

# 共同推进高质量共建“一带一路”行稳致远

## ——习近平总书记在第四次“一带一路”建设工作座谈会上的重要讲话引发与会人员热烈反响

习近平总书记2日在北京出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话。与会人士表示，习近平总书记的重要讲话立意高远、内涵丰富，为推动共建“一带一路”高质量发展提供了重要遵循、指明了前进方向，将认真学习领会、坚决贯彻落实，凝心聚力共同推进共建“一带一路”行稳致远。

共建“一带一路”倡议提出以来，我国已与150多个国家、30多个国际组织签署了共建“一带一路”合作文件。这次座谈会上，习近平总书记充分肯定共建“一带一路”取得的重大成就，引发与会人员热烈共鸣。

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室主任、国家发展改革委主任郑栅洁表示，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动

了共建“一带一路”。11年来，共建“一带一路”取得了重大成就，为全球治理体系变革和经济社会繁荣发展贡献了中国智慧，提供了中国方案，成为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台，国际感召力、影响力、凝聚力不断增强。

近年来，世界进入新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发。在此背景下，习近平总书记就推动共建“一带一路”高质量发展提出了“四个相结合”和“三个统筹”等一系列新要求。

中国社科院中国边疆研究所所长邢广程对此印象深刻。他说，习近平总书记的重要讲话体现了很强的战略思维、安全意识、系统观念和国际视野，为新形势下高质量共建“一

带一路”提供了战略性思路和指引，有利于不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

完善共建“一带一路”合作规划统筹管理机制，完善“硬联通”、“软联通”、“心联通”协调推进机制……这次座谈会上，习近平总书记就重点推进高质量共建“一带一路”机制建设作出一系列重要部署。

相关部门与会人士表示，将坚决贯彻落实好习近平总书记重要讲话精神和本次座谈会部署，不断完善推进机制，深化发展战略对接，扩大贸易投资合作，加快构建互联互通网络，着力打造一批具有示范效应的重大标志性工程，务实建设一批惠民生暖人心的“小而美”项目，深耕细作、久久为功，全面推动共建

“一带一路”高质量发展。

一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干。与会人士表示，切实推进共建“一带一路”高质量发展，需要狠抓工作落实，勇于担当作为，为下一个金色十年汇聚发展合力。

湖北是共建“一带一路”的重要联结带。习近平总书记的重要讲话让湖北省委常委、常务副省长邵新宇深感重任在肩。“我们将充分发挥长江黄金水道通江达海、中欧班列(武汉)联通亚欧、花湖国际机场运配全球的优势，系统提升开放枢纽功能，着力打造内陆开放高地，加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽，坚定不移全面推进高质量共建“一带一路”。”邵新宇说。

(据新华社北京12月2日电)



越过冬天，在这颗蓝色星球的最南端

南极中山站越冬队队员前往野外进行作业(12月1日摄)。从建站至今，中国第40次南极考察中山站的越冬队员已经在地球最南端坚守了一年。他们有的进行地磁观测，有的保障一日三餐，有的负责站上通讯……职责不同，但都一样的信念与使命。如今，队员们在南极的越冬任务即将完成。做好交接后，他们就要踏上回家的路。

新华社发

# 立己达人益天下

高质量共建“一带一路”推动全球共同发展

### 增益天下，改善民生福祉

11月14日，夜幕中的钱凯港灯火通明，吊桥将一个集装箱从“秘鲁轮”卸下，将另一个集装箱装上“新上海轮”。这个中秘共建“一带一路”重点项目正式投入运营，一条新时代亚拉海新通道由此诞生。

担任钱凯港项目总设计师的阿拉约当时就在港口，通过直播屏幕见证习近平主席和秘鲁总统博鲁阿尔特共同宣布开港。回忆起那一刻，阿拉约依然心潮澎湃：“这条新通道上流转的货物与技术将影响历史进程。”

2023年10月，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上，习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。一年多来，八项行动稳步推进，成果斐然。从铁路到港口，从电力到通信，一项项新成果、新进展点亮全球共同发展之路，为“一带一路”国际合作第二个十年建设奠定良好开局。

第10列中欧班列——X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)11月15日从重庆团结村中心站开出，驶往德国杜伊斯堡。十年前，习近平主席对德国进行国事访问期间参观杜伊斯堡港，见证了一系列从中国重庆始发的班列满载货物抵达。

如今，新时代的“钢铁驼队”已跑出全新纪录——中欧班列累计开行10万余列，发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元。重庆团结村中心站已从昔日的铁路小站发展成为国际化铁路大站，杜伊斯堡吸引了大量物流仓储企业入驻，从一度资源枯竭的小城蜕变为重要物流枢纽。

德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克尔·恰普克认为，共建“一带一路”合作以物流融通带动贸易往来，进而促进产业繁荣、地区发展，让各国民众受惠。

今年12月3日，中老共建“一带一路”合作的旗舰项目——中老铁路将迎来运营三周年。老挝国会副主席宋玛·奔舍那对三年前铁路通车仪式记忆犹新，至今牢记习近平总书记在视频连线中的一句话：“铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。”宋玛·奔舍那说，这条现代化铁路为老挝人民的减贫事业注入动力，为老挝带来投资和发展的机遇。

如今，中老铁路上的国际旅客列车广受欢迎，带火跨境游。在中老铁路终点万象，万象南换装场一片繁忙景象。毗邻货运站的另一个中老“一带一路”合作项目——赛色塔综合开发区发展态势喜人，已吸引来自泰国、新加坡、日本等多国企业入驻。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员孟孟戴说，共建“一带一路”改善基础设施建设和连通性，创造数以万计的就业机会，助力各国实现和平发展、合作共赢、共同繁荣的共同愿景。

### 战略对接，持续扩大“朋友圈”

11月20日，巴西利亚总统官邸黎明官气氛热烈。习近平主席同巴西总统卢拉共同宣布，将共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接。中巴这对“黄金搭档”开启携手发展振兴的新航程。

巴西总统府首席部长鲁伊·科斯塔现场见证这一历史性时刻。“我们对两国战略对接期望很高，相信这将进一步释放巴西经济活力。”他说。

“共建‘一带一路’是经济合作倡议，不是搞地缘政治联盟或军事同盟；是开放包容进程，不是要关起门来搞小圈子或者‘中国俱乐部’；是不以意识形态划界，不搞零和游戏，只要各国有意愿，我们都欢迎。”2018年8月，习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会时这样强调。

从环连亚欧、穿越非洲到拉美地区全面展开，共建“一带一路”合作的“朋友圈”越来越广阔，好伙伴越来越多，合作质量越来越高。

从哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策到蒙古国“草原之路”发展战略，从越南“两廊一圈”框架到沙特“2030愿景”，从欧亚经济联盟建设到非盟《2063年议程》……多个国家和区域发展战略与共建“一带一路”倡议深度对接，一批重大标志性项

### 面向未来，赋能全球南方现代化

在11月18日举行的二十国集团领导人第十九次峰会第一阶段会议上，习近平主席将“携手高质量共建‘一带一路’”列为中国支持全球发展的八项行动之首。

为世界经济注入新动能，为全球发展开辟新空间，为国际经济合作打造新平台，这是中国的一贯主张，也是共建“一带一路”倡议的初心。

“以钉钉子精神抓下去，一步一个脚印，把‘一带一路’建设推向前进”“努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性”……习近平总书记多次在“一带一路”建设的座谈会上谈思路、讲路径，为“一带一路”国际合作指引方向。

面向未来，共建“一带一路”将锚定创新发展，以绿色丝绸之路引领，为数字丝绸之路赋能，助力全球南方国家实现高质量发展。

中国已与30多个国家发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，积极帮助各国加强绿色人才培养；实施“绿色丝路使者计划”，为100多个共建国家培训数千人；“丝路电商”蓬勃发展，成为中国与共建国家多边经贸合作新渠道，众多特色商品搭上中国快车，进入全球大市场。

面向未来，共建“一带一路”将持续完善机制建设，推动“软联通”走深走实，搭建更多“心联通”之桥。从中亚到非洲，越来越多“鲁班工坊”落地生

### 建设落成，汇集起各国共同发展的最大公约数。

“共商共建共享，共创美好未来。”位于马来西亚彭亨州关丹附近，山坡上由中文和马来文写就的两行大字格外醒目。作为共建“一带一路”倡议同马来西亚“昌明经济”框架深入对接的重点项目，东海岸铁路项目承载着连接马来西亚东西海岸，助力当地经济发展跑出加速度的梦想。

中国印尼两国元首亲自关心推动和见证启用的雅万高铁，是共建“一带一路”倡议和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。一年多来，两国团队在高铁运营管理、人才培养、技术转让等方面全方位合作。印尼青年阿里斯塔已能在中国教练指导下驾驶高铁列车，这让他倍感自豪。

“这种合作彰显平等互利的伙伴关系。”印尼-中国伙伴关系研究中心主任韦罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，秉持共商共建共享原则，共建“一带一路”合作支持所有国家平等参与决策，也推动了国际关系民主化。

交得其道，千里同好。当志合者彼此尊重，坚持共商共建共享，共建“一带一路”的征程上必然应者云集，将这条繁荣幸福之路铺得更宽更远。

### 如何管住狂飙的“小电驴”

人称“小电驴”的电动自行车，凭借轻便灵活的特点，成为许多人的出行首选。但在一些城市，“小电驴”闯红灯、超速、逆行等交通违法行为屡禁不绝，导致不少交通事故和人员伤亡。

今年以来，全国多地开展专项整治行动，加大对电动自行车交通违法行为的查处。如何让“小电驴”骑行更安全、更规范？记者走访多地进行调查。

近日，记者在全国多个城市街头实地走访发现，电动自行车交通违法行为较为普遍，隐患重重。

在北京市宣武门西大街西向方向辅路，记者看到，晚高峰时段，半个小时内，闯红灯的电动自行车超过300辆，违法车辆多次险些与正常通行的行人、车辆相撞。

电动自行车交通违法行为不断，导致交通事故频发。今年9月，海南海口一名女子骑电动自行车带孩子逆行，与一辆小轿车相撞，该女子经抢救无效死亡。江苏省无锡市人民医院骨科主治医师陈赢介绍，科室收治的患者中，因电动自行车交通事故导致的创伤患者占比接近40%，以中青年群体为主。

就电动自行车交通违法行为，深圳、西安、广州等多地开展专项整治行动，重点针对闯红灯、逆行、未按道行驶和不戴头盔等。

数据显示，今年1月至7月，深圳共查处电动自行车违法140万宗，同比上升10.4%；今年以来，广州查处的电动自行车交通违法行为同比增加1倍多；11月整治行动期间，西安单日查处电动自行车闯红灯1267例，逆行1269例，非机动车走机动车道4305例。

记者注意到，针对驾驶非法改装电动自行车“飙车炸街”、追逐竞驶等情况增多，多地也开展了集中打击。截至10月下旬，广州查获涉嫌非法改装车辆10595辆，打击“飙车炸街”团伙77个。

近年来，电动自行车交通违法行为一直是各地交管部门的整治重点之一。为何电动自行车交通乱象依然不断、交通事故屡有发生？

多名受访对象表示，乱象背后，与电动自行车数量不断增加、骑行人员安全意识不强、相关部门执法存在难题等有关。

目前，我国电动自行车社会保有量超3.5亿辆。广州市公安交警部门统计，截至2024年9月，广州市电动自行车登记上牌数量为540万辆，日新增上牌约4000辆。

一些地方非机动车道规划建设不完善，部分骑行线路不够便捷顺畅。“如果按规定走的话，得骑特别远才能掉头，有时候赶时间就冒险逆行了。”一名电动自行车车主说。

多名交警告诉记者，骑电动自行车的人越来越多，不少人对交通规则不清楚，加上电动自行车交通违法行为成本较低，处罚金额多在20元至50元之间，多数情况下以劝导为主，让骑行者抱有侥幸心理。

受警力限制，一些路段在特定时间段缺乏有效监管。一名交警坦言，短时间内出现大量违法行为，给临街检查带来很大挑战。“有时刚拦下一辆，还没跟当事人说几句话，后面又过去几十辆存在违法行为的电动自行车。”

为使电动自行车骑行更规范、更安全，有关部门采取了一系列相关措施，多地开展了一些探索和尝试。

今年10月，市场监管总局等四部门联合发布公告，要求加强电动自行车产品准入及行业规范管理，深入推进电动自行车安全隐患全链条整治行动。

部分地区通过升级技术手段加强监测。广西南宁启用电动自行车交通违法行为非现场抓拍设备，抓拍到相关交通违法行为后，通过短信对违法人员进行提醒。潍坊市通过“无人机交警”对电动自行车违法行为进行查处，依托高清摄像、拍照等功能，提高查处效率。

电动自行车骑行群体中，外卖、快递从业者占比较高，一些企业开始加强引导和管理。“每天首次打开工作软件时，会弹出多道与安全规范有关的考题，通过测验才能开启一天的派送。”一名极兔速递有限公司的快递员说。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示，根治电动自行车交通违法乱象，需要加强源头治理、多部门相互配合。市场监管等部门加强对电动自行车生产、销售等环节的监管，将超标电动自行车、非法改装电动自行车挡在上路之前；公安交管部门在重点区域开展常态化执法，创新应用科技手段强化执法力度，扭转“小电驴”交通违法高发态势。

(据新华社北京12月2日电)

▼天山脚下繁忙的中欧班列。(资料照片) 新华社发

