

长沙

开路先锋 通达天下

——新中国成立七十五周年长沙交通运输发展成就综述

陈新 陈东风



长沙开展全市出租车领域打非治违“利剑”行动，为乘客营造舒适安全的出行环境。 陈新 摄



列车向长沙黄花国际机场驶去。长沙磁浮快线连接长沙火车站和长沙黄花国际机场，使旅客出行更方便。 田超 摄



① 长沙地铁客流强度跃居全国前列。 陈新 摄

② 湘江边繁忙的长沙新港码头。 资料图片

俯瞰星城大地，一幅气势恢弘的交通画卷正徐徐展开。乡村公路纵横交错，航道通江达海，“中欧班列”稳健前行，银鹰翱翔天际，地铁四通八达……长沙的区域枢纽地位日益凸显，高质量发展动力十足。

交通，作为推动高质量发展的开路先锋，一端承载着经济腾飞之梦，一端系着百姓幸福生活。自新中国成立以来，长沙依托交通实现了哪些辉煌？

经过75年的发展，长沙已成功构建起集高铁、航空、公路、城际铁路、地铁、磁浮、公交于一体的国家综合交通运输体系。如今，这座城市正朝着“人享其行、物畅其流”的美好愿景稳步迈进。

大道如虹，提升发展新能级

经济发展，交通先行。纵横交错的交通网络不仅是城市发展的动力引擎，更是衡量一个城市能级的重要指标。

七十五载交通巨变，撑起长沙发展脊梁，铺就经济腾飞的通途大道。

看铁路，2009年，京广高铁武广段开通运营，湖南正式进入高铁时代，长沙也成为其中的重要节点。此后，高铁里程不断增加，沪昆高铁湖南段、怀邵衡铁路、张吉怀高铁等陆续开通运营，长沙作为重要支点，“朋友圈”逐步扩大，经济联系和人员往来更加紧密。

高速公路网络四通八达。长沙周边的京港澳、长韶娄、长浏、长张、绕城等高速公路，以及金洲大道、岳宁大道、金阳大道等干线公路，共同构建起长沙市高度发达的北上、南下、西进、东连及市内循环的骨干网络。当下，浏江、茶长、京港澳扩容等高速公路项目有序推进。

长沙虽不沿边、不靠海，却能凭借蓝天开放发展。35年前的暑期，长沙机场迎来了第一架降落的飞机。那一年机场旅客吞吐量达6万人次，远不及如今的单日吞吐量。如今，长沙国内航线通达城市达100多个，其中有24天单日吞吐量过10万人次。

水运经济也实现了质的飞跃和量的增长。2024年上半年，长沙港累计完成货物吞吐量1472.89万吨，同比增加17.53%；外贸吞吐量53.40万吨，同比增加58.77%；集装箱吞吐量11.20万TEU，同比增加3.06%。

城铁的发展也为市民出行提供了更多选择。2017年长株潭城际铁路串联起长沙、株洲、湘潭这片湖湘经济中心，形成30分钟的生活圈，加快了长株潭“一体化”步伐。

磁浮列车更是长沙公共交通的一大亮点。2016年5月6日，我国首条完全拥有自主知识产权的中低速磁浮“贴地飞行”，让人们轻松享受长沙“空铁一体”的便捷换乘。

人流、物流、资金流、信息流沿着交通网络迅速汇聚与扩散。长沙市人才总量增至315万，世界级、全国性知名展会高频举办，内陆地区改革开放高地加速崛起。

这些仅仅是缩影。眼下，长沙重大交通项目建设如火如荼，“进度条”不断刷新——

向北眺望，长沙市兴联路大通道项目，工人们正紧张忙碌地施工。预计11月，主桥即可合龙；向南远眺，长沙暮坪湘江特大桥已初展雄姿。预计2024年底，这座特大桥将实现主拱合龙；向东观望，长沙机场T3航站楼项目网架主体结构全面封顶；向西凝视，长沙西站“杜鹃花开”的姿态已初步显现。

嬗变仍在持续。根据国家、省、市工作部署，长沙市交通运输局会同项目业主抢抓国家政策窗口期，成功争取G640长沙市雨花区跳马镇至长沙绕城高速白竹收费站段、G107雨花区三字墙至昭云路段公路工程、G354黄兴大道至机场中轴大道等三个项目超长期特别国债资金支持，三个项目计划年内开工。

日前，湖南首条市域（郊）铁路——长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第一标段、第二标段中标结果公布发布。这意味着，长浏快线开工指日可待。

选择多元，绘就生活新画卷

“真是太方便啦！”刚下高铁，便登上磁浮，接着换乘地铁，全程无缝对接，轻松抵达橘子洲头。周末，在广州工作的刘女士带着孩子，乘坐9时21分发车的G1004次列车来到长沙游玩。

在便捷的交通网络支撑下，四海宾客观纷至沓来，为城市发展注入源源不断的活力。今年“十一”假期，长沙市公共交通系统累计安全运送旅客超3581万人次。其中，道路客运共发送乘客61.52万人次，公交车刷卡总客运量达到368.59万人次，地铁及磁浮总客运量高达2374.22万人次，出租车（含网约车）总客运量为777.45万人次。

出行，不仅是个人需求的满足，更是城市发展的基石。长沙，从“单一”迈向“多元”，由“走得”转变为“走得好”，出行的变迁不仅体现为交通工具更加便捷，更是一座城市发展活力的彰显。

10月18日上午，长沙在交通领域再度实现重大突破——长株潭城际铁路与地铁票制融通正式开通。自此，市民仅需借助长沙地铁APP，便可便捷搭乘长株潭城际列车。这一举措不仅在全国范围内开创先河，更标志着长沙在智慧交通建设方面迈出坚实步伐。

回溯往昔，长沙的公共交通发展历程是一段持续探索、不断超越的奋进征程。从1934年最初公交车，到1952年公交线路的逐步增多，再到2012年获批成为国家“公交都市”建设示范工程试点城市，长沙交通的发展见证了城市的发展与变迁。

近年来，长沙市深入践行绿色发展理念，大力推行“公交优先”战略，持续推动公共交通高质量发展，基本构建起“以轨道交通为骨干、常规公交为接驳、出租

租车为补充、慢行交通为延伸”的多层次、一体化绿色出行体系。

当前，长沙主城区常规公交线路达302条，定制公交线路205条，公交车7083台，常规公交与轨道交通接驳率高达96.2%。

出租车也在不断发展。7000余台装有全彩LED屏智慧顶灯的巡游出租车如同一道亮丽风景，覆盖着长沙的每一个角落。

地上公交串联起市民便捷出行的“生活圈”，地下织就轨道交通网。

今年6月28日，长沙地铁1号线北延一期工程正式载客运营，5座车站与既有1号线在开福区政府站贯通。自2014年开通第一条地铁以来，如今长沙已拥有6条地铁线路、1条磁浮线路，轨道交通运营线路里程突破至236.35公里，车站增至161座，最高日客运量392.82万人次，日均280.01万人次，实现了从单线到“十”字、“米”字，从“地铁时代”到“换乘时代”再到“全面网络化运营新时代”的跨越，“米”字形构架、双“十”字拓展线网格局已然形成。市民从最开始的新鲜、欣喜，到现在的平常心，地铁生活已经深深融入了普通人的日常。

多种交通方式的融合，造就了长沙多层次、多样化的公交线网架构，满足了市民多样化出行需求。



长沙街头多元化公共交通出行工具。 陈新 摄

服务升级，以“智”提质向“新”行

畅通舒适的交通环境，离不开高效的管理。提升服务管理效能，是近年来长沙交通持续探索实践的关键课题，如今成效显著。

以民为本，温情满满。聚焦“一老一小”问题，在长沙，老年人、残疾人等特殊乘客可享受“爱心预约”及全程陪同服务，14周岁以下儿童能够免费乘坐地铁和公交。

长株潭城轨公交化实现“一体化”，湘行一卡通、支付宝、长沙地铁、我的长沙、和包支付、银联云闪付等APP方便市民与外地游客扫码乘车。此外，还推出了芒果巴士、铜官窑直通巴士、园区公交、校园定制专线、市民办事专线、旅游专线、夜间专线、假日公交、社区巴士等一系列特色公交线路。

不仅如此，随着科技的不断进步，公共交通系统逐步融入物联网、大数据、云计算等先进技术。市民可以使用车载Wi-Fi，在公交站能够实时查看到站信息，无需准备零钱即可进行移

动支付，市民的出行体验更加便捷。

服务在升级，技术在提升。

在科技赋能方面，长沙市交通综合运行协调与应急指挥中心（TOCC）作为长沙交通“大脑”，覆盖了长沙交通运输行业10余个领域，对接了20余个部、省、市级相关部门，日数据交换量超2亿条，存储量达200TB。通过深化TOCC数据应用，有效提升了市民出行服务水平。目前，长沙市交通运输局正以TOCC二期项目建设为契机，为行业管理和决策提供优质服务数据支撑，全面形成行业治理智能化、协同化格局。

在行业治理方面，自今年9月27日起至12月底，长沙开展代号为“利剑”的出租车领域打非治违专项行动，进一步规范出租汽车市场营运秩序，营造公平竞争的市场环境，持续提升市民交通出行的获得感、幸福感、安全感。

当下，正值螃蟹膏满黄肥的微妙时节。在浏阳市中和镇荻坊村的千首农场，农场主叶光明正忙碌地从自家鱼塘中精心挑选肥硕的螃蟹，为自驾而来的游客呈上秋日独有的美味珍馐。

2019年以前，叶光明是一位拥有18年丰富从业经验的烟花技术员。伴随家门口的荷文公路顺利完成提质升级，荻坊村至浏阳城区的距离由原本的一两个小时大幅缩减至半小时。叶光明敏锐地洞察到公路所蕴含的商机，毅然决然地回乡开启创业之旅，投身生态种养事业。如今，农场的年产值高达140万元之多。

在荷文公路所处的浏阳市东南旅游精品自驾路线上，各类乡村新业态如雨后春笋纷纷涌现。有的村民将自家住房改造成温馨宜人的民宿，有的倾力建设适宜研学旅行的文化艺术空间，有的大力发展梨子和桃子等“小水果”采摘农场等等。当地村民真切地感受到了道路畅通后引来的喜人客流。

修一条路，成就一片美景，造福一方百姓。

驰骋在星城大地之上，一条条美丽公路蜿蜒交错，相互连接。近十年来，长沙市级累计投入近20亿元，成功撬动农村公路建设投入近100亿元，新改建农村公路15000公里。截至2023年底，长沙市公路通车总里程超30000公里，构建起了主城区到周边90%乡镇的“一小时交通圈”。长沙市成功获评全国首批“四好农村路”示范创建突出市，长沙县、望城区、浏阳市和宁乡市均荣获国家级示范县称号。

依托四通八达的路网，长沙还不断畅通城市货运配送这一城市运转的大动脉，建成了集约高效、服务规范、低碳环保的城市绿色货运配送体系，打通了物流配送的“最后一公里”，推动农村公路运营效益实现最大化，让人民群众拥有实实在在的获得感。

道路持续延伸，交通日益互联互通，有力地支撑着长株潭三市在多个方面加速融合。

在长沙南部融城片区，青山绿水环抱之中，崭新的小韶山南路正朝着湘潭方向不断延伸。7月5日上午9时，作为长株潭一体化基础设施项目“三干两轨四连线”中的四连线之一，新韶山南路（西湖路—昭山大道）正式对外开放交通。这条道路继芙蓉南路之后，成为长沙通往湘潭的又一条城市主干道。市民驾车从长沙的新韶山南路西塘冲路口至湘潭昭山大道，仅需十余分钟。

长株潭于2023年7月成功入选国家综合货运枢纽补链强链第二批支持城市名单，长沙作为牵头城市深入推进国家综合货运枢纽补链强链工作，重点建设公铁水联运型和陆空联运型两类综合货运枢纽，积极推进铜官港铁路专用线一期、湖南自贸区长沙黄花综合保税区冷链仓库及标准仓储等项目建设，不断提升综合交通运输网络效率，有力支撑供应链产业链发展。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。“交通运输肩负着打通区域发展脉络、促进区域要素流动的重要使命。”长沙市交通运输局党组书记、局长邓阳铎表示，长沙市交通运输局将积极融入国家区域重大战略和区域协调发展格局，加强区域交通合作与交流，推进区域交通一体化建设，加快构建高效、便捷、互联互通的交通运输体系，为区域和长沙高质量发展贡献交通力量。

久久为功，铺就群众幸福路



长沙市交通运输局开展路上执法行动。（长沙市交通运输局供图）



长沙公交车整齐划一停放。 田超 摄