

韶山灌区在发挥灌溉、防洪、抗旱等作用基础上,大力开展生态文明建设——

百里渠道百里林 树绿堤固水长清

湖南日报全媒体记者 彭婷

喝着韶山灌区的水长大的“运动达人”吴凤娟,经常和朋友在灌区渠道旁奔跑。最近,她抓紧备战,迎接11月中旬举行的2024湖南省“韶灌杯”半程马拉松越野赛,期待在蓝天碧水间享受竞技的快乐。

建于上世纪60年代的韶山灌区,是我省最大的引水灌溉工程。它用四通八达的输水渠道滋润沃野,让过去贫瘠的湘中大地成了富饶的大粮仓。

在发挥灌溉、防洪、抗旱等水利作用基础上,韶山灌区大力开展生态文明建设,加快文旅融合发展。如今,灌区甘泉流经区域,有的变成澳洲龙虾的“家”,有的成了马拉松爱好者和游客的乐园。

韶灌水质正合澳洲龙虾“心意”

深秋时节,虾肥蟹美。

10月24日,记者来到湘潭市雨湖区姜畲镇泉塘子村澳洲龙虾养殖基地。基地负责人黄晓正在收地笼。一只只身披蓝色“盔甲”的澳洲龙虾挥舞大钳,跳进大盆里。

“这只虾重量接近150克,将被端上东北食客的餐桌!”黄晓拎起其中一只告诉记者,澳洲龙虾9月以后大量上市,正好弥补小龙虾下市后的空白期。凭借肥硕的个头、细腻Q

弹的口感,澳洲龙虾市场一年比一年火爆,不少外省虾贩和食客慕名而来。

澳洲龙虾原产于澳大利亚北部热带地区,虾青素含量是小龙虾的9倍以上,是目前世界上名贵的淡水经济虾种之一。这个“舶来品”为何在湘潭“安家”?黄晓说,与这里良好的水质密不可分。

“它们要求水质清洁无污染,且富含氧气和适当的营养物质。”黄晓介绍,基地里澳洲龙虾“喝”的水,来自韶山灌区右干渠,清澈的水质正合澳洲龙虾“心意”,其成活率在85%以上,与东部沿海地区持平。

“从虾苗开始就没打过药,是名副其实的绿色食品!”黄晓说,他们曾请第三方机构做检测,“喝”韶灌水长大的澳洲龙虾,达到制作“刺身”的标准。

湖南省韶山灌区工程管理局数据显示,灌区水质始终稳定在地表水Ⅱ类标准,是韶山市城市饮用水水源、湘潭市应急水源。

干净的韶灌水,养肥了澳洲龙虾,也让在外打拼的灌区人回了家。黄晓曾外出务工多年,前些年回到家乡,成为一名职业养虾人。积累更多养殖经验后,他的澳洲龙虾长得越来越好,远销全国各地。如今,他不仅卖产品,还卖技术。

“我在韶山灌区的两个村流转了500多

亩土地,专门用来养殖澳洲龙虾,预计收入近3000万元。”对于今年的收成,黄晓信心满满。

怡人美景年均吸引游客10万人次

建在湘乡市唐虞镇洋潭村的洋潭引水枢纽工程,是韶山灌区的“龙头”。

从高处看,洋潭大坝横卧在涟水之上。大坝通过截流,形成洋潭水库,再从中分出支流,流向韶山灌区各条渠道。大坝泄洪时,急流飞泻,水雾弥漫,水声隆隆,不绝于耳。

“这些年,随着灌区生态环境不断向好,旅游观光的人越来越多。”洋潭引水枢纽管理处负责人介绍,库区内还有风日洞、小三峡、洛阳寺、白鹭岛等景观。在库区泛舟遨游,见白鹭翔集,看峭壁断崖间山花绽放,遥望蓝天白云逶迤连绵,惬意至极。

与洋潭引水枢纽管理处隔河相望的,是我省首批甲级旅游民宿——“生庐·洋潭里”。民宿总经理龚元星说,每到节假日,一房难求。

民宿依山而建,龚元星为每间房都取了一个诗意的名字:听蝉声、鸟鸣涧、远人村、浣溪沙……

10月24日,记者从湘潭城区出发,驱车

前往生庐·洋潭里民宿。一路上,有山水、有渠道、有渡槽、有隧洞,还有水库、田野、人家、鸡鸭,令人陶醉。

“亲山亲水的灌区生态游,让人放松身心,享受真正的‘慢生活’。”江西游客袁先生一家已在生庐·洋潭里住了几天,他告诉记者,这个地方,来了还想来。

文旅产业发展,也鼓起了当地人的“钱袋子”。

龚元星介绍,生庐·洋潭里民宿不少员工是附近村民,游客多时,还会临时雇用更多村民。民宿开业以来,基本不用去菜市场买菜,需要什么,直接去村民家里购买。“鸡、鸭、鱼、蛋、腊肉……素菜、荤菜应有尽有。仅这一项,一年就给周边村民带来20多万元收入。”龚元星说。

2014年,韶山灌区水利风景区被评为国家水利风景区;今年,韶山灌区入选湖南省美丽河湖。“经过持续努力,沿渠绿化率超96%,形成‘百里渠道百里林,树绿堤固水长清’的怡人美景;打造‘穿阅韶灌、追溯银河、红色传承’3个系列7条线路,年均接待游客10万人次。”湖南省韶山灌区工程管理局党组书记黄珂表示,将进一步加大对韶山灌区的保护力度,将这座“年近花甲”的水利工程,建成一颗秀美的湘中生态明珠。



秋色宜人

10月24日,江永县夏层铺镇“中国传统村落”高家村,金色稻田与村庄农舍、池塘河流,在夕阳的照射下,色彩斑斓,令人陶醉。
黄海 摄(湖南图片库)

前身是老水库,如今成了网红打卡地。

10月25日,第三届岳阳市旅游发展大会在汨罗启幕。作为大会主会场的屈原生态湿地公园,成为市民和游客竞相观赏之地。

屈原生态湿地公园位于汨罗市老城区西面,前身为红旗水库,曾是汨罗城建和发展中的“老功臣”,如今迎来第二春,成为一个集城市文化、知识传播、休闲体验于一体的生态湿地公园,是汨罗生态文化建设和旅游休闲新地标。

汨罗江穿城而过,湿地生态资源是汨罗最美的“底色”。

记者徜徉在屈原生态湿地公园,感受江南水乡的魅力。公园拥有一湖碧水,700多亩水面上,拱桥廊桥相映成趣,游艇游船点缀其中,如诗如画。

一座生态湿地公园,半部城市发展史。

2023年5月,汨罗成功获批湖南省海绵

汨罗湿地公园尽显水乡魅力

湖南日报全媒体记者 徐典波

城市建设示范城市。借力海绵城市建设,汨罗激活城市生态资源,打造生态休闲旅游点,让城市焕发新活力。

屈原生态湿地公园拥有一湖、三湾、四环、八景。一湖即原红旗水库,为公园景观核心;三湾即公园南侧活力湾、北侧生态湾、东北部娱乐湾;四环即由外向内4条交通环道、快速交通环道、外圈骑行环道、滨湖骑行环道、滨湖步行环道;八景即山水画台、石桥淋雨、禅林静悟、香草湿地、游园戏水、和汇音欢、花野斜阳、钱桥杉影。

屈原生态湿地公园管理服务中心党支部书记徐静介绍,公园设计融合汨罗人文底蕴及

景观资源,以诗情·画意·栖居为主题,综合表现屈原文化,彰显诗源《楚辞》,展露湘风楚韵,塑造饱含诗情的人文景观、充满画意的自然景观。

海绵城市建设,被列为汨罗重点民生实事项目之一。汨罗市住建、水利、城管等部门齐心协力,秉承渗、滞、蓄、净、用、排方针,共建人水和谐的生态之城。

目前,汨罗市已打造屈原生态湿地公园、友谊河公园、沿江风光带公园、高泉山生态公园等,成为市民和游客赏景、休闲、娱乐首选场所。

如今,彰显江南气质的生态湿地公园遍及汨罗中心城区,宜居、宜业、宜游,助推文旅

深度融合,赋能城市高质量发展。

停舟细问灵均处,更有清流是汨罗。

汨罗还有更大的梦想:全力建设汨罗江国家湿地公园,包括汨罗江干流汨罗段及周边部分区域,东起汨罗江新市大桥,西至磊石山汨罗江出口,涉及周边新市镇、归义镇、罗江镇、屈子祠镇、白塘镇等乡镇,总面积2954.10公顷,其中湿地面积2812.24公顷,湿地率95.2%。

汨罗江国家湿地公园分为湿地生态保护保育区、恢复重建区、科普宣传与文化展示区、休闲游览区和综合管理服务区五大功能区,是集湿地保护保育与修复、湿地功能和湿地文化展示等于一体的国家湿地公园。

湖南科技学院学子体验“红军村”

“一送里格红军,介支个下了山,秋雨里格绵绵,介支个秋风寒……”10月22日,是红军长征胜利88周年纪念日。在永州市零陵区画眉山村红六军团长征精神教育基地,湖南科技学院团委组织的“弘扬伟大长征精神,汲取奋进青春力量”爱国主义教育实践活动在《十送红军》的歌声中拉开帷幕。

循着足迹,穿过时光,与历史对望,该校师生们仿佛看见了革命先辈们为民族解放事业甘愿抛头颅、洒热血的勇敢与激情。“这里处处可见的长征印记,让我更加直观地感受到那些可歌可泣,震古烁今的长征故事,以及蕴含其中的伟大智慧和伟大精神。”面对陈列的文物,该校杨凯翔同学热泪盈眶。

在指导老师的带领下,全体学生列队于红军亭,集体朗诵《我是中国人》,热情激昂的豪迈词句响彻天地,众志成城的精神铭刻在心头。

“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领,遵守党的章程……”在红星广场,全体党员师生共同重温入党誓词,

等系列红色故事,也因此画眉山村被称为“红军村”。一张张照片、一段段史料、一件件文物,将湖南科技学院的师生们带回90年前。

循着足迹,穿过时光,与历史对望,该校师生们仿佛看见了革命先辈们为民族解放事业甘愿抛头颅、洒热血的勇敢与激情。“这里处处可见的长征印记,让我更加直观地感受到那些可歌可泣,震古烁今的长征故事,以及蕴含其中的伟大智慧和伟大精神。”面对陈列的文物,该校杨凯翔同学热泪盈眶。

在指导老师的带领下,全体学生列队于红军亭,集体朗诵《我是中国人》,热情激昂的豪迈词句响彻天地,众志成城的精神铭刻在心头。

“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领,遵守党的章程……”在红星广场,全体党员师生共同重温入党誓词,

再次感受入党时的光荣神圣。师生们神情坚定、话语铿锵,纷纷表示要传承长征精神,牢记初心使命,时刻以党章党纪自律自检,永远以理想信念自励自勉。

今年是新中国成立75周年,同时也是红军长征出发90周年。湖南科技学院深入开展“重走新时代长征路”活动,不断加强大学生爱国主义教育,举行了带着“红色地图”去打卡、“红色足迹”卓越新闻传播人才培养暑期见习营、庆祝中华人民共和国成立75周年主题升旗仪式等系列优质特色活动,引导青年学子厚植爱国之情、砥砺强国之志、实践报国之行,不断深挖用好思政“富矿”,用好用活红色文化资源,用根植本土的“生动教材”推动理想信念、爱国主义教育等更加深入人心脑,见行见效。

(袁 馨 全 伟 向薛峰)

湖南日报10月25日讯(通讯员 李灿 全媒体记者 奉永成)近日,全省各级预算单位2024年台式计算机封闭式框架协议采购征集工作圆满完成,标志着我省首例封闭式框架协议采购迈出关键性一步,这也是我省首次实施全省范围适用的框架协议采购。

全省各级预算单位2024年台式计算机封闭式框架协议采购征集工作,由省公共资源交易中心作为征集人,共分18个标包,参与投标单位358家,经评审共有234家供应商入围。

框架协议采购是一种新型的政府采购方式,主要适用于多频次、小额度的采购活动。根据财政部发布的管理办法,框架协议采购将政府采购交易分为两个阶段。第一阶段由征集人确定入围供应商并与之订立框架协议,第二阶段由采购人确定成交供应商并与之订立采购合同。

为稳妥顺利完成此次采购工作,省公共资源交易中心科学合理编制采购方案,完善交易系统;依规依程序分步分阶段发布需求公告,分别向采购人、供应书面征集意见;根据产品性能参数特点细分等次,合理确定采购需求标准,合理设置采购标包,科学确定最高限价。在多次聘请专家反复论证修改后,最后形成征集公告,有序组织完成框架协议采购第一阶段工作。

接下来,省公共资源交易中心将与入围供应商分别签订框架协议,安排入围产品的上架工作。全省各级预算单位共享此次采购结果,通过框架协议采购平台,在规则体系下可采用直接选定、系统自动选定、二次竞价的方式,确定成交供应商,直至整个框架协议服务期满。

我省首例封闭式框架协议采购征集完成

常德“银龄”攻关激发产业活力 全市老科协会员研发专利1500余项

湖南日报10月25日讯(全媒体记者 鲁融冰 通讯员 陈勇)太阳能发电电子牌、新型动力救生衣、未割先脱粒收割机……琳琅满目的“银龄”发明,赢得参观者交口称赞。今天,在汉寿县召开的湖南省老科协相关会议上,常德市及汉寿县老科协负责人介绍经验。

常德市深入开展“银龄行动”,多措并举支持和激励老科技工作者参与创新创业,在科技创新、创业就业、乡村振兴及企业技术服务等方面发挥余热。截至目前,全市老科协会员研发专利达1500余项,其中汉寿县老科协获得发明专利66项、实用新型专利153项。通过外引内联,该市建成6个院士工作站、8个博士后工作站、25个大学产学研试验基地。其中,引进李玉、印遇龙院士建立的工作站,大力开发以灵芝菌为主的食用菌系列产品,带动农民增收。

“银龄”攻关,新质生产力加速奔涌。全市老科协系统创建各类科技示范基地398个,安乡汤家岗生态有机稻生产基地、武陵区永春堂生物科技有限公司、汉寿县太子化工涂料有限公司等一批示范基地,成为老科协工作的亮点和省市知名企业。老科技工作者助力,常德市形成富硒产业、甲鱼产业、香米产业、果蔬产业等十大特色产业,初步形成一县一特、一乡一品、一村一业发展格局。特别是桃源县,以颜送贵、江克平等老科技工作者研发、推广的富硒农产品,目前种植规模已达64万亩,年产值80多亿元。

专家畅谈永磁驱动技术：让列车效率更高能耗更低

湖南日报全媒体记者 黄炜信

永磁驱动、固态电池、智能网联汽车测试技术、航运系统控制……交通出行的极致在哪里?10月24日至25日,中国工程院工程科技学术研讨会——双碳战略背景下绿色智能交通装备系统研讨会在北京召开,现场数十位院士、专家的前沿观点让人大开眼界。中国中车首席科学家、中车株洲所总工程师冯江华分享的永磁驱动技术,让人真切感受到未来出行的效率。

冯江华在研讨会分享环节打了一个比喻:“动力与控制系统是高速列车的‘心脏’与‘大脑’。”而动力系统中,永磁驱动系统凭借高效率、高功率因数、快速响应、过载能力强、体积小、重量轻、高可靠性和低维护成本等特点,在工业应用中表现出色,也为各国所看好。

给中国列车装上永磁驱动这个“最强心脏”,成为冯江华自2003年就带领科研团队攻关的目标。冯江华介绍,中车株洲所作为城轨牵引头部企业,持续对永磁同步牵引系统开展技术研究,经过多年基础理论攻关和样机研制,成功攻克了永磁同步牵引系统关键技术,形成系统、变流、电机、控制四大技术平台。

“以高铁为例,搭载永磁驱动系统的新一代高速列车效率可能提升2%至3%,运输能耗节约10%以上。”冯江华表示:“智能、绿色、安全,正是轨道交通的未来发展方向。”

从研发到应用,起源于株洲的永磁驱动系统逐步走向市场。中车株洲所相关负责人介绍,2011年,国内首台套在沈阳地铁2号线实现装车应用;2016年,国内首列地铁永磁在长沙地铁1号线装车应用;2020年,国内首条全线永磁长沙地铁5号线开通载客运营。今年,《轨道交通新一代永磁同步牵引系统研制及应用》项目成果获中国城市轨道交通协会技术进步一等奖,专家和学术委员会鉴定总体技术达国际领先水平。截至目前,中车株洲所在全国23个城市53个项目共5602辆动车进行城轨永磁牵引系统批量交付及运营,全线应用永磁牵引线路23条,全线永磁开通载客运营项目6个。

“随着永磁驱动技术越来越成熟,更高速度的高速列车驱动系统基本条件已经具备。”冯江华微笑着面向记者说。

“这是花钱也买不到的核心技术。”中国工程院院士刘友梅曾如此评价高铁永磁牵引技术。

“最强心脏”将为湖南轨道交通产业发展带来什么新气象?

冯江华介绍,由于技术领先,湖南永磁驱动技术系统核心部件的产业链、供应链已经比较完善,在国内具有相当强的实力,也推动其他相关配套产业发展。“永磁技术实际上已经进入大批量应用,比如电动汽车目前基本是永磁驱动技术,将近一半的地铁列车也是采用永磁驱动技术。国内地铁采用的永磁驱动系统大部分出自株洲。一方面技术上实现引领,另一方面大力进行技术成果转化,为湖南轨道交通产业长远发展开拓了更大的空间。”冯江华说。