

一天能产约10吨酒，七成出口国外，麦糟送往农场养牛

浏阳出产威士忌

湖南日报全媒体记者 王文

威士忌，全球闻名的烈酒之一，在酒吧与高档餐厅中备受年轻人追捧。鲜为人知的是，众多高品质威士忌，竟产自浏阳。

浏阳农科园，威士忌产地。这里生产的高朗威士忌酒，2024年斩获全球五大烈酒赛事9枚金奖。

10月23日，记者走进浏阳农科园，探寻威士忌酒漂洋过海来到湖南安家的奇妙之旅。

“浏阳造”威士忌出口海外

浏阳高朗烈酒酿造有限公司酿造车间，麦芽的香气扑鼻而来。威士忌酿造的粉碎、糖化、发酵、蒸馏、陈年等工艺，在不同的车间完成，实现全自动化生产。公司总经理杨长福介绍，眼下正值威士忌销售旺季，车间一天能产出约10吨酒。

公司酒窖，一排排橡木桶整齐排列，酒香与橡木的清香交织。杨长福说，威士忌酿好后，在橡木桶中存放3年以上方可上市销售。新酒无色透明，经过3年陈酿，颜色逐渐变深。

“我们的酿酒设备与其他设备厂家联合研发，基本实现国产。”杨长福说，酿酒用的大麦从英国、法国、阿根廷等国进口，

在国内生产威士忌酿造麦芽，陈酿威士忌的橡木桶从世界各地进口。

公司董事长高开朗，是将威士忌引入湖南酿造的关键人物。他以前在长沙酒吧做吧生，爱上了威士忌。2013年，在岳阳筹建威士忌酒厂。2018年，受浏阳最佳酿酒自然环境吸引，他将企业迁至浏阳农科园。企业主要生产中高端威士忌，70%出口国外，2023年销售额达1.12亿元，2024年有望达到1.5亿元。

为何将威士忌引入湖南？高开朗表示，威士忌受到中国年轻人的喜爱，此前尚未实现威士忌国产化。长沙是新消费创新之都，让他坚定了在湖南本土酿造出上等威士忌的信心。

申报创设浏阳威士忌产区

高开朗怀揣一个梦想，将浏阳注册申报为威士忌产区，在全球威士忌酒版图上留下湖南印记。

在高朗烈酒厂一期厂房旁，4栋崭新建筑已经封顶，其中一栋即将安装设备，还规划建设了一栋综合楼，专门用于威士忌文化展示和体验接待。

占地45亩的二期厂区涵盖中国清

酒、威士忌酒快速化灌装车间和一个大型酒窖。投产后，可生产威士忌、白兰地、中国清酒等。

9月21日，浏阳高朗烈酒酿造有限公司打造的无限蒸馏厂试营业。在这里，将创新生产更多风格独特的威士忌酒液，邀请全球各地威士忌爱好者，共同探讨与体验威士忌酿造工艺。

“目前我们已在浏阳投资建设两家威士忌酒厂。还将通过投资或其他方式引进一家威士忌酒厂，申报威士忌产区。”高开朗透露，今年底，将在马来西亚举行威士忌新品发布会，推出中国威士忌民族品牌。

企业酿酒设备已全部国产化。公司正在浏阳市达浒镇试种糯稻，作为威士忌酿造原料。公司还从内蒙古购买橡木桶，用于陈酿国产威士忌。“要打造名副其实的中国威士忌，就得实现原料、设备、工艺、风味的全国产化。”高开朗说。

麦糟养牛，发展循环农业

距离高朗烈酒厂20多公里处，坐落着长丰农场，150多头安格斯牛在此“安家”。

走进牛棚，浓郁的麦糟香味弥漫。养

牛场负责人黄爱良介绍，这些安格斯牛以高朗烈酒厂的麦糟发酵饲料为食。

安格斯牛原产英国，是著名的优质牛肉品种。2011年，黄爱良夫妇回到浏阳达浒镇发展循环农业，专门养殖安格斯牛，开始规模较小，养殖30至50头，以豆腐渣为饲料。

2020年，浏阳农科园高朗烈酒厂投产后，便开始用麦糟喂牛。“麦糟蛋白质高，牛吃后体格健壮、毛色光亮，每公斤牛肉售价能提高1元至2元。”黄爱良说。

“5吨大麦干料可以浸出5吨麦糟。”高开朗介绍，企业投产威士忌后，麦糟处理成了难题，他找到黄爱良合作扩大养牛规模。公司出资买牛、租场地，并提供酒糟原料；黄爱良以牛入股，并负责养殖。很快养牛场规模就扩大到150多头牛。吃着麦糟发酵饲料长大的安格斯牛，肉质鲜嫩，畅销浏阳城区及长沙周边。

他们还与当地种养殖户合作，规模化种植糯稻，带动农民增收。“酒厂提供饲料，农场牛粪提供给周边农户用做肥料种植糯稻、果蔬。”高开朗透露，酒厂二期预计明年年中全面投产，届时威士忌年产量预计将达10亿元，麦糟产量翻番，长丰农场养牛规模也将扩大到300头。

津市携手中联智慧农业，定制“一田一策”精准施肥方案

水稻“吃上定制营养餐”降本增效

湖南日报10月23日讯(全媒体记者 黄琼 通讯员 张俊辉)“通过精准施肥，今年晚稻产量平均亩产639公斤，比往年提升不少，施肥成本却减少了。”今天，津市市白衣镇种田大户田泽民告诉记者，这得益于中联智慧农业的精准施肥技术。

白衣镇的一块智慧农业试验田，采用精准施肥技术，经测算，相较传统农田，每亩节肥19.3%，节约成本33.4元，平均亩产达639公斤，水稻增产10.4%。

今年3月起，津市与中联智慧农业股份有限公司合作，在白衣镇、药山镇、毛里湖镇等地通过数字化种植、智能决策等技术，解决传统种肥配比不科学、肥料撒施不精准等问题，提升农户种田收益，降低种田成本。

“精准施肥类似看医，在基

肥、分粪肥撒施的阶段，首先在田里提取土壤样本，给整块田做‘全身体检’，对土壤氮、磷、钾、有机质含量进行全面化验，3天可出‘体检报告’。在中联智慧农业农场管理平台导入‘体检报告’后，10秒便可生成直观的肥力分布图和施肥处方，通过该‘处方’，无人机就可以实现变量施肥。在穗肥施用阶段，利用多光谱无人机获取作物长势情况，形成科学追肥‘处方’，达到节省肥料效果。”中联智慧农业技术员谭峰告诉记者，通过“一田一策”定制施肥方案，让庄稼“吃上定制营养餐”。

在药山镇智慧农业现场观摩点，津市数位种植大户与中联智慧农业签订精准施肥服务协议。目前，该项精准施肥技术已在常德以及浏阳、宁乡等地铺开，助力农业增产增收和乡村振兴。

“5G物联网”智能养鱼，推动“经验养殖”向“数据养殖”转变

“保险云鱼塘”助力水产养殖

湖南日报10月23日讯(全媒体记者 周磊 通讯员 陈宇虹)“有了5G物联网智能渔业管理系统，给鱼塘撑起保险伞，我们从‘经验养殖’向‘数据养殖’转变，实现精准投喂和科学用料。”今天，湖南湘上农人生态农业股份有限公司负责人张华平接受记者采访时介绍，新技术的运用提高了生产效率，节约了养殖成本。

这项在湘阴县鹤龙湖镇新河村落地的“5G物联网”智能渔业管理系统，是中华财险“保险云鱼塘”项目的核心支撑。该系统运用5G物联网、区块链等前沿技术，为水产养殖业量身打造的智能风险管理平台，将在湖南推广。

中华财险岳阳中心支公司负责人杨新伟介绍，通过5G物联网、区块链技术赋能，“保险云鱼塘”项目实现对鱼塘水温、溶氧量、pH值等关键参数的实时监测和远程监控。当发生异常情况时，系统可根据设定的阈值自动开启增氧机、投料机等设备，及时应对，减少损失。

“保险云鱼塘”项目整合智慧生产、金融服务、产品供销、质量溯源、政府监管、订单农业等多种功能于一体，为渔业生产发展提供更全面的金融保险服务。通过这一平台，养殖户可以更加便捷地获取市场信息、融资支持、产品销售等服务，促进渔业产业链的协同发展。

株洲北斗 闪耀全球

——从再次承办北斗峰会看株洲北斗产业快速崛起

李永亮

仰望星空，北斗闪耀。

10月24日至25日，第三届北斗规模应用国际峰会在株洲举行。这是株洲连续第二年承办此项盛会。届时，开幕式、专题论坛、学术交流等5大板块13场专项活动，将向世人展示北斗技术最新成果，彰显北斗系统在规模应用上的显著成就和广阔前景。

加快培育制造名城的株洲，正以办好北斗峰会为契机，加快推动北斗产业发展，构建具有株洲特色的现代产业体系。

制造名城，逐梦北斗

——计划5年左右实现北斗产业集群产值规模500亿元

天高云淡，从株洲云龙大道向南远眺，眼前这片1.2万余亩的热土，便是湖南北斗产业园。

“天上星星参北斗，北斗园区看株洲。”创业激情持续点燃，赛德雷特商业卫星制造、航天科技卫星AIT产线及公共实验平台、航天宏图无人机生产基地等项目相继进驻，基本涵盖从芯片研发、整星制造到卫星运营。

北斗是全球四大卫星系统之一，可在全球范围内为各类用户提供高精度、高可靠定位、导航、授时服务。发展北斗产业，抢占的是未来“制高点”。

从2021年底规划建设北斗产业园，到今天初步构建商业卫星制造产业链，株洲只花了不过3年时间。

株洲北斗，何以后发赶超？

湖南省委、省政府明确把株洲作为北斗产业主要承载地。去年9月20日，省委书记沈晓明到株洲调研时强调，要把北斗技术与优势产业结合起来，丰富拓展并做精做实应用场景，发挥更大经济效益和社会效益。

培育制造名城，株洲将北斗产业作为战略性新兴产业，集中资源重点培育，推进北斗产业发展提质增效，实现北斗产业从起步到起势的转变。株洲市委书记曹慧泉要求，绘好产业发展蓝图，构建良好产业生态，用好北斗峰会等重要平台，打造应用典型，争取一步领先，步步领先。

3年攻坚，北斗产业加速崛起。依托良好的产业基础，株洲初步构建从组件研发、整星制造、星座运营到场景应用的北斗全产业链，时空信息产业集群规模达123亿元。

逐梦北斗，争当湖南北斗产业集聚区“排头兵”，株洲计划通过5年左右，实现北斗产业集群产值规模500亿元，为推动湖南北斗产业高质量发展提供强力支撑。

今年7月，湖南省工信厅公布2024年湖南省产业集群竞赛胜出名单，株洲北斗

时空信息产业集群榜上有名。

规模应用，全国领先

——33个北斗应用场景建成投入使用

“天边的北斗”正成为“身边的北斗”。10月20日，Z1中国无人驾驶汽车运动巅峰赛在株洲国际赛车场打响，搭载北斗系统的“天猿”无人驾驶赛车，首次挑战人类顶尖赛车手。

就在同时，株洲职教城，搭载北斗系统的北斗云尚巴士，通过网络预约、算法匹配等方式，根据乘客需求合并顺路订单形成行驶路线，精准调度车辆，提供点对点出行服务，实现像网约车一样的网约车。

北斗应用，从城市向乡村辐射。

株洲天元区三门镇月形村，一辆无人驾驶收获机驰骋在田间。在中国工程院院士罗锡文指导下，株洲建成首个无人农场，实现水稻耕、种、管、收全程无人化作业。

北斗，为株洲产业升级添上“翅膀”。

依托北斗高精度定位功能，中车株机公司搭建列车主动防护系统，实现北斗技术在轨道交通主动防护系统应用落地，可代替传统信号防护系统，减少轨道交通防

护系统投入，预防冒进事故发生。

全国首个“无人机+北斗”低空综合服务中心在株洲建成，首期推出医疗运输、快递配送、农特产品运输、巡检及应急物资运输场景5条低空航线。

株洲公安部门全国首创北斗+“三维实景”警用数字孪生平台，成功应用森林防火、海绵城市、应急救援、智能环卫、城市治理等领域。

近年来，株洲全面拓展北斗在经济发展、社会治理、公共服务和大众消费领域的应用场景。截至目前，已规划北斗应用场景70多个，其中33个场景已建成投入使用。

不断突破，全国领先。今年9月，株洲“北斗短报文对讲终端”项目在北斗应用大会暨中国卫星导航与位置服务第十三届年会上获创新应用奖白金奖。业内人士说，株洲全域全场景北斗规模应用已走在全国前列。

加速集聚，擦亮名片

——全力打造北斗规模应用示范区标杆城市

日前，湖南赛德雷特脉冲式微小卫星智

能制造产线项目获国家发改委核准批复。

赛德雷特是国内一流的微纳卫星整星制造商与空间应用解决方案供应商，2022年入驻株洲，致力打造中部地区最大的民营商业卫星制造基地。通过两年努力，目前具备每年批量化研制150颗卫星的能力，填补湖南商业航天产业生态集群中卫星整星制造的空白。

同在湖南北斗产业园内的InSAR星座，是国内首个混合式雷达遥感卫星星座。目前已完成专项基金组建，预计2年内完成16颗卫星发射组网。

包括InSAR星座、赛德雷特在内，株洲已聚集北斗关联企业130家，其中规模以上企业100家，初步构建从组件研发、整星制造、星座运营到场景应用的北斗全产业链。

从无到有，由单一到链群，株洲前瞻谋划，动作频频，加快要素集聚，按下产业发展“快进键”。

今年5月28日，株洲挂牌北斗时空信息研究院，组建北斗产业发展的“参谋部、发动机、推进器”。

为解决产业融资问题，半个月后的6月13日，株洲市北斗产业基金成立，通过

基金招商方式，促进北斗产业高质量发展。

7月12日，株洲市北斗集团成立，锚定中部地区一流北斗终端服务和规模应用产业投资运营集团发展目标坚定前行。

同一天，株洲北斗湖时空信息科技园项目开工，致力打造株洲人才集聚的桥头堡、创新驱动的新引擎、智能制造重大创新的策源地。

近年来，株洲与中国星网、航天科技、中国兵器、航天宏图等行业头部企业高频互动，参与中国时空信息集团时空信息产品研发赋能平台等重要方案编制，形成常态化沟通交流。主动对接北斗领域顶级团队，武汉大学校长张平文、哈工大校长韩杰才和杨长风、李惕碛、刘经南、郭仁忠等两院院士，先后来株洲把脉北斗产业发展，链接创新资源，在人才培养、校企共建、科研成果转化等方面形成一批合作成果。

到2025年，湖南省北斗应用终端推广安装量将超过100万台套(不含消费电子产品)。抓机遇、谋发展，株洲高标提出，全力打造北斗规模应用示范区标杆城市。

近年来，株洲加速培育，逐步形成“产业发展势头强劲、规模应用走在全国前列、营造了一流生态、构建了具有株洲特色的会展模式”等方面的独特优势，北斗产业集聚效应日益彰显。

连续两年承办北斗峰会，凭风借力、顺势而上，株洲“北斗名片”越擦越亮！

产教融合育大国工匠

——湖南现代物流职院全力打造行业精英摇篮

杜丽茶 柳琼

如平常一样，晟矽微电子的车间繁忙而有序。在这家工信部认定的“专精特新”集成电路设计企业，12名嵌入式产品开发工程师正在紧张忙碌地工作，他们的主要任务是助力晟矽微电子的产品应用往汽车电子、工控领域拓展。

在海康机器人培训班，30名AMR交付工程师被八家知名企业抢订一空。

这些专业人才都来自湖南现代物流职业技术学院(以下简称:物流职院)。

在智慧物流的浪潮中，由物流职院与企业共育的一群“物流工匠”频频发力，成为物流行业数字化转型的重要推手。

科技强国国家强。高水平科技自立自强离不开高技能人才保障。近年来，物流职院紧紧围绕湖南省“4×4”现代化产业体系，大力发展产教融合，推动校企深度合作，在培养学生真本领、掌握真技能上下功夫，致力培养“大国工匠”，打造“人才高地”。

课堂搬到生产一线，“量产”现场工程师

“企业每年对会安装、会维修，甚至会管理的物流人才需求巨大，且要求颇高。”物流职院物流工程学院院长说，企业渴求人才，而学院肩负培养人才的使命，双方形成无缝人才供需对接。

将课堂直接搬到生产一线，是校企合作育人的一大创新亮点。现场工程师，也被称为现场应用工程师或现场技术负责人，是在生产、工程、管理、服务等一线岗位上，用科学技术创造性解决技术应用问题的复合型人才。

“现场工程师的职能涵盖范围很广，比如运营、实操等，其中最大特点是既要懂技术又要有技能。”杜丽茶指出，学校制定翔实的《校企联合培养现场工程师实施方案》，致力开发优秀的一线工程师。

2022年，智慧物流行业龙头企业——杭州海康智能科技有限公司(以下简称:海康机器人)的负责人来到学校，急需一批AMR现场交付工程师。职院迅速行动，开办了AMR现场交付工程师培训班，课程不仅涵盖了专业理论，更囊括实操和案例分析。经过专业培训和通过严格考核，物流职院迅速向海康机器人输送了30余名AMR现场交付工程师进入其产业生态园内，该企业智能物流装备技术业务得到长足发展。

海康机器人、京东、安吉智行等龙头企业的生产现场，都是物流职院学生的课堂。生动有趣的课堂不仅能够观摩货到人拣选过程，还能实操先进的设备仪器，接触到更加复杂的工程问题，在实践中获取真知灼见。

“在现场进行实践和坐在教室里‘啃’书本，是完全不一样的体验。”同学们感触颇深，收获颇多。

这种工学交替、实岗育人的模式，实现了人才与产业的“双向奔赴”、深度融合，物流职院在

产教融合上迈出了坚实的步伐。

推进“双师型”建设，打造高水平教师队伍

教师队伍是发展职业教育的第一资源，要使学生成能手，教师必须是高手。

面对“教师学历水平、理论水平较高，工程素养、技术技能不足”这个职业院校普遍存在的共性问题，物流职院深刻把握校企合作的精髓，将劳模精神、劳动精神、工匠精神深深根植于结构化新型“工匠”团队的师德师风体系之中。

——以选树先进典型为引领，激发教师们的进取之心，致力培育一支兼具现代职业理念和良好职业操守的结构化新型“工匠”团队，并协同构建了一支实力雄厚的“双师型”教师队伍。

——创新举措，让专业教师下生产一线、企业教师进课堂，同一门课程由多个教师、工程师共同完成教学，在教学中互补互学。

目前，该校“双师型”教师的比例已达80%以上，他们不仅在教学中取得了显著的成绩，还在各类竞赛和评选中屡获殊荣。近三年来，物流职院教师团队荣获全国物流行业劳动模范一名、国家职业教育教师教学创新团队两个等多项国家级成果和荣誉。

“四位一体”的培养方式，学生将经历由易到难的多岗位实习，涵盖六个等级的实习项目包。实习期间，实施周一考核，并根据绩效实行优绩优酬、以岗定薪的制度，激励学生考取就业资格证，逐步提升学生的专业技能。

对于企业而言，早期参与员工培养能够吸纳并维系更多的技术人才；这种模式塑造的学生对企业展现出更强的忠诚度，并且拥有更加熟练的岗位技能。

海康机器人长沙办事处负责人杨忠良表示：“未来，我们希望能够继续深化与物流职院的合作，不仅将学习平台拓展至线上，实现资源的共享与互补，还鼓励学员们定期访问海康机器人，保持学习的热情和动力，共同推动智能物流技术的创新与发展。”

目前，学校已与晟矽微电子等20余家企业合作开通产教融合合作，海康机器人等15家企业为物流职院学生提供了就业岗位，形成学习与就业的闭环，产业链生态圈平台式就业服务模式真正让学生们实现“入学即入岗、学习即实践、毕业即就业”。

随着新一轮科技革命和产业变革的持续演进，产业升级正日益趋向高端化、智能化和绿色化。

物流职院党委书记龙吟指出：“迅速响应传统物流向智能物流迭代升级，大力推进产教融合，紧贴市场需要培养人才这条职业教育之路，必须坚定不移地走下去。”