

读懂“进博快车”之“快”

——进博会观察(下)

湖南日报全媒体评论员 万丽君

正在举办的进博会已经走到第7个年头。从初创到壮大,进博会开放的蛋糕越做越大,合作的清单越拉越长。在不少媒体报道、企业反馈中,“进博快车”被频频提及。读懂进博会魅力不减的原因,或许可以从这个“快”字出发。

对于国外企业而言,这是一扇快速进入中国市场的机遇之门。医疗科技公司波士顿科学,仅上一届进博会至今,就有9款曾经参展的创新产品在中国获批,展品快速变成了商品。在进博会的推动下,创新审批、加速准入等政策支持不断优化,越来越多的外国企业通过进博会这个平台,成功进入了中国市场,

拓展了与中国合作的宽度和深度。

当今时代,市场是全球的稀缺资源。中国有14亿多人口,其中中等收入群体达4亿多人,是世界上最有潜力的超大规模市场。南非牛油果、软枣猕猴桃等特色水果,丰富着消费者的购物车;能让人以跑步速度行走的智能运动鞋、全自主无人驾驶飞行的“空中出租车”,让出行方式充满“未来感”……以进博会为纽带,不少企业捕捉、对接中国消费者对美好生活的向往,在中国市场上跑出了“加速度”。

“进博快车”之“快”,也在于资源能够在此迅速对接、合作在此持续深化。今

年,南航集团公司将与15家全球航空服务领域的大型国际厂商、供应商签署18个进口采购项目;中国能建连续7届参加进博会,今年签约将达30.11亿美元……“购物车”越装越满,释放出强劲的发展动能,见证了进博会不断推动合作共赢的成效。

数据显示,今年参展的世界500强和行业龙头企业达297家,创历史新高,更有超400项新产品、新技术、新服务在此进行集中展示。如果说首届进博会是中国向世界发出的单向邀约,那此后每一届的盛况反映的便是大家对合作共赢的共同期待。当各国企业纷纷在此亮出自

己的明星产品,甚至迫不及待预订第八届进博会门票,我们更加深刻感受到经济全球化奔腾向前的强大力量,更加坚定了开放合作、共同发展的决心和信心。

将时间拉长可以发现,无论是出台外商投资法,还是全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度;无论是完善知识产权保护法律体系,还是同更多国家商签高标准自由贸易协定……在前六届进博会上,中国宣布的一系列开放举措正逐步成为现实,以开放的胸襟,邀请更多五洲宾客共享中国市场机遇、共创美好未来,这辆“进博快车”将驶向更美好的未来。

促进老年阅读,不只是「字体调大点」

郭元鹏

民政部、全国老龄办、中国老龄协会等14部门近日联合印发《关于推进老年阅读工作的指导意见》,提出扩大老年读物供给、加强数字资源建设、优化老年阅读环境等8条工作举措,引导广大老年人爱读书、读好书、善读书。

根据第七次全国人口普查数据,我国60岁及以上人口中,拥有高中及以上文化程度的有3669万人。阅读对老年人乐享晚年有着重要意义。但总的看,社会对老年人的阅读需求重视还不够,适老化的阅读产品和服务供给总量不足与结构不优并存,老年数字阅读设备的研发缺乏针对性的政策支持,老年人阅读在促进老年人人力资源开发方面的作用不明显。

字体大小是影响老年阅读体验的关键因素之一。随着年龄的增长,许多老年人的视力逐渐下降,对于过小的字体,往往只能依靠老花镜或者是放大镜阅读。而除了老年报刊之外,其他报纸杂志小说,不少还是6号字、5号字排版,这直接影响了老年人的阅读热情。因此,出版物需要适当增大字体、优化排版,提升老年阅读体验。

促进老年阅读,还需要多些“适老内容”。当下不少阅读网站、阅读App出品的内容,不适合老年人的阅读口味,要鼓励扩大老年读物供给,创作更多适合老年人阅读的网络文化产品,注重运用政府购买服务引导社会力量参与老年阅读推广工作。在软件方面,也应具备操作简便、界面友好、功能实用等特点。

促进老年阅读,对于丰富老年人精神文化生活,让广大老年人共享改革发展成果、安享幸福晚年具有重要意义。希望政府、企业、社会等多方面共同努力,提升老年人的阅读体验,激发阅读热情。

(作者系自由撰稿人)

新闻漫画



“救命按钮”不能成摆设

近些年,不少公共场所都安装了紧急呼叫按钮。飞机和高铁的卫生间内、酒店客房内以及人们经常出入的电梯间,紧急呼叫按钮已非常普及。不过有媒体记者近日调查发现,这些承载着生命重量的装置频繁“失灵”,成为摆设。

紧急呼叫,意即当人们碰到突发状况,或

者生命遭受威胁之时,按下呼叫按钮以求求助。比如老人如厕摔倒、突遇电梯故障等等,均可一键呼叫。防范安全事故,就怕“一失万无”。紧急呼叫按钮关乎人们的安全,绝不容许这些装置成为摆设。

图/文 刘志永

烂尾轻轨墩柱就是警示碑

许卫兵

据央视新闻消息,广西柳州将拆除位于桂柳路北侧的墩柱及搭建的附属设施。该建筑是已经烂尾的柳州轻轨项目的一部分。柳州轻轨在2016年开工,曾试图“先上车再补票”,后被叫停。而拍板上马轻轨、被指搞“政绩工程”的两任市委书记,已经相继落马。

“政绩”之所以成为败绩,是因为该项目一开始就不合理。建设城市轻轨有着严格的规划报批和审核程序,而当地主政官员却无视国家相关建设规定未批先建。让人觉得讽刺的是,直到烂尾拆除,这一曾引发广泛关注的“大项目”都没能拿到正式批文。如今,在柳州各条主干线上,都能看到轻轨项目烂尾后遗留下的密密麻麻的桥墩。一根根光秃秃的烂尾墩柱,不仅影响城市美观,在交通高峰时还会造成拥堵,给居民生活带来极大不便。

大型基建项目审批程序不可谓

不严格,而当地主政官员却对规章制度公然漠视,根本原因还是在于权力观扭曲、政绩观错位。一座城市建有轻轨,是城市经济发展和交通发达的闪亮名片,也能为当地主政者带来荣耀和光环。但是,如荆州巨型关公像被拆除等前车之鉴一样:为了个人的政治利益剑走偏锋,忽视项目本身的可行性、可持续性,最终只会劳民伤财,既损害了群众的利益,也败坏了党和政府的形象。

越是重大基建项目,越是与民众利益息息相关的公共设施,越应该科学谨慎论证、严格遵守审批程序。虽然柳州轻轨烂尾工程的部分设施即将拆除,但其造成的经济损失无法挽回,对城市形象的损害也并非短时间能够恢复。柳州街头这一根根突兀的墩柱,如同警示碑,警示更多地方的城市规划和工程建设,必须经过科学论证、合法程序,切不可心存侥幸,未批先建。

“八个瑞士卷怎么分”的话题挺无聊

然玉

近日,一位全职宝妈博主在社交平台上发布了一条视频,记录了她和丈夫的一次争吵。一盒瑞士卷8个,女儿吃了2个,儿子吃了2个,丈夫吃了2个,博主认为剩下2个该自己吃,没想到,蛋糕还没进嘴里,遭到了丈夫的一顿教训,引发网友热议。

在“8个瑞士卷怎么分”的热度之下,有网友顺势对自家老公进行“拷问”;有些自媒体借此渲染婚姻矛盾;还有心理专家出来指导夫妻如何沟通……看着讨论热烈,但在一项300多人参与的投票中,一半人觉得这是个话题陷阱,挺无聊的。

好巧不巧被拍到,无心插柳在网上,阴差阳错成爆款,视频抓拍之敏锐,“打点”之精准,不免让人生疑。基于此,当地网信部门已经表态将“进行核实”,而社区工作人员也已跟进“入户调查”。博主在11月3日发文称,视频是真实的,因不想继续传播负能量,所以已经删除。就视频

本身而言,其出自一位全职宝妈之手,发生于家庭内部的封闭场景内,只有夫妻二人经历,就此求真伪,难度可想而知。

一段时间以来,类似的故事一再上演。一些家长里短、鸡毛蒜皮的琐事,被刻意或无意地推向公众视野。“茶杯里的风暴”往往会经过释放、借题发挥,各自站队、攻讦对垒,最终成为舆论场上的巨浪。究其原因,一方面源于人们想要在快节奏的生活中寻求一些情感共鸣,另一方面也源于一些自媒体的推波助澜。

“8个瑞士卷怎么分”的问题,除了挑动公众情绪之外,毫无意义。对于普通公众来说,也别把别人生活里的“花絮”当成严肃话题,舆论场里还有更多值得讨论和关注的话题,别让那些“毫无营养”的议题占据了你的注意力资源,影响了自己的判断和思考。

(作者系媒体人)

优化“营商” 赢得“好商”

——沅江高新区聚力营商环境优化升级

黄升亮 黄宇 张劲杨 雷鸿涛

优化营商环境,只有进行时,没有完成时;营商环境只有更好,没有最好。

近年来,沅江高新区结合“两重”“两新”送解优专项行动,创新建立“园区市长日”工作机制,面对面解决企业诉求和重大难题。尤其是,园区致力于“唤醒”沉睡土地资源,推动“土地存量”变“经济增量”收到显著成效。

筑巢引凤,花开蝶自来;栽树招凰,荫散水更流。截至目前,沅江高新区洽谈项目45个,落地项目21个;完成招商引资41.8亿元,同比增长6.50%。

尝鲜“园区市长日”,“政府端菜”变成“企业点菜”

11月5日,笔者走进沅江市志豪科技有限公司生产车间,多条自动化生产线不停运转,一颗颗精密的电磁器件经过多道工序后下线打包发货。

“公司订单已排至今年年底,我们正在铆足干劲赶订单。”公司副总经理黄新年说,公司能够安心生产,这得感谢园区及时解决了变压器、电费发票等问题。

今年5月,志豪科技扩建新厂。黄新年介绍,为新厂供电的变压器因老化漏油,导致供电不稳定。同时,供电公司不单独向企业开具发票(专票),只向变压器户主——远大投资建设公司出具发票。这不利于企业财务规范化,影响企业享受相关抵税方面的政策。

今年,沅江创新建立“园区市长日”工作机制。从8月起,每月8日由市长在园区坐班,面对面解决企业诉求和重大难题。

由沅江高新区负责深挖企业要素保障、项目落地、历史遗留问题等企业

发展的“急难愁盼”问题。对企业诉求和困难问题现场交办,从“政府端菜”向“企业点菜”转变。

在9月8日开展的“园区市长日”上,志豪科技将变压器漏油、电费发票等问题,摆到了桌面上。

“没想到政府对我们提出的困难,高度重视,只花了几天时间,问题就解决了。”黄新年说,园区主要负责同志找相关部门核实问题,做到件件有回音,事事有落实。

针对上述共性问题——电费发票问题,园区举一反三,建议供电公司依程序直接向用户开具发票,取消了中间环节。截至目前,在“园区市长日”遇到的5个共性问题,园区实行以点带面规范解决,从“大水漫灌”变为“精准施策”。

沅江高新区党委书记彭龙介绍,沅江高新区建立“问题征集一前一后一现场一跟踪一回访”的闭环管理制度,采取下发交办函、每周调度、每月通报的形式,进行全程督办,以严格督办考核确保每个问题都能得到有效解决和及时反馈。

截至11月5日,沅江市已举办3期“园区市长日”活动,共邀请12位企业家参加,收集企业诉求28条,所有问题均在积极有序地推进解决之中。

“五员合一”送解优,“坐等上门”变成“主动敲门”

沅江高新区建立了园区“两重”“两新”送解优专项行动推进机制,成立了4个工作组,将涉企服务从末端向前端前移,变“坐等上门”为“主动敲门”。

自2021年起,园区大力实施“五员

合一”(党建指导员、企业帮扶联络员、安全生产监督员、工会建设指导员、政策宣传指导员)的服务机制。

在开展“两重”“两新”送解优专项行动的过程中,园区推行“五员合一”服务,确保送政策“全覆盖”、解难题“走上门”、优服务“全方位”,切实提高企业满意度。

“这是我们‘两重’‘两新’的政策汇编,看您需要了解哪方面的政策,我可以给您解读一下。”9月12日一大早,沅江高新区“两重”“两新”工作专班的工作人员,就携带上“两重”“两新”送解优政策汇编,来到湖南金航船舶制造有限公司办公室内,为企业送去政策。

湖南金航船舶制造有限公司成立于2009年,现有设备使用时间已经10年有余。

目前,该公司正准备投资建设船舶智能制造及产业化建设项目,建设全新的生产厂房。通过提升船舶模块建设过程数字化、自动化与智能化水平,全面提升工作创新能力和制造工艺。

“沅江高新区及相关职能部门及时把政策的相关内容上门进行详细解读,这有利于加快项目建设以及以后项目资金的申报。”湖南金航船舶制造有限公司项目经理李健和说。

沅江高新区作为经济发展的主阵地、主战场,严格按照“两重”“两新”专项行动部署,上门服务“规上”企业,“一对一”上门做好政策宣讲,以最快速度抢抓政策落地。

“我们要结合实际研透好政策,驻企联络员也会精准将政策送到每一家企业,积极引导企业享受政策红利,推动设备更新,促进企业扩能升级。”沅江高新区产业发展局局长符婧宇说,围绕

园区的发展规划,园区积极谋划一批储备项目,抢抓政策机遇,力争纳入国家“两重”“两新”笼子。

目前,在园区的帮扶指导下,7家企业正在申报设备更新相关项目。

盘活闲置资产,推动“土地存量”变“经济增量”

如何“唤醒”沉睡土地资源,推动“土地存量”变“经济增量”,是不少园区面临的难题。

沅江高新区党工委副书记、管委会主任梁成伟介绍,近年来,沅江高新区打出“组合拳”,多管齐下,强化招商引资力度,持续推进重点项目建设,合理规划、利用好闲置土地,全力以赴盘活辖区闲置资产。同时,做好已进驻企业服务,全方位支持企业做大做强,早日升为规模企业。

沅江高新区通过资源招商、以商招商,引进积炭板材进驻原沅江纸业,引进安环进驻原林源纸业,实现闲置土地资产的盘活和芦苇资源的综合利用。

8月8日,沅江市举行首次“园区市长日”活动。



沅江市志豪科技有限公司生产车间。



在位于洞庭湖畔的沅纸公司旧址,湖南积炭新材料科技有限公司负责人张丙坤(右一),向沅江高新区党工委负责同志介绍年产50万立方米芦苇刨花板项目的建设情况。(本文图片均由雷鸿涛摄)

在位于洞庭湖畔的沅纸公司旧址,施工人员正在开展土地清表工作。“沅纸公司的原始建筑,能不拆的尽量不拆,我们的设计部门会充分利用这里的一砖一瓦。”在原沅纸公司的厂房里,湖南积炭新材料科技有限公司负责人张丙坤说。

5月10日,沅江市与湖南积炭新材料科技有限公司举行年产50万立方米芦苇刨花板项目签约仪式。该项目选址在原沅纸公司,总投资约为12亿元人民币。

沅江高新区还通过商回归、双招双引的方式,引进湖南路华新能源项目进驻原沅纸厂。园区聚焦老旧厂房,

“腾笼换鸟”盘活利用,彻底解决僵尸企业土地厂房闲置问题。5月11日,沅江高新区与湖南路华新能源技术有限公司举行签约仪式,标志湖南路华新能源项目正式落户沅江。

此外,园区还通过股权收购、整合企业资源的方式,由万骏船舶收购中民筑友股权,实现万骏船舶的扩产提质和中民筑友遗留问题的整改销号,一举多得,互利共赢。

得益于及时清理处置闲置土地和低效用地,截至目前,沅江高新区闲置用地43.05亩、低效用地293.85亩已全部处置完毕,批而未建土地345.45亩,已处置320亩,完成省定年度任务指标。