及金额238.53万元，退缴资金110.98万元，组织处理153人，给予党政纪政务处分14人，其中给予农业农村局干部职工党纪政务处分6人。制定出台村级财务管理、农村产权流转交易等规范性文件，实现农村集体“三资”及惠农补贴资金管理有章可循、有据可依。

(伍孝雄 郭骏麟 唐翥贵 赵四清)

向上向善——以谦卑的心态向他们学习

《新时代残疾人楷模系列

一根小钩针 编织幸福家

——肢残女厂长肖跃莲的“创逆人生”

肖志红 王 珊

绚烂的花朵、萌趣的多肉、俏皮的仙子……衡阳市蒸湘区腾跃工艺厂，一个个手工编织品让人爱不释手。

很难想象，这些精美的“工艺品”出自残疾人之手。更难想象的是，工厂46名员工中，有44名残疾人，而且其中50%为重度残疾。董事长肖跃莲，是一名年满62岁的肢残女性。

肢体残疾，32岁下岗，肖跃莲凭一支钩针织出了一条强者之路。她创办的腾跃工艺厂，20多年来为千余名残疾人提供了就业保障。

她当选为衡阳市第十二届政协委员、中国妇女第十二次全国代表大会代表、湖南省女红协会副会长，获得全国自强模范、全国三八红旗手、中国好人、全国创业就业先进个人多项荣誉……她本人最看重的身份，是员工眼中的“大家长”、残障孩子口中的“肖伯伯”。

“我最喜欢看的，就是大家领工资时的笑容”

“发工资了啊，大家看到账了没？”又到了5日，这是腾跃工艺厂每个月发工资的日子，也是工友们最幸福的时刻。“每次看到他们拿到钱，脸上绽放由衷的、有成就感的笑容，是最开心的时刻。”肖跃莲说。

肖跃莲有肢残，所以她深知残疾人就业的难，更知道自立自强的可贵。

肖跃莲三个月大时，患上了小儿麻痹症。该学走路的年纪，她用双手扶着板凳，拖着双腿往前爬。身体的残疾，让她常受到同龄孩子的戏弄、欺负。她不怨天尤人，凭着善良与幽默、和孩子们处成了朋友；又凭着一股倔劲与不怕苦，一步步站起来，摇摇摆摆自己走路。

1995年，国企改革，肖跃莲下了岗。“腿不灵活我还有手”——肖跃莲没有认命，尝试编织帽子、围巾摆地摊过活。

“你当老板啦！有没有销路啊？”这天摆摊的肖跃莲听到一位老同事的询问。好面子的肖跃莲回答：“有啊。”没想到这句话，一下子传开了。老同事们送来了手编织物请她帮忙售卖。

“事实证明，人不能撒谎，不然就得用一辈子来圆谎。”肖跃莲回忆起这段往事有些腼腆地笑了。那时大家送来的编织品越来越多，她只好硬着头皮出去找市场。

好运总会留给有准备的人，肖跃莲接到了长沙一家外贸公司的出口意大利手工拖鞋订单。为了完成这笔订单，她麻起胆子租用两间旧办公室做厂房，创办了“衡阳腾跃工艺厂”。

天道酬勤，企业越大，需要的员工也越来越多。肖跃莲招收下岗女工，从10几人上升到300多人，并招了30%的残疾员工。有些工人由于家庭原因面临诸多不便，她就设立居家灵活就业机制。她说：“我是下岗女工，又是残疾人，知道他们就业的困难。我办企业就是让大家有事做、生活有保障、活着有尊严。”

“他们给我的支持、温暖，让我一路走到现在”

创业之路，并非一帆风顺。对没本钱、没资源的残疾人来说，更是困难重重。“多亏了党和政府的帮助，员工们的理解、支持和温暖，让我一路走到现在。”回忆过去，肖跃莲满怀感恩。

2008年，腾跃工艺厂做了一笔120万元的订单。交付时，客户逃款了。为了支付工资、原料款，肖跃莲四处借贷，欠下100多万的债务。关键时刻，是市人社局提供的50万无息贷款，给了她“背水一战”的底气。七年时间，她还清了所有欠款。

2011年，工厂遇到美国一公司赖账16万多美元，雪上加霜。肖跃莲既要维权打官司又要偿还债务，还要操心企业发展，她没有退缩，咬紧牙关，硬是用三年的时间打赢了官司，成功收回一半货款。还清欠款的当年，她完善了全厂员工的五险——“工厂再难，也要让员工有保障。”

2019年底开始，腾跃加工厂遭遇创业以来



肖跃莲(左)在广州交易会上与客户洽谈业务。 肖美娟 摄

“最大危机”。疫情突如其来，主做外贸的腾跃工艺厂几乎停工。肖跃莲四处借钱筹款为员工发工资。但疫情一眼望不到头，肖跃莲心里动摇了：“要不关闭工厂？”

员工们主动把她请到了会议室。“我可以减薪500”“我不拿工资也行”“老板，保险不给我交也行，只要有地方做事”……大家你一句、我一句，肖跃莲眼眶一下子红了。她当即决定：不关厂了！做不了线下，还有线上。大家一起齐心协力，渡过难关！

肖跃莲注册了抖音账号，开始发展线上业务。政府相关部门和残联组织也送来温暖，减免房租、解决问题，在全厂上下齐心的努力下，工厂渐渐起死回生。

“要让更多残疾人有技能、有尊严、有保障”

“今天又来教大家学编织——铜钱草，学会了方便大家居家灵活就业……谢谢大家的点赞……”直播中的肖跃莲语气温柔、大方自信，这是腾跃工艺厂的抖音账号——“肖跃莲与她的腾跃工艺”。

在这个拥有43.4万粉丝的账号里，她带着员工做销售、做培训，也记录生活。镜头里，可见轮椅、双拐等残疾人用品一晃而过，但更引人注目的，是一双双灵活的巧手，一张张幸福的笑脸。

“我们这群员工不是弱势群体，我们都是工匠，是能工巧匠。”肖跃莲自豪地说。

近二十年，从带着工友摆地摊，到转战线上业务，肖跃莲一路打拼，让5000多人掌握了“吃饭的手艺”，为1000多人提供了就业岗位，腾跃工艺厂的产品远销海内外20多个国家和地区。

虽然前几年工厂走得跌跌撞撞，但她从没有主动开除过一个员工。她总是劝有能力的员工另谋出路，留下的都是劳动能力较弱、找工作相对难的残疾人、重度残疾人。

如今，搭上互联网快车，腾跃工艺厂业务越来越稳，订单越来越多。肖跃莲不仅自己干，还带动安徽、山东、辽宁、河南等地的残疾人机构一起干。

“下一步，我想做好两件事：一是培养更多残疾人能工巧匠，二是做好跨境电商平台，把腾跃的产品销售到更多国家和地方去。”肖跃莲的目标很远，梦想很大。

【学习寄语】

“我不是一个合格的商人，但是个负责任的法人。”创业24年，肖跃莲说自己虽然没有创造商业传奇，但创造了一个幸福的“腾跃”大家庭。肖跃莲用自己身上的那股劲——迎难而上的韧劲、百折不挠的韧劲、“天大的难题也要先给员工发工资”的轴劲，书写了一个逆境出发，逆转人生、逆势而上的创业故事，传递了残疾人成功励志、奋斗不息的精神力量，鼓舞了更多的残疾人朋友，即使身残也可以活出精彩，创造价值，回报社会。

本系列宣传由湖南省残联、《湖南日报》、中国银行、湘窖酒业等单位联合推出。

全民基层医防融合建设工程全面启动

11月下旬，全民基层医防融合建设工程(第一站·鹤城)签约启动仪式在怀化市举行。该活动标志着湖南省基层数字医防一体化工程技术研究中心、湖南医药学院第一附属医院、鹤城区人民政府在构建全方位、全周期健康服务体系上迈出了坚实的一步。

会上，湖南医药学院第一附属医院与怀化市鹤城区人民政府签订全民基层医防融合建设工程战略合作协议，双方将整合优质资源，优化服务流程，提升基层医疗服务能力和公共卫生服务水平，共同推动基层数字医防融合建设深入开展，为鹤城区及怀化市医疗卫生事业的发展注入新的活力和动力。

湖南医药学院第一附属医院党委书记、湖南省基层数字医防一体化工程技术研究中心主任张光慧表示，湖南医药学院第一附属医院将在推进基层医防融合建设的过程中，充分发挥自身优势，积

极履行社会责任，为鹤城区基层医疗机构提供技术支持和人才培养，推动数字医防融合创新，加强科研攻关和学术交流，与鹤城区人民政府携手共进，以更加开放的姿态、更加务实的作风、更加创新的思维，为人民群众的健康福祉贡献智慧和力量。

鹤城区副区长翟明华表示，区政府将依托湖南省基层数字医防一体化工程技术研究中心这一高层次平台，利用湖南医药学院第一附属医院的技术优势和管理经验，全力推进鹤城医疗卫生事业高质量发展；怀化市数据局副局长王灿明表示，持续对全民基层医防融合建设工程予以高度关注和支持，为公共卫生决策提供数据支持；怀化市卫健委党委书记、主任谭力铭表示，要以建设五省边区医防融合中心为目标做好医防融合工作，以高度的责任感和使命感参与进来，以人民为中心把各项工作做实做细。(周睿 邱飞)

守护光明『最美人』

——记国网张家界供电公司刘家坪供电所所长熊武

上官智慧 杜瑜 黄峰

“手续到一楼营业大厅办理。”“好的，是在这里签字吧？”“放心，抢修人员已经在路上了。”……与笔者交谈间，时不时被工作打断的熊武，依然礼貌回应。

在国网张家界供电公司，“熊武”是个名人。何以出名？他不仅是国网湖南公司“最美国网人”，而且如人所称赞的，为了守护“光明”，敢拼命。

12月4日，笔者走进刘家坪供电所，一探该供电所所长熊武“拼命”的故事。

洪水中逆行——“要是不霸蛮启动车辆，我们就被洪水冲走了”

时间线被拉回到2023年8月27日晚。狂风怒号，暴雨如注。

“田湖溪村的一根电杆被泥石流冲垮了，赶紧备好工具，到所门口集结。”得知受洪水影响，10千伏梅淋线发生故障后，熊武果断启动抢修预案。

裹上雨衣、背上抢修工具，跳上抢修车，熊武和同事谷旭沿着被洪水冲刷的公路艰难前行。由于刘家坪供电所承担了桑植县5个乡镇31个行政村的供电服务，管辖区域广，客户较为复杂，此次抢修的目的地将是管辖区的最远处。

“速度，速度！”熊武嘴里不停地催促谷旭。他心想，遇到这种恶劣天气，原本2个半小时的路程应该能控制到3个小时。

此时，车辆又一次开进涉水路段。突然，水势猛涨，“所长，车里进水了，怎么办？”谷旭话音刚落，抢修车熄火了，停摆在涉水路段。

眼看水势越来越汹涌，熊武迅速冷静下来，让谷旭试图启动车辆。好几声后，车辆终于启动，凭借对该路段的记忆，他俩尝试着将车开往前方的高处避险。回头时，公路早已被洪水吞噬。

煎熬等待3小时后，他俩开着抢修车赶到故障点。经过现场仔细勘察，10千伏梅淋线海尔峪支线8号杆到13号杆受泥石流冲击，不及时处理，将严重影响该村民的生产生活用电。历经1天1夜的连轴抢修，当灯光重新亮起时，每一个抢修人都热泪盈眶。

每当忆起这段惊心动魄时，熊武调侃着说：“要不是霸蛮启动车辆，我们就被洪水冲走了，但我不后悔。”

为何要如此霸蛮？

“为人民服务啊！”熊武说，自己是共产党员，当看到群众需要自己的时候，自然而然就有了动力，加上自己闯过“鬼门关”，“当时不带怕的，只是事后回想起来有些后怕。”

2019年，熊武被确诊为癌症，在住院治疗期间，仍然心系所里工作，不能说话，就在微信里用文字布置工作；术后不久，就主动回到工作岗位。

“我要向师傅学习，做一个专业的电网人，更要做一个不怕吃苦的电网人。”刘家坪供电所员工刘灯说。

属地巧协调——“要和当事人交朋友，要给年轻人立功的机会”

事实上，熊武也是一个为了别人而“拼命”的人。

今年夏天，刘家坪供电所承担了网改台区的施工协调工作，该项目涉及刘家坪八卦楼台区80余户的设备线路的升级改造。

“当事人只有周末在家，所以协调工作只能周末开展。”为此，熊武和同事们开启“5+2”的工作模式。本以为项目能按时完成，不料遇到一个固执的客户。

自认是亲力和满满的熊武，吃了不下于10次“闭门羹”，无奈之下，他

武陵源着力解决游客“急难愁盼”

新增旅游厕所，让游客不再为如厕“闹心”；分时打站预约，游客平均排队不超过30分钟；打击“黑车”非法营运，游客出行更畅通……

自开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作以来，张家界市武陵源区着力解决游客反映强烈的排队时间较长、厕位不足等“急难愁盼”问题，不断提升游客安全感、舒适度、满意度。

“一次性买票后，坐环保车，乘索道，一路刷脸，畅行无忧！”近日，购买三索一梯通票的广东游客余女士发出感叹。

面对游客排队时间较长的问题，张家界武陵源景区推行景区“一票制”运营，推送景区线上售票，加大运用“智慧武陵源”指挥调度平台，对游客入园流量实时监测，实行分时分站预约，最大限度减少游客排队入园时间。

今年国庆假期，在游客聚集地，各景区管委会“花式”宠游客，不但免费提供茶

水、面包等，土家花灯等特色表演轮番上阵，让游客在欢乐祥和的节日氛围中排队候乘。

“出门在外，难免遇上‘急事’，一看厕所排起了长队，只有干着急啊。”针对游客反映的旅游高峰期厕位不足、男女厕位比例不均等问题，武陵源相关部门深入景区查找短板，新建和提质升级旅游公厕41座，同时加强景区出入口及热门景点等人流集中点厕所配置，推进无障碍厕所和家庭卫生间建设，力争2025年实现旅游厕所景观化、主题化、智能化、人性化。

为给游客营造安全畅通、文明和谐的旅游交通环境，武陵源多部门联动，加大景区非法营运集中整治，出动执法车辆179辆次，执法人员2113人次，制止非法营运行为13次，查获核心景区非法营运“黑车”13辆，全力防范治理核心景区非法营运。(刘 觅 唐小花)