



湘潭下摄司大桥。

一桥架南北 两岸心连心

——写在湘潭下摄司大桥合龙之际

颜石敦 邓玉娇 钟业天

在江边长大的人，对桥都有一种特殊的感情，因为桥见证了家乡的变迁、城市的发展。

千里湘江奔腾不息，在湘潭划出一道长达42公里的“U”型弧线，为湘江诸湾之最，被誉为“千里湘江第一湾”，但也给两岸百姓及商贸往来带来不便。

一桥架南北，两岸心连心。11月19日，在湘潭市委、市政府的坚强领导下，湘潭下摄司大桥正式合龙，这是湘江流经湘潭架设的第八座大桥。从开工到合龙，这座大桥历程艰辛，牵动人心！

按项目建设“快进键”——

攻坚一个个难点，交上一份百姓满意的答卷

时针拨回到2017年11月，下摄司大桥主体桩基开始施工，两岸百姓欢呼雀跃。

然而，后因多重因素影响，下摄司大桥按下“暂停键”，湘潭人民热切希望项目重启。

民心所盼，政之所为。2023年4月，湘潭市委、市政府在国家及省委、省政府的大力支持下，强化“新官要理旧账”的责任担当，积极推进下摄司大桥复工。

湘潭市成立下摄司大桥项目协调指挥部，市委、市政府主要负责人多次前往现场调研，项目参建单位一天一调度、工作专班两天一调度、市指挥部一周一调度，按下项目“快进键”。

下摄司大桥项目优化后总投资约20.78亿元，横跨湘江，江上船只较多、航道繁忙，是项目重启后面临的一大难题。

湘潭城发集团建设专班与市交通质安站、市水运事务中心、长沙航道事务中心、株洲航道管理处等部门共同商议，制定详细的水中交通组织方案、安全防护方案，保证通航安全。

大桥桥位处河床为浅覆盖层岩层地质，能否保持支架稳定性，也是施工风险控制中最大的挑战。结合桥梁受力及河床地质分析，项目施工单位上海振华重工集团创新采取每组支架用群桩结构形式，横向设置连接；支架钢管桩基础采用植桩方式，入岩后浇筑混凝土增加刚度，保证基础稳固牢靠。

下摄司大桥主桥桥面板采用UHPC（超高性能混凝土），作为新型工艺，该桥面板的预制及现浇面临材料配比、浇筑工艺和质量控制等诸多难题。

项目施工单位中交三公局对国内多个同类项目开展现场学习，同时在本项目进行多批次小样试验和现场试验，确保UHPC桥面板的性能和质量满足要求。

作为湘潭市首座中承钢箱梁拱桥，下摄司大桥桥跨结构体系转换更为复杂。其中，大桥主跨钢箱梁与边跨钢箱梁相比，钢结构体积大、重量重，施工难度更高，耗时更长。

同类桥梁吊装施工，一般采用浮吊对称

吊装方式。为加快建设进度，下摄司大桥项目负责人、党员先锋队队长侯湘亚带领团队深入研究，完成200多页的施工方案，邀请专家进一步论证。

最终，采取非对称吊装法进行施工，上下游两台浮吊同步工作，提升吊装效率。

攻坚一个个难点，交上了一份令百姓满意的答卷。10月28日，下摄司大桥主拱下游侧合龙段整体吊装到位，最大难点被攻克。11月8日，上游主拱顺利实现合龙。至此，下摄司大桥中跨钢拱上、下游顺利合龙，主跨、南北边跨的3座钢拱全部成型，为全桥合龙奠定坚实基础。

要进度更要质量——

注重每一处细节，打造精品工程、安全工程

要进度更要质量。

湘潭城发集团组织各参建单位建立健全下摄司大桥项目清单100章管理办法等，定期开展质量安全教育培训，落实各项质量管理措施。

施工人员严格监督保质量，从钢构件吊装、引桥预制桥面板安装、质量管控等方面从严把关，注重完善每一处细节，打造精品工程、安全工程。

“在11月8日钢结构的吊装过程中，我们全过程采用智能吊装系统，对吊装各环节进行监控预警，实现现场关键结构及节点实时数据过程可视化、操作智能化，确保钢结构‘严丝合缝’。”下摄司大桥项目上海振华重工集团相关负责人介绍，作为湘潭市第一座中承式提篮拱桥，大桥施工点多、加工制造及架设精度要求高，线性控制难度大，最重钢构件重达280吨。

为保证这次吊装成功，参建单位多次开展吊装前安全技术交底工作，对每个施工步骤都严格把关，加强施工过程检查及检测，确保吊装工作万无一失。

为加快项目施工进度，在主桥钢结构吊装同时，预制桥面板铺设也同步启动。10月29日上午8时，下摄司大桥项目顺利完成首片引桥预制桥面板安装。这一关键步骤的成功实施，标志着项目团队正式吹响从引桥上部结构安装到主桥面贯通的冲锋号角。

下摄司大桥全桥共设计有836块预制桥面板，其中北滨江路互通主线桥占536块，飞羊西路互通主线桥则有300块。此次成功架设的桥面板位于飞羊西路互通主线桥的第一联右幅段。为应对这一技术难点，城发·城建集团项目专班携手中交三公局，共同制定“网格化分块、模型化交底、工匠化制作”的工序优化方案，并严格按照技术方案和标准要求进行施工。

为提升桥面板的吊装效率和定位精度，项目团队多次组织召开专题研讨会，并安排技术和测量人员深入钢箱梁架设现场进行实地勘察和预演，不断优化施工方案，严格把控技术交底环节，确保责任到人；统筹安

排预制桥面板的存放、运输和架设等环节，严密监控施工过程中的安全风险。

项目实行一天一巡察，两天一调度、一周一总结，施工单位自检、监理单位复检、第三方单位抽检，严格控制现场焊接作业质量，精准测量和控制钢箱梁安装位置、标高和线形，高效优质完成各项节点目标任务。

湘潭市交通建设质量安全监督站组织调研组赴下摄司大桥调研项目复工复产质量安全情况，并定期深入项目一线实地查看项目进展，实现质量安全监督工作从调查研究中来，到真抓实干中去。

这些措施有力确保了下摄司大桥质量，打造成连接两岸、造福人民的千秋工程。

再添过江快捷通道——

促进区域经济发展，助力“公铁水”多式联运

先前，下摄司码头一带商铺林立，热闹繁华。后来，随着涟水大桥建成通车，下摄司渡口取消。两岸百姓往来，只好绕道涟水大桥、二大桥、五大桥。

为进一步方便两岸百姓及商贸往来，建设下摄司大桥势在必行。

大桥北起岳塘区书院路，南接湘潭县凤凰西路，是湘潭市第一座中承式提篮拱桥。大桥为双向六车道，全长1885.5米，其中主桥长540米，桥宽37.5米，主跨200米。主桥桥型为五跨飞燕式中承钢箱提篮拱桥，多拱造型模拟“湘江碧波”的流动形态，平直梁面则寓意河流静态水面，一动一静简洁立体造型，极富现代气息。

下摄司大桥北接岳塘区霞城街道下摄司村，南连湘潭县易俗河镇赋江村。通车后，从湘潭市河西经一大桥、建设路口、友谊广场、湘电集团、下摄司大桥，到湘潭县凤凰西路一条直线不用拐弯。湘潭市主城区和湘潭县之间再添过江快捷通道，进一步优化路网结构，促进两岸人员交流、经济往来。

电路上北起岳塘区建设南路与书院路交叉口，向南延伸，设置桥梁跨越阳塘路、湘钢专线铁路、北岸滨江路、湘江、南岸滨江路、飞羊西路后，到湘潭县易俗河镇，接入湘莲大道与凤凰西路交叉口。

下摄司大桥北引线经湘潭县易俗河至花石公路段，是湘潭县规划的“五纵六横”干线公路网中的“纵二”——易俗河至花石公路的一段，也是G60醴陵至娄底高速公路扩容工程服务湘潭县城的一条连接线，并在继续桥北侧杜家湾与规划中的省道S219相接。

不言而喻，下摄司大桥及其南北引线通车后，不仅将扩大G60高速扩容工程对湘潭县辐射作用，还将加快易俗河镇向北融城，优化区域干线路网，提升区域公路通行能力和交通效率，对构建易俗河—花石快速通道，促进项目沿线土地开发及区域经济发展具有重



下摄司大桥项目施工人员紧锣密鼓开展施工。



驻下摄司大桥项目党员先锋队。（本文图片均由湘潭城发集团提供）

要意义。

岳塘区霞城街道、下摄司街道企业密布，湘电、湘钢等如雷贯耳。湘电集团作为我国重要的能源基地，拥有丰富的水能等资源；湘钢集团作为全国前三的行业领头羊，世界500强企业，年产能3000万吨。

下摄司大桥北引线是连接湘电与外界的重要交通枢纽。大桥建成后，进一步加强湘电集团与周边地区经济联系，为湘电集团拓展市场提供便利。湘电集团可充分利用自身资源优势，将资源、能源与外界进行高效、安全、环保的连接，推动能源结构优化升级，促进区域经济社会可持续发展。

同时，下摄司大桥作为湘潭市铁牛埠港区公、铁、水联运物流园集疏运公路的重要组成部分，铁牛埠码头向西经下摄司大桥与许广高速相连，能快速集疏多式联运货物。

大桥通车后，紧邻下摄司大桥的湘钢集团可通过铁牛埠码头及下摄司大桥集疏运通道，形成高效、广泛的物流网，提高物流效率，降低运输成本，实现钢材快速通道，确保“用钢”链条的高效、畅通、安全。

下摄司大桥不仅跨越空间的距离，更是架起两岸百姓心灵相通的桥梁。明年6月，大桥将正式通车，让两岸百姓在便捷和谐中共享发展的甜蜜果实。

俗。2023年9月，该乡大团村获评第三批全国乡村治理示范村。

绥宁县还创新地将人居环境整治与新时代文明实践相结合，落实“五个一”（因地制宜开展一轮环境整治宣传、健全管理一支文明实践劝导队、创作演出一批优秀作品、完善落实一项村规制度、建立健全一个激励机制）举措。在整治过程中，各族群众齐心协力，将本民族的环保理念与传统习俗融入其中。河口苗族乡多逸寨村通过尊重各民族自然的传统开展环境整治，让村庄从“脏乱差”变为美丽宜居的小村庄，呈现出一幅“村净、景美、人和”的美丽宜居乡村新画卷。

坚持“颜值”“气质”内外兼修，绥宁县把精神文明建设贯穿经济社会发展全过程，乡村文化如沐春风，处处涌动着文明新风，散发着文明气息。

（郑丹枚 黄开龙）

驾车沿岳阳县X111公路前行，沿路沥青路面平整光洁，两侧护栏挺拔相连，道路标识及设施格外醒目。沿线风景宛如画卷，村庄错落有致，产业蓬勃发展，一条条“快速通道”串联起岳阳县乡村振兴与高质量发展的未来。

近年来，岳阳县农村公路养护中心紧盯民生实事工程，科学制订计划，有序推进安防工程、危桥改（扩）建、道路养护项目建设，持续改善道路交通环境，当地群众持续享受交通发展带来的成果。

“护”住安全“栏”住危险

“不到两天，防护栏就安装好了，骑车回家的时候安全多了，再也不用担心孩子单独外出了！”月田镇稻田村村民李霞笑容满面。

原来，李霞家附近村道旁有一条宽4米、深3米的水渠，沿着村道自北向南蜿蜒延伸。因处于山区路段，该村道弯道多、路面窄、坡度大，在夜晚视野不良的情况下，经常有人连人带车冲进水渠，大小事故接连不断，周边群众迫切希望安装防护栏。

县农村公路养护中心得知情况后，第一时间赶到稻田村C264线路开展勘察测量工作。

测量数据后，工作人员发现该沿线地段与水渠相邻且无路肩，路侧临水是浆砌卵石挡土墙。若强行打入护栏立柱，会造成路面损坏，挡土墙坍塌，还会让原本只有3.5米宽的村道更加狭窄，影响路面车辆通行。为此，该县农村公路养护中心安防股技术人员兰斌、李奎先后3次到現場察看，通过琢磨当模板，采用现浇混凝土方式加固立柱，以确保立柱埋深达到设计要求，既不损坏路面，又不影响通行。

“此次稻田村C264线路600多米的防护栏安装施工难度大、耗时长，来回跑了多次。但看到周边群众满脸的笑容，再累都值得！”岳阳县农村公路养护中心分管安防工程的副主任陈琼芳说。

近年来，该中心完成632条线路556.883公里（其中隐患里程256.892公里）的安防设施建设。自2015年农村公路生命安全防护工程实施以来，该县已完成2583.18公里的农村公路安防工程，为农村公路“护”住安全，“栏”住危险，有效降低农村公路交通事故发生率。

化“危”为安“改”旧为新

在岳阳县月田镇相思山，有一座年代久远、失修的石拱桥。金尤组二桥始建于19世纪60年代，桥宽5米，结构形式为1×5米圪工上承式石拱桥。在今年7月汛期，桥梁被洪水冲毁，相思山村与平江县交通受阻，影响周边群众出行。

“这座桥已坍塌，地基结构不稳定，原始桥面也很狭窄，不能满足现在的交通需求。”岳阳县农村公路养护中心副主任荣育磊一边勘察桥的情况，一边组织队员们安装防护栏及警示牌。

经过详细的勘察和设计，他和团队制定一套科学合理的改造方案，报请领导同意后，最终确定在原址新建一座桥长15.42米、桥宽6米、1×6米钢筋混凝土现浇筒支板桥的建设方案。

然而，改造工程困难重重。首先是施工场地位于河道中间，大型机械无法进入，只能依靠人工进行施工。其次是材料进场给施工带来了很大的难度。

荣育磊和他的团队采取阶段施工、围堰排水等措施，克服难题。在施工过程中，他们始终坚持质量第一的原则，严格按照设计标准进行施工，每一道工序都经过严格检验。

从设计到施工，不到1个月的时间，一座崭新的桥梁建成。桥面上铺设平整的沥青，两侧安装崭新的栏杆。村民们看着新桥梁，露出开心的笑容。

“以前过这座桥总是提心吊胆，现在好了，新桥梁又宽敞又坚固，我们出行更安心。”月田镇相思山村李强保高兴地说。

据了解，岳阳县农村公路养护中心管养桥梁833座，其中农养省道桥梁54座，县、乡、村道桥梁779座。2023年，农村公路危桥改造18座，共计400.8延米，总投资1030.17万元。今年，该县农村公路建设桥梁24座，目前已完成工程量的95%。

“养”路保畅 护民出行

岳阳县杨林街镇X129线农村公路上，一辆贴有“公路养护 注意避让”警示牌的大货车停在马路一侧，货车前后不远处立有多个警示安全锥筒，4名身着橙色工作服的养护工人正对受损的路面进行养护。

养护人员潘雨秋已在岗位上工作了24年。每天清晨，他都会跟着养护队伍一起下乡巡查，对负责的线路进行日常养护。

“道路养护看似简单，实则很有讲究。要清理路面及公路两侧的杂物杂草，修剪阻碍视线的树枝，修补路面的破损、清理淤积的水沟涵洞。”潘雨秋一边清理着路边的杂草，一边介绍道路养护的工作内容。

除了日常的养护工作，养护队伍还会根据季节的变化，采取不同的养护措施。在夏季，要加强对道路的洒水降尘工作，防止路面温度过高而损坏。在冬季，要提前做好道路的防滑工作，确保车辆和行人的安全。

岳阳县农村公路养护中心副主任刘军勇介绍，中心共负责县域内农村公路省、县级道路471.287公里的日常养护和管理，每月巡查不少于3次，每次巡查里程不少于40公里，管养公路列养率达100%。

管养公路点多、面广、线长，该中心与各乡镇政府交通主管部门建立联动机制，发现路面病害，及时沟通及时养护维修。如步仙镇安山村X133线K4+774处路面破损，该中心及时组织施工人员进行路面维修，消除安全隐患，确保群众安全通行。

“乡村振兴，交通先行。”岳阳县农村公路养护中心主任刘智海介绍，近年来，在岳阳县委、县政府的高度重视下，该县农村公路建设飞速发展，在2023年全省养护考评排名第11位，农村公路中等以上好路率达95%。X132、X118、Y309等7条线路被评为湖南省乡镇级美丽农村路。改善乡镇通三级路、旅游路、资源路、产业路、便捷连通路线路达64条，养护工程切块项目19个，共245.111公里。

匠心守护振兴路

——岳阳县农村公路养护侧记

陈琼芳 陈志超 马如兰

多措并举推进农村精神文明建设

绥宁县筑起各民族共同精神家园

绥宁县是一个少数民族大县，境内居住汉、苗、侗、瑶、壮等29个民族，少数民族人口占全县总人口的63%，县内各民族广泛交往、全面交流、深入交融文化。

近年来，绥宁县立足实际，围绕基层治理、民族团结示范、乡村振兴，不断深化农村精神文明建设，让乡风民风好起来、人居环境美起来、文化生活亮起来，一个个美丽文明村镇镶嵌在绥宁大地上，为新时代绥宁县高质量发展增光添彩。

截至目前，该县共有全国文明村1个，省级文明村镇5个，市级文明村镇22个，县级以上文明村占比65%，文明乡镇占比75%，培育了界溪口村、插柳村、新水冲村等一批农村精神文明建设示范基地。

村精神文明建设示范基地。

绥宁充分利用新时代文明实践中心（所、站）阵地资源助力乡村治理，依托全县235个村（社区）的新时代文明实践站阵地资源，每月组织发动群众参与文化、健身和科普宣传等五类活动。并因地制宜开展了一系列移风易俗宣传，让文明在乡村蔚然成风；深入实施公民道德建设工程，选树文明典型，2024年，来自不同民族的游国平、陈远家获评“湖南好人”，龙运跃分别获评“湖南好人”和“中国好人”，他们成为各民族群众学习的榜样，激励着大家践行文明行为，弘扬崇德向善之风。

绥宁县各乡镇因地制宜，以文明村镇创

建作为推进农村精神文明建设的主要抓手，健全机制，创新载体，狠抓落实，有力推动农村精神文明建设深入发展。唐家坊镇以妇女同胞为主体，建设湘妹子能量家园，每年开展各类志愿服务活动，引领着乡村文明风尚，为民族融合和乡村治理增添了一抹亮色；永安铺苗族侗族乡结合侗寨特有的民族习性、乡土文化，以侗寨独有的生产生活习性融入基层治理，建设具有浓郁侗寨特色的法治文化广场，推动法治与民族文化完美融合，完善村规民约，推动村民自治。同时，村集体督促老年协会、孝善理事会主动挖掘和宣传侗文化，组织民俗文艺宣传队对歌鼓楼，普及家训、家规，移风易

速公路建设协调工作，株洲市交通运输局力推“支部建在项目上”，组建局高速公路建设协调临时党支部，开展“交通项目攻坚行动”，号召“党员在一线建功”。

临时党支部进驻醴娄高速、茶常高速等项目后，明确工作任务、时间节点，对株洲市在建高速公路存在重大问题，提请纳入到市政府对县市区政府年度考核行为。协调各县市区政府进一步发挥主体作用，高位调度，强力推进。强化与项目公司、各县

市区政府的联动，快速高效地反应和回复，将相关工作落实到位，做到“小问题不留过夜，大问题三天解决，重大问题一事一议协调解决”。

目前，醴娄高速、茶常高速公路项目建设进入尾声，定于今年底建成通车；金醴高速进入路面工程建设阶段，将于明年5月建成通车；京港澳高速株扩容项目初步设计已获交通运输部批复。

动力党建，开路先锋。株洲市预计全年

超额完成交通固定资产投资年度目标的8%。国省干线公路稳步实施。S330醴陵市美田桥至贺家桥路基建设基本完成，正在开展路面建设；S330涠口淦田至古岳峰一期已基本建设完成，二期已开始启动建设。交通重点民生实事提前“交卷”，农村公路提质改造156.789公里，占全年总任务的110.41%；农村公路安防工程完成1280.158公里，占全年总任务的100.80%；国省道安防精细化提升完成101.859公里，占全年总任务的141.47%；农村公路危桥改造完成22座，占全年总任务的110%。

（郭力嘉 夏四亮）

“红色引擎”激发株洲交通项目建设新动能

11月15日，株洲市交通运输局高速公路建设协调临时党支部开展学习贯彻党的二十大精神三中全会精神培训的研讨交流，围绕如何贯彻落实全会精神，推进高速公路建设协调工作，确保实现醴娄高速、茶常高速年底通车等目标，支部党员们畅所欲言。这是株洲市交通运输局以“红色引擎”激发交通项目建设“新动能”的一个缩影。

近年来，株洲相继启动醴娄高速、茶常高速等高速公路项目建设。为全力推进高