

奔向现代化·拥抱数智化时代

造“聪明车” 行“智慧路” 联“强大云”

——长沙智能网联汽车加速前行

湖南日报全媒体记者 黄婷婷

【应用简介】

2016年,长沙率先布局智能网联汽车产业,建设国内面积最大、功能最完备、智能场景最丰富的智能网联汽车封闭测试场,建成100平方公里城市开放道路、100公里高速公路,开通国内首条智慧公交,以一往无前的态势奋力奔跑。

今年7月,长沙入选“车路云一体化”应用试点城市,继国家智能网联汽车测试区、国家级车联网先导区、国家智能网联汽车质量监督检验中心、智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点城市等四块国家级牌照后,获得第五块智能网联领域国家级牌照。

【应用场景】

预约出行、准点准时、信号路口优先通行的智慧定制公交;兼备L4级自动驾驶及服务机器人AI能力的末端物流无人零售车、无人配送车;模拟海外道路和涉水、淋雨、烟雾等场景的智能网联汽车质量监督检验检测中心……

造出“聪明的车”,驶上“智慧的路”,联合“强大的云”,手握五块智能网联领域国家级牌照,长沙智能网联汽车如何飞驰?

近日,记者现场找寻长沙智能网联汽车的应用和赋能情景。

在梅溪湖,搭上“一路绿灯”的公交车

繁忙工作日,打工人上下班,最担心的是红灯和堵车。

家住梅溪湖,在信息产业园上班的居民,却没有这个苦恼。

他们的快速通勤“法宝”有两个:一是乘坐智慧定制公交,二是开车跟着智慧定制公交。

这智慧定制公交,究竟有何本领?

11月1日,周五晚高峰,记者在信息产业园公交站等候,跟随下班人潮,搭上“梅溪湖-高新区智慧通勤专线”。

“智慧定制公交,路口优先通行。”17时15分,车内智能语音提示声响起,公交车驶出站台。

如何优先?长期乘坐智慧定制公交上下班的市民告诉记者:“你看,现在是红灯,等下就绿了。”

车厢内,一块显示屏实时显示到下一站的时间和抵达终点站的时间。记者抬头看,公交车即将行驶至路口,红灯仍剩余40秒。随着公交车靠近,神奇的是,红灯变成绿灯,车辆顺利通过。

“一路绿灯”下,公交车抵达终点站玉兰路南园路口,全程不到30分钟。在早晚高峰堵车时段,比开私家车还快。

公交车如何“控制”红绿灯?湘江智能云控中心负责人陈建国揭晓答案。

首先需要硬件改造。路口加装连接红绿灯信号控制机的RSU(路侧单元)设备,公交车则配备OBU(车载单元)设备。

接着就是信号互联。当公交车行驶至路口,RSU将红绿灯情况传输至车上OBU;OBU也将公交车的位置、速度、行驶方向等数据发给RSU。

当公交车靠近路口时,信号互联,RSU“秒懂”,立即“通知”红绿灯信号控制机:“公交车来了,要么延长绿灯,要么红灯截断,赶紧的。”

就这样,看似遥远的智能网联技术,成为日常护航市民便捷出行的“一路绿灯”公交车。

智能网联云控管理平台上,路口和公交车行驶的轨迹数据一目了然。目前,长沙有72条线路2072辆公交车完成智能化、网联化改造,可以接收准确的红绿灯等路况信号,高峰准点率提升到80%。选取客流集中点,根据市民需求,开通智慧定制公交线路5条,预约乘车、公交先行,预计缩短通勤时间30%。

长沙是全国首个开设智慧定制公交线路的城市。陈建国介绍,今年7月,



上图:10月17日,长沙市湘江智能网联大数据中心,智能网联云控管理平台。



右图:智能网联环卫车。

长沙入选“车路云一体化”应用试点城市,智慧公交迎来新机遇。

预计到2026年,长沙新增改造网联公交3000辆,增加8条智慧定制公交优先线路,进一步缩短通行时间,让更多市民“绿灯”出行。

街道和工厂,无人车“无感”融入生产生活

江淮平原东南一隅,安徽省芜湖市南陵县,国家邮政局授予的全国首个快递科技创新试验基地,被称为“中国邮谷”。

来自长沙的无人驾驶企业——长沙行深智能科技有限公司,正在这里大展拳脚。

“双十一”电商促销正酣,南陵宇培快递共配中心分拣车间一片繁忙。车窗外,以往忙碌不停的快递配送人员,此刻不见踪影。取而代之的是门口近110辆行深智能无人车队,整装待发。

这些“小白”“小黄”无人车,装载南陵及周边区县居民日均3万件快递,在城市的人群和车流中自在穿行。风雨无阻、准时送达,自动返回。

“以前1个快递小哥驾驶一台车,风里来雨里去。现在1个人在办公室操控30多台无人车,如果车辆抛锚,远程干预即可继续作业。”行深智能联席总裁关键说,今年3月以来,公司无人车在芜湖大规模落地,已帮快递公司降低成本25%左右。

不仅能送快递,行深智能的无人车还是工厂园区的好帮手。

行深智能的无人轻卡,搭载4.8米货箱,“大腹便便”却脚步灵活,还拥有超自动驾驶技术。

在华为东莞工厂,只见无人轻卡挪到产线旁,与自动化月台对接。零部件无缝传到货箱内后,箱门关闭,“乖巧”地平稳运至另一个车间。

关键介绍,手机生产线对零部件传输精准程度要求高,行深智能的对接精度可控制在3厘米内,在行业内独步天下。

除了提高效率,无人车运输危化品,则更能凸显“无人”的价值。

目前,行深智能的无人车已在浏阳的烟花工厂、宁乡的能源工厂等地“打卡上班”,运送各类物料和样品,提升工厂的安全性和质量效益。

当人们津津乐道于最近上新的Robotaxi(无人驾驶出租车),殊不知,

无人车早已渗透到了生产生活各个角落。

关键希望,低速无人车能“无感”融入社会,变成物流的刚需和常态。

目前,长沙汇集400余家智能网联汽车领域的上下游企业,年产值逾800亿元。预计至2025年末,长沙智能网联汽车及零部件产值规模达1200亿元。

“长沙可以为无人车提供丰富的应用场景,这座城市不仅有网红消费,更有智慧硬核。”关键说。

大王山深处,国产车“预习”海外道路

11月初,泰国曼谷天气转凉,即将进入旅游旺季。刘凤波无暇看风景,他最关注的是当地道路和路牌标识。

刘凤波是中汽院智能网联汽车检测中心(湖南)有限公司(简称“中汽院湖南公司”)的海外道路测试工程师。他的任务是给一款准备进入泰国市场的国产新能源车做道路测试。

“在泰国,往往新的道路标识竖起来了,旧的还没来得及拆,车就识别不出来。”

“东南亚国家普通车道偏窄,很多慢车道只有3米,对智能驾驶汽车来说是一大考验,停车位的划线也跟国内有明显区别。”

……

刘凤波将这些实地采集的信息一一记录下来。目前,中汽院湖南公司的各个团队,已在日本、泰国、英国、挪威等多个国家,为智能网联汽车摸底测试,结合国外交通法规、道路标识、交通场景以及国外驾乘人员实际使用习惯等资料,构建“典型海外路试场景数据库”。

“车企在长沙‘预习’,完成海外国家准入法规认证的前期摸底测试,调试好车辆感知等问题后再出海测试,可以极大降低成本。”刘凤波说。

在长沙“预习”海外道路?记者开车前往大王山深处,穿过乡间小路,偌大的国家智能网联汽车质量监督检验检测中心(湖南)(简称“国检中心”)出现在眼前。

9月,国检中心揭牌,占地409亩,这是中南地区唯一、全国第四个智能网联国检中心,由中汽院湖南公司负责筹建及运营。

国检中心内,显式限速牌、隐式限速牌、可变限速牌等国外交通标

识被一一“复刻”,仿佛置身于真实的国外街道。

中汽院湖南公司副总经理、国家智能网联汽车质量监督检验检测中心(湖南)副主任姜维告诉记者,目前这里能模拟欧洲、北美、东南亚等地90多个海外道路测试场景,可支持开展各级别智驾研发测试、全球各国NCAP(新车碰撞测试)主动安全摸底测试、自动驾驶准入测试等,极大缓解中国智能网联汽车“走出去”后“水土不服”的现象。

除了海外道路,涉水、淋雨、烟雾等场景,以及城市、乡村、越野等国内外道路,国检中心均可“复刻”。此外,中汽院湖南公司还推出了全国首个基于特殊气象和危险场景的智车信心度测评体系(C-IAC),已为100余家车企开展专业测评,为消费者选车用车提供指导,深受车企和消费者关注。

“最终检测数据和报告,可以提供给政府部门、科研机构、车企等,不断完善汽车的智能驾驶功能,提升交通安全性。”姜维说。

【智言慧语】

“车路云一体化”符合技术和产业化发展趋势

中国工程院院士、清华大学车辆与运载学院教授 李克强

智能网联汽车已经成为全球汽车产业转型发展战略方向,智能驾驶与“车路云一体化”即将进入规模化应用阶段。

“车路云一体化”可以克服行业基础设施瓶颈,保障行驶安全,且系统总体成本可控,甚至比传统交通成本更低。此外,“车路云一体化”的协同感知、协同决策、协同控制,可以显著提升智能驾驶合理性,克服算力不足的局限。

目前,“车路云一体化”研发存在两个问题。一是研发与示范仍处于初级阶段,车企数据尚未接入;另一个是当前绝大部分“车路云一体化”系统,未能实现跨域共用。这是智能网联和智能驾驶目前尚未形成商业闭环的两大原因。

7月,长沙入选“车路云一体化”应用试点城市。“车路云一体化”符合技术和产业化发展趋势,应持续推动技术落地。长沙可以统一系统架构,突出云端应用,建立标准规范,同时聚焦痛点场景,持续推动商业化进展。

贸易集团,旅游资源优化取得良好成效,数据资源优化有序推进。

国资基金体系加速打造,完成兴湘集团新兴产业基金120亿元规模扩募,高新创投战略性新兴产业产业基金100亿元规模、农业集团现代农业产业基金30亿元规模设立,优化和完善旅游集团旅游基金30亿元规模和医药集团医发基金20亿元规模,服务现代化产业体系建设。

省国资委介绍,今年持续发力项目建设的同时,深入推进“两重”“两新”送解优专项行动,1至9月完成投资551.49亿元,申报超长期特别国债资金219.34亿元。

青春,就要一场说走就走的旅行

湖南日报全媒体评论员 杨兴东

最近,网友们一句“青春没有售价,夜骑开封拿下”的梗,让开封又火了。不少大学生夜骑单车4小时,从郑州到开封游玩,被网友们调侃为“共享单车大迁徙”“郑州大学生‘夜奔’开封”。

青春,可以有一场说走就走的旅行。这几年,由大学生掀起的“特种兵旅游”异常火爆,比如“大学生两天跨三省旅游”“中国最难爬的山,挤满了嘴硬的大学生”等,曾是社交媒体上的热门话题。类似“郑州大学生‘夜奔’开封”的旅行,透着一种天然的快乐。

青年,难以被定义。曾几何时,“独居”“宅”“躺平”等形容这代年轻人的网络热词层出不穷。这些“刻板成见”不足以概括他们的精神风貌。一群大学生夜奔开封,选择的是一种“在路上”的生活状态,不正是古人所说的“读万卷书,行万里路”?

青春,更令人怀念。一群年轻人的青春骚动,何以引发互联网上的热情关注?有人感慨自己年少时也

有类似的疯狂之举,有人心生怀念:“如果有钱和时间,这些大学生可能也敢骑车去拉萨。”虽是玩笑,但某种意义上也道出了围观者对青春的追忆。“欲买桂花同载酒,终不似,少年游”。人生最大的遗憾,或许就是无法同时拥有青春和对青春的感觉。

社会对这些大学生的接纳,亦值得称赞。面对这场突然的走红,开封迅速反应。城管部门连夜烧亮共享单车车接驳点,交警凌晨坚守岗位、指挥交通;开封文旅连夜发文,清明上河园、万岁山武侠城等景区凌晨开园,大学生凭借骑行截图和学生证可免费入园,并发布将相关优待政策扩大到全国大学生。

近年来,年轻人的出游冲动,创造了不少文旅热点,如淄博烧烤出圈、天水麻辣烫走红等。对开封来说,如何善待年轻人的热情,是城市文旅发展值得思考的一道题。“泼天的青春骚动,何以引发互联网上的热情关注?有人感慨自己年少时也

谭建明参与创作主题雕塑《伟业》获“中国美术奖”特别奖

杨浩东召开座谈会表示祝贺

湖南日报11月4日讯(全媒体记者 黄晗)近日揭晓的第四届“中国美术奖”中,湖南师范大学美术学院系主任谭建明参与创作的中国共产党历史展览馆主题雕塑《伟业》获得评委会特别奖。4日,省委常委、省委宣传部部长杨浩东与谭建明座谈表示祝贺。中国工程院院士、湖南师范大学校长刘仲华参加座谈。

杨浩东指出,中国共产党历史展览馆的主题雕塑《伟业》有湖南雕塑家参与创作,是全省人民的骄傲,要讲好其中的创作故事。要重视精品雕塑在反映城市历史、性格和特色等方面的独特作用,采取务实管用措施,为美术工作者发挥艺术才干搭建平台,创作出更多为时代抒

写、为人民抒怀的艺术精品。要以此为契机,加大美术人才特别是雕塑人才的培养力度,不断壮大充实师资力量,把雕塑当作一项事业,让雕塑成为湖南的一张响亮名片。

“中国美术奖”每五年一届,已成功举办四届,“中国美术奖”评委会特别奖为庆祝中国共产党成立100周年国家重大主题美术创作首次设立,《旗帜》《信仰》《伟业》《攻坚》《追梦》五大主题雕塑获得评委会特别奖。主题雕塑《伟业》创作过程长达三年,谭建明是主创人之一,雕塑的65个人物形象取材自真实的人物原型,集中展示了中国共产党带领全国各族人民团结奋进的宏大场景。

前三季度株洲规模工业增加值增长9.9% 增速连续4个月全省第一

湖南日报11月4日讯(全媒体记者 李永亮)株洲市统计局今天透露,该市前三季度规模工业增加值增长9.9%,高于全国平均增速4.1个百分点,增速连续4个月保持全省第一。

株洲坚持“制造业当家”,按照“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”思路,大力培育制造名城。今年重点开展“重大项目攻坚年”“创新成果转化年”活动,推动产业不断向“新”发展。前三季度,株洲市园区规模工业企业1256家,占全市58%;园区规

模工业增加值增长9.4%,拉动全市规模工业增加值增速7.3个百分点。全市规模工业36个行业大类有28个行业增加值保持增长,增长面为70%以上。

株洲经济的高技术含量越来越足。目前,株洲国家级产业集群占全省“半壁江山”,先进制造业城市居全国第36位,国家重点“小巨人”企业单位GDP密度居全国首位。前三季度,该市规模工业高技术产业增加值增长17%,拉动规模工业增加值增速1.4个百分点。



韵味老巷

11月4日晚,游客在长沙市芙蓉区丰盈西里巷休闲打卡。近年来,长沙市大力推进老城区有机更新,修旧如旧的老街巷、传统民居呈现独特的城市风貌,成为新的网红打卡点。

湖南日报全媒体记者 徐行 摄

前三季度10户省属国企利润同比正增长

湖南日报11月4日讯(全媒体记者 孟姝燕 通讯员 贺云勇)记者从近日召开的省属监管企业2024年三季度经济运行分析会获悉,全省国资委系统着力稳增长、优布局,国有企业发展质效迈上新台阶。

经营质效稳中求进。前三季度,21户省属监管企业实现营业收入4402.2亿元,其中12户企业收入同比实现正增长,增幅10%以上的有机场集团、轨道交通集团、港航水利集团、矿产集团等4户企

业。21户省属监管企业实现利润总额217.3亿元,其中10户企业利润总额同比实现正增长,增幅10%以上的有高速集团、农业集团、机场集团、轨道交通集团、矿产集团、旅游集团、万安集团、中联重科等8户企业。

今年以来,省国资委加快构建富有湖南国资特色和优势的现代化产业体系,着力培育音视频、北斗、深海产业,参与全省重点产业倍增计划13条产业链中的8条产业链,如先进钢铁材料、装配式建筑、轨道

交通装备、新能源、现代石化、文化创意旅游等。截至9月底,战略性新兴产业实现营业收入1346.31亿元,同比增长6.34%。

前三季度,省属监管企业研发投入强度达2.6%,排名全国第4位、中部第1位。今年已新增国家创新平台2个、省级创新平台6个,目前拥有国家级创新平台52个。

在深化改革方面,开展优化资源配置专项行动,成功组建人才集团、湘铁公司、矿产集团、低空经济产业集团、国际